

# Rapport externe veiligheid

## De Schouw, Bleijenhoevelaan 2, 4 en 6, Velsen

Opdrachtgever: Delta Onroerend Goed BV  
Postbus 1160  
1940 ED Beverwijk

Projectnummer: 201496

Versienummer: 1.0

Plaats, datum: Dordrecht, 23 januari 2020

Auteur: N. van Wijngaarden, MSc

Paraaf:



Controleur: ing. G. Kalkman

Paraaf:



## Inhoudsopgave

	<b>pagina</b>
Externe veiligheid .....	5
<u>Plaatsgebonden risico (PR)</u> .....	5
<u>Groepsrisico (GR)</u> .....	5
<u>Toetsing</u> .....	5
Toetsing externe veiligheid .....	6
<u>Transport gevaarlijke stoffen over de weg</u> .....	6
<u>Transport van gevaarlijke stoffen via het water</u> .....	7
<u>Transport gevaarlijke stoffen via spoor</u> .....	8
<u>Transport gevaarlijke stoffen via buisleidingen</u> .....	9
<u>Risicovolle inrichtingen</u> .....	10
Conclusie en advies .....	10
Bronnen .....	11

## Inleiding

In opdracht van Delta Onroerend Goed BV heeft BK Bouw- & Milieuadvies in juli 2018 een rapport opgesteld omtrent de externe veiligheid betreffende de locatie Bleijenhoevelaan 2, 4 en 6 te Velsen. Deze rapportage is geactualiseerd. In dit rapport wordt het projectplan beoordeeld of er risico's zijn op het gebied van externe veiligheid veroorzaakt door transportroutes, inrichtingen en buisleidingen. Hiervoor wordt een korte omschrijving gegeven van de mogelijke risico's waarbij gebruikt gemaakt wordt van data die beschikbaar is op de nationale risicokaart en de Regeling Basisnet.

## Aanleiding

De opdrachtgever is voornemens de gebouwen aan de Bleijenhoevelaan 2, 4 en 6, te slopen en rijwoningen te realiseren in drie clusters.

**Figuur 1 plan- en onderzoeksgebied (bron google maps)**



**Figuur 2: planvoornemen**



## Externe veiligheid

Externe veiligheid betreft het risico dat aan bepaalde activiteiten verbonden is voor niet bij de activiteit betrokken personen. Het externe veiligheidsbeleid richt zich op het voorkomen en beheersen van risicovolle bedrijfsactiviteiten en van risicovol transport. Het gaat daarbij om de bescherming van individuele burgers en groepen tegen ongevallen met gevaarlijke stoffen of omstandigheden. Daarbij gaat het om de risico's verbonden aan 'risicovolle inrichtingen', waar gevaarlijke stoffen worden geproduceerd, opgeslagen of gebruikt en anderzijds om het 'vervoer van gevaarlijke stoffen' via wegen, spoorwegen, waterwegen en buisleidingen. Binnen het beleidskader staan twee begrippen centraal: *het plaatsgebonden risico en het groepsrisico*. In dit kader is het van belang, onderstaand worden deze begrippen nader toegelicht.

### Plaatsgebonden risico (PR)

Het plaatsgebonden risico geeft de kans, op een bepaalde plaats om te overlijden ten gevolge van een ongeval bij een risicovolle activiteit. De kans heeft betrekking op een fictief persoon die de hele tijd op die plaats aanwezig is. Het PR kan op de kaart van één gebied worden weergegeven met zogeheten risicocontouren: lijnen die punten verbinden met eenzelfde PR. Binnen de  $10^{-6}$  PR-contour (die als harde wettelijke norm geldt) mogen geen nieuwe kwetsbare objecten geprojecteerd worden.

### Groepsrisico (GR)

Het groepsrisico is een maat voor de kans dat bij een ongeval een groep slachtoffers valt met een bepaalde omvang. Het GR is daarmee een maat voor de maatschappelijke ontwrichting. Het GR wordt weergegeven in een grafiek waar de kans (f) afgezet wordt tegen het aantal slachtoffers (N), de fN-curve. Het GR wordt bepaald binnen het invloedsgebied van een risicovolle activiteit. Dit invloedsgebied wordt doorgaans begrensd door de 1% letaliteitsgrens of te wel door de afstand waarop nog 1% van de blootgestelde mensen in de omgeving komt te overlijden bij een calamiteit met gevaarlijke stoffen.

### Toetsing

Voor de beoordeling van de risico's zijn de landelijke risicokaart en de Regeling Basisnet geraadpleegd. Hierbij zijn de volgende onderdelen beoordeeld:

- transport gevaarlijke stoffen over de weg/spoor;
- transport gevaarlijke stoffen via een buisleiding;
- risicovolle inrichtingen.

## Toetsing externe veiligheid

### Transport gevaarlijke stoffen over de weg

Over de A22 vindt vervoer van gevaarlijke stoffen plaats, het planvoornemen in de nabijheid van de A22 (600 meter). Vanuit de regeling basisnet blijkt dat de  $PR10^{-6}$  contour 0 meter bedraagt. Tevens ligt het plangebied buiten het groepsrisico ( $PR10^{-7}$  A22 afrit Beverwijk - afrit IJmuiden (incl. Velsertunnel) = 16).

Er zijn sinds 2018 geen veranderingen geweest in de omgeving van het plangebied met betrekking tot transport gevaarlijke stoffen over de weg.

**figuur 3: transport gevaarlijke stoffen via de weg (rode cirkel is het plan voornemen)**

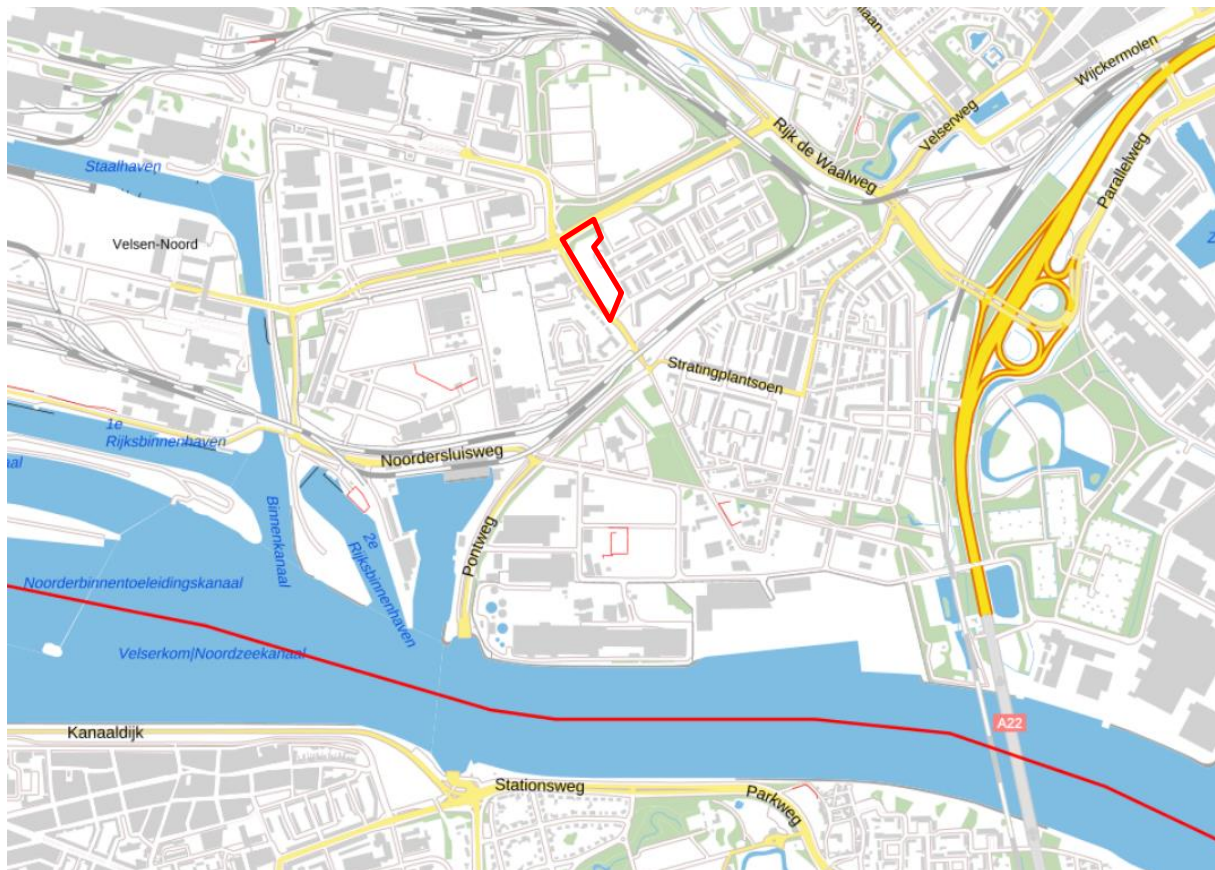


#### Transport van gevaarlijke stoffen via het water

De dichtstbijzijnde route met gevaarlijke stoffen over het water is het Noordzeekanaal op 1 kilometer afstand. Het noordzeekanaal heeft een van PR 10-6 Contour van 0 meter. Gezien deze afstand vormt dit geen belemmering voor het planvoornemen.

