



Opdrachtgever:

HBB ontwikkeling B.V.

Postbus 499

2100 AL Heemstede

Contactpersoon: Dhr. V. de Oliveira Martins

Behandel door:

J. Vos

Datum 19 Augustus 2016

Adviesbureau VOBRU.

Middeldijk 12

7711 CB NIEUWLEUSEN

Tel : 0529 - 483858

Mob : 06 - 51497528

Rapport 193/17.05.2016Wvl.v1

Akoestisch onderzoek

Herontwikkeling

Locatie Lange Nieuwstraat

Gemeente Velsen

	Inhoud	Pag.
1	Inleiding	3
1.1	Leeswijzer	4
2	Wettelijk kader wegverkeerslawaai	5
2.1	Algemeen	5
2.2	Grenswaarden verkeerslawaai	6
2.3	Beleid hogere grenswaarden Wet geluidhinder	6
2.4	Dove gevel	6
2.5	Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder	6
2.6	Akoestisch relevant jaar	7
3	Onderzoeksopzet en uitgangspunten	8
3.1	Onderzoeksgebied	8
3.2	Wegverkeerslawaai	8
3.3	Omgevingsparameters	10
4	Resultaten	11
4.1	Wegverkeerslawaai	11
5	Conclusie	14
5.1	Wegverkeerslawaai	14

Bijlage 1: Figuren

- Figuur 1: Overzicht plangebied
- Figuur 2: Overzicht rekenpunten
- Figuur 3: Overzicht objectnummers
- Figuur 4: Model verkeerswegen
- Figuur 5: Rekenresultaten Lange Nieuwstraat
- Figuur 5a: Rekenresultaten Merwedestraat
- Figuur 5b: Rekenresultaten Spaarnestraat
- Figuur 6: Cumulatieve geluidbelasting
- Figuur 7: Gevel hogere grenswaarde

Bijlage 2: Invoergegevens wegverkeerslawaai

Bijlage 3: Rekenresultaten L_{den} incl. aftrek artikel 110g Wgh

Bijlage 4: Verkeersgegevens 2020 Omgevingsdienst IJmond

1 Inleiding

Het voorliggende akoestisch onderzoek is uitgevoerd in opdracht van HBB ontwikkeling B.V. te Heemstede. Het onderzoek omvat herontwikkeling van de (voormalige KPN) locatie gelegen aan de Lange Nieuwstraat te Velsen.

De herontwikkeling omvat de bouw van een supermarkt met twee woontorens (appartementen).

In kader van de bestemmingsplanwijziging is het voorliggend onderzoek uitgevoerd voor het inzichtelijk maken van de geluidbelasting ten gevolge van de verkeerswegen op de gevels van de appartementen. Het bouwplan is omsloten door de navolgende verkeerswegen:

- Heerenduinweg (50 km/u);
- Lange Nieuwstraat (50 km/u);
- Merwedestraat (50 km/u);
- Spaarnestraat (50 km/u);
- Rijnstraat (30 km/u);
- Maasstraat (30 km/u);

De in de directe omgeving van het plangebied gelegen 30 km/u verkeerswegen vallen buiten het toetsingskader van de Wet geluidhinder. In kader van een goede ruimtelijke ordening is het effect van deze wegen in het onderzoek opgenomen. Het bouwplan is te typeren als nieuwbouw in een binnenstedelijke situatie. De betreffende planlocatie is in afbeelding 1 weergegeven en een impressie van het bouwplan in afbeelding 2.

Afbeelding 1 plangebied Lange Nieuwstraat



Afbeelding 2 impressie planontwikkeling



Bron: Oeverzaaijer

Het voorliggend akoestisch onderzoek geeft inzicht in de optredende geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai op de gevels (per verdieping) van het bouwplan. De vastgestelde geluidsbelasting wordt voor de geluidsgevoelige objecten vervolgens getoetst aan het geldende wettelijke kader Wet geluidhinder (Wgh). Een overzicht van de planlocatie is opgenomen in figuur 1, bijlage 1.

1.1 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 is het wettelijk kader van het wegverkeerslawaai beschreven. De onderzoeksopzet en de uitgangspunten voor de berekeningen, waaronder de verkeersgegevens zijn weergegeven in hoofdstuk 3.

De resultaten van de geluidberekeningen en toetsing zijn opgenomen in hoofdstuk 4. Hoofdstuk 5 sluit de rapportage af met een conclusie van de rekenresultaten.

De figuren zijn opgenomen in bijlage 1 en de invoergegevens in bijlage 2. In bijlage 3 zijn de rekengegevens (L_{den}) opgenomen. De door de Omgevingsdienst IJmond aangeleverde verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage 4.

2 Wettelijk kader wegverkeerslawaai

2.1 Algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) is alleen van toepassing binnen de wettelijke vastgestelde zone van de weg. De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wgh en is afhankelijk van het aantal rijstroken van de verkeersweg en het type weg (binnenstedelijk of buitenstedelijk). Het plangebied is gelegen in een binnenstedelijke situatie.

In artikel 1 Wgh zijn de definities opgenomen van binnenstedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- buitenstedelijk: het gebied buiten de bebouwde kom (bepaald door borden komgrens) en het gebied (binnen en buiten de bebouwde kom) binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;*
- binnenstedelijk: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van de gebieden binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.*

De betreffende zonebreedte van de verkeersweg(en) met een wettelijke snelheid > 30 km/u is in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1 Zonebreedte

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]
	Binnenstedelijk gebied ¹
1 of 2	200
3 Of 4	350

¹ Artikel 74 lid a, sub 2.

Binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen geluidgevoelige bestemmingen. Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de L_{den} waarde in dB bepaald.

De L_{den} waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidsbelasting wordt getoetst aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Indien de (voorkeurs)grenswaarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Als maatregelen niet mogelijk zijn, dient een hogere grenswaarde door het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Velsen te worden vastgesteld.

2.2 Grenswaarden verkeerslawaai

In de Wet geluidhinder, artikel 82 en volgende worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties binnen zones. In artikel 83 lid 2 is de grenswaarde voor nieuwbouw in een binnenstedelijke situatie vermeld. In tabel 2.2 is de van toepassing zijnde waarde (voorkeursgrenswaarde en de maximaal toelaatbare hogere grenswaarde) opgenomen.

Tabel 2.2 Grenswaarden voor nieuwbouw langs een bestaande weg

Status van de woning	Voorkeursgrenswaarde	Maximale ontheffing
	[dB]	[dB]
Nieuwe situatie	48	63 ¹

¹ Wgh: artikel 83 lid 2.

2.3 Beleid hogere grenswaarden Wet geluidhinder

De gemeente Velsen heeft geen geluidbeleid, derhalve wordt aangesloten bij de criteria, zoals voorheen genoemd in de Wet geluidhinder. De geluidbelasting in de nieuwe situatie wordt berekend zonder maatregelen. Bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarde is gezien de planvorming, bron- en overdrachtsmaatregelen niet als doelmatig en efficiënt te beschouwen.

2.4 Dove gevel

Toetsing aan de grenswaarden voor verkeerslawaai dient uitgevoerd te worden ter plaatse van de gevels van geluidgevoelige bestemmingen. In afwijking van artikel 1 van de Wet geluidhinder wordt onder een gevel in de zin van de Wet niet verstaan:

- een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen zijn;
- een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits deze niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

Indien een gevel voldoet aan de bovenstaande beschrijