

Aan

Jose Gies Milieu Dienst IJmond

Kopie aan

Uw contactpersoon

C.P. Horstman

SHV/VG/OND

Doorkiesnummer 023-514 3795

horstmanc@noord-holland.nl

Betreft : uitbreiding industrieterrein IJmond met Lichterlocatie IJpalen en Schiereiland Velserkom.

Memo

4 november 2010

1 | 5

Akoestische gevolgen uitbreiding industrieterrein IJmond met Lichterlocatie IJpalen en Schiereiland Velserkom.

Gemeente Velsen is voornemens het ingevolge de Wet geluidhinder gezoneerde industrieterrein IJmond uit te breiden met de lichterlocatie IJpalen en het Schiereiland aan de 2^e Rijksbinnenhaven (Velserkom). Op de genoemde locaties wordt de vestiging mogelijk gemaakt van inrichtingen die op grond van artikel 2.4 van het Inrichtingen en vergunningenbesluit behoren tot de categorie bedrijven die in belangrijke mate geluidhinder kunnen veroorzaken en om die reden gelegen dienen te zijn op een industrieterrein in de zin van artikel 1 van de Wgh. Op beide locaties zijn bedrijven gevestigd die op basis van de huidige of toekomstige bedrijfsactiviteiten zoneplichtig zijn of worden als bedoeld in artikel 1 Wgh.

Lichterlocatie IJpalen

De inrichting is gelegen binnen de geluidzone van het industrieterrein IJmond, echter niet op het industrieterrein. De geluiduitstraling van de lichtervoorziening heeft direct invloed op de woningen aan het Sluisplein en Oud-IJmuiden. Dit zijn dezelfde woningen die een geluidbelasting ondervinden vanwege het industrieterrein IJmond. De geluidbelasting van deze woningen wordt bepaald door het geluidniveau in de nachtperiode.

Voor het industrieterrein IJmond is in 2006 een aanvullend saneringsprogramma opgesteld.

Dit programma heeft geleid tot een verhoging van de maximaal toelaatbare geluidbelasting (MTG) van een aantal woningen in Oud IJmuiden. Daarnaast diende door Corus een kostbare geluidmaatregel te worden uitgevoerd aan de transportbanden om de MTG's in (oud) IJmuiden in de nachtperiode te respecteren.

Bij het vaststellen van de MTG's en de uitvoer van maatregelen is geen rekening gehouden met toekomstige ontwikkelingen. De geluidruimte binnen de geluidzone en MTG's wordt in de nachtperiode in Oud IJmuiden volledig ingevuld.

Vergunde situatie 1998.

Bij de beoordeling van de aanvraag in 1998 is als uitgangspunt gesteld dat het geluid vanwege de activiteiten van IJpalen nabij de woningen aan het Sluisplein geen relevante bijdrage mocht leveren op de reeds aanwezige geluidbelasting van het industrieterrein IJmond. Als uitgangspunt voor de maximale geluidbelasting vanwege IJpalen is een 15 dB lagere waarde dan de reeds aanwezige geluidbelasting gehanteerd of wel $55 - 15 = 40$ dB(A) etmaalwaarde (maximaal 30 dB(A) in de nachtperiode).

Indirect is daarbij de bijdrage vanwege IJ-palen getoetst aan de zone rond het industrieterrein IJmond, ondanks dat de inrichting niet op dit gezonede terrein is gelegen, is er vanuit gegaan dat de activiteiten daar wel toe behoorden.

Gedachte hierbij was dat de reeds aanwezige geluidbelasting van woningen niet zou mogen toenemen en de vergunde geluidruimte inpasbaar zou moeten zijn binnen de geluidzone.

In het zonebeheer model is IJpalen opgenomen en ook bij de beoordeling van de geluidbelasting in het kader van het aanvullend saneringsprogramma IJmond als jaargemiddelde cumulerende bron meegenomen (uitgangspunt zonering IT IJmond).

Aanvraag revisievergunning IJpalen 2008

In het voorjaar van 2008 is door het Havenbedrijf Amsterdam bij de provincie een aanvraag ingediend om voor lichtervoorziening IJpalen een revisievergunning te verlenen.

De aanvraag om revisievergunning betreft een uitbreiding in capaciteit. De aanvraag betreft o.a. het in werking zijn van de inrichting tijdens een onbeperkt aantal nachten. Om deze reden kan bij toetsing van de geluidbelasting van de woningen in Oud IJmuiden geen jaarmiddeling meer worden toegepast. Uit de aanvraag blijkt dat uit meettechnisch onderzoek is gebleken dat het nestgeluid van schepen gemiddeld ca. 3 dB(A) stiller is dan in 1998 is aangenomen. Uit de aanvraag blijkt tevens dat de geluidbijdrage vanwege het lichten, 3 dB(A) luider is geworden t.o.v. 1998. Deze aangevraagde uitbreiding van de bedrijfsactiviteiten zal leiden tot een geringe toename van de geluidbelasting van de woningen aan het Sluisplein.

Geconcludeerd kan worden dat in het verleden voor de huidig vergunde bedrijfsactiviteiten voor de locatie IJpalen geluidruimte is gereserveerd binnen de geluidzone van het industrieterrein IJmond.

Voor uitbreiding van het gezoneerde industrieterrein met de lichterlocatie IJpalen is het niet noodzakelijk om **extra** geluidruimte te reserveren binnen de geluidzone, dan wel de geluidzone te verruimen, om de huidige bedrijfsactiviteiten in te passen binnen de zone.

Anders gezegd; uitbreiding van het industrieterrein IJmond met de lichterlocatie, leidt niet tot een toename van de geluidbelasting van woningen.

Een uitbreiding van activiteiten van IJpalen, in vergelijking met de beoordelingssystematiek zoals die in 1998 en bij het aanvullend saneringsprogramma in 2006 is gehanteerd, in de nachtperiode leidt tot een geringe toename van de gecumuleerde geluidbelasting in Oud IJmuiden. Omdat hier geen geluidruimte beschikbaar is zal een Hogere Waarde procedure gevolgd moeten worden voor het verhogen van MTG's met 1 dB(A).

(Jose: dit wordt veroorzaakt door het afronden van de getallen, de werkelijke toename is natuurlijk geen 1 dB(A))

Velserkom

Aan de 2^e en 3^e Rijksbinnenhaven te Velsen is momenteel Stuwadoorsbedrijf Velserkom b.v gevestigd. De 3^e rijksbinnenhaven maakt deel uit van het industrieterrein IJmond, het schiereiland aan de 2^e rijksbinnenhaven behoort niet tot het gezoneerde industrieterrein maar ligt wel in de geluidzone van dit industrieterrein.

De geluiduitstraling van de Stuwadoorsbedrijf Velserkom heeft direct invloed op de woonomgeving rond de IJmuiderstraatweg in Velsen. Dit zijn dezelfde woningen die een geluidbelasting ondervinden vanwege het industrieterrein IJmond. De geluidbelasting van deze woningen wordt bepaald door het geluidniveau in de nachtperiode. Voor het industrieterrein IJmond is in 2006 een aanvullend saneringsprogramma opgesteld. Dit programma heeft echter niet geleid tot een verhoging van de maximaal toelaatbare geluidbelasting (MTG) van de woningen in de omgeving van de IJmuiderstraatweg.

Figuur 1, Overzicht ligging Velserkom



Vergunde geluidruimte

Bij het afgeven van de vigerende vergunningen voor Stuwadoorsbedrijf Velserkom b.v. is de geluidbijdrage van de gehele inrichting, inclusief de activiteiten op het westelijk schiereiland getoetst aan de geluidzone zoals die is vastgesteld voor het industrieterrein IJmond. Ondanks dat een deel van de inrichting niet op dit gezondeerde terrein is gelegen, is er vanuit gegaan dat alle activiteiten inpasbaar diende te zijn binnen de beschikbare geluidruimte in de geluidzone.

De vergunde activiteiten voor Velserkom passen binnen de beschikbare geluidruimte voor het industrieterrein IJmond.

Conclusie.

Voor uitbreiding van het gezoneerde industrieterrein met het schiereiland aan de 3^e rijksbinnenhaven is het niet noodzakelijk om extra geluidruimte te reserveren binnen de geluidzone, dan wel de geluidzone te verruimen, om de **huidige** bedrijfsactiviteiten van Stuwadoorsbedrijf Velserkom b.v. in te passen binnen de zone.

Anders gezegd; uitbreiding van het industrieterrein IJmond met het schiereiland aan de 3^e rijksbinnenhaven, leidt niet tot een toename van de geluidbelasting van woningen.

Geconcludeerd kan worden dat in het verleden voor de huidig vergunde bedrijfsactiviteiten voor Stuwadoorsbedrijf Velserkom b.v. geluidruimte is gereserveerd binnen de geluidzone van het industrieterrein IJmond . Uitbreiding van het industrieterrein IJmond met dit eiland leidt niet tot een toename van de reeds aanwezige geluidbelasting vanwege het industrieterrein.