Er zijn sinds 2018 geen veranderingen geweest in de omgeving van het plangebied met betrekking tot transport gevaarlijke stoffen via het water.

**figuur 4: transport gevaarlijke stoffen via water (rode cirkel is het plan locatie, rode lijn de vaarweg)**

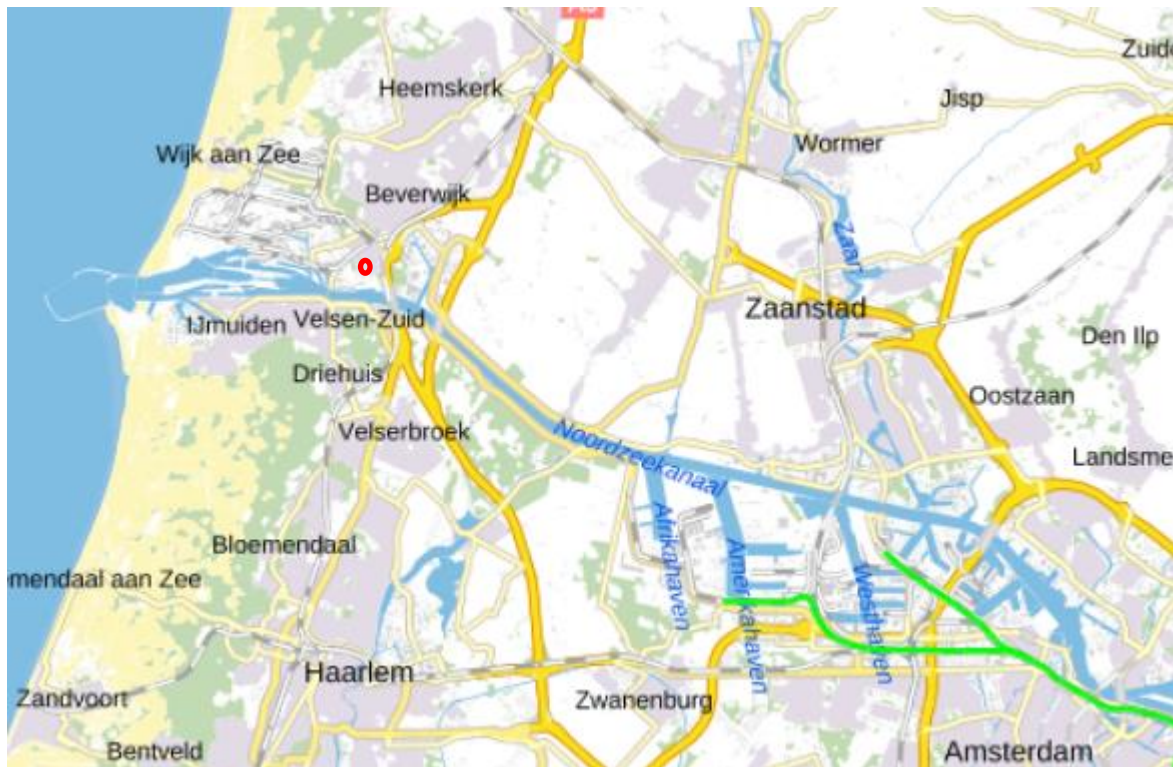


### Transport gevaarlijke stoffen via spoor

Op circa 300 meter van het planvoornemen is de spoorlijn gelegen. Over deze route worden geen gevaarlijke stoffen vervoerd. De dichtstbijzijnde spoorlijn waarover gevaarlijke stoffen worden vervoerd ligt op circa 11,5 kilometer afstand.

Er zijn sinds 2018 geen veranderingen geweest in de omgeving van het plangebied met betrekking tot transport gevaarlijke stoffen via het spoor.

**figuur 5: transport gevaarlijke stoffen via spoorlijn(groen) (rode cirkel is het plan locatie)**





### Transport gevaarlijke stoffen via buisleidingen

In de directe omgeving van het planvoornemen zijn buisleidingen gelegen voor het transport van gevaarlijke stoffen. De dichtstbijzijnde buisleiding ligt op circa 60 meter afstand van het planvoornemen, en valt hiermee buiten het invloed gebied van deze buisleiding (PR  $10^{-6}$  per jaar= 5 meter). Een nadere toetsing is dan ook niet noodzakelijk.

Er zijn geen veranderingen geweest sinds 2018 in de omgeving van het plangebied met betrekking tot transport gevaarlijke stoffen via buisleidingen.

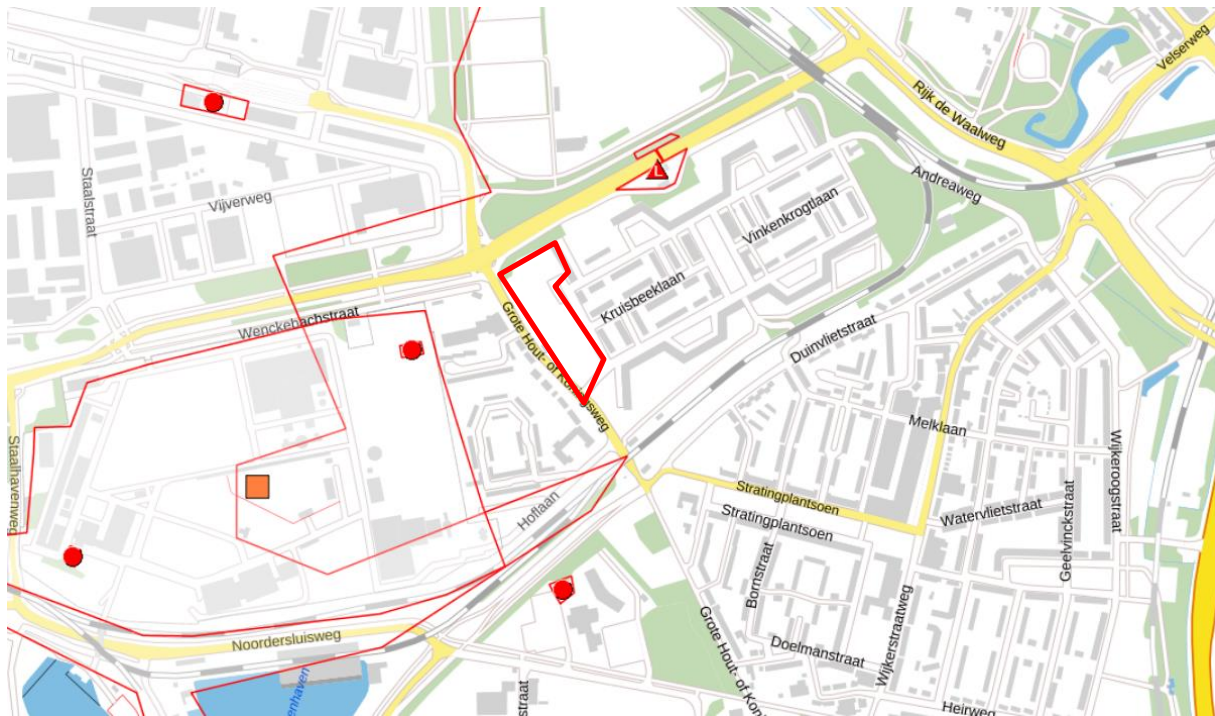
**figuur 6: transport gevaarlijke stoffen via buisleidingen (rode cirkel is het plan locatie)**



### Risicovolle inrichtingen

De LPG inrichting (LPG inrichting: Kuwait Petroleum Nederland B.V. (PM 10-5 25 meter, PM 10-6 45 meter, groepsrisicoverantwoording 150 meter)) ligt op circa 160 meter afstand van het planvoornemen. De afstand tot de nieuwe woningen dient gemeten te worden vanaf de gasopslag, hierdoor ligt het planvoornemen buiten het invloedsgebied. Aan de westkant van het planvoornemen, op circa 165 meter bevindt zich het gasontvangsstation "Hoflaan 1" met een PM 10-6 25 meter. De planlocatie bevindt zich niet binnen een invloedsgebied van een inrichting met gevaarlijke stoffen.

**figuur 7: risicovolle inrichtingen (rode cirkel is het planlocatie)**



## **Conclusie en advies**

Bij geen van de categorieën valt de planlocatie binnen de risicogrenzen verbonden aan 'vervoer van gevaarlijke stoffen' via wegen, spoorwegen, waterwegen en buisleidingen of 'risicovolle inrichtingen'. Er zijn geen nadere onderzoeken naar de externe veiligheid nodig.

## Bronnen

<https://nederland.risicokaart.nl/risicokaart.html>

<https://www.risicokaart.nl>

Regeling basisnet (Geldend van 01-12-2016 t/m heden)

Regeling externe veiligheid buisleidingen (Geldend van 01-07-2014 t/m heden)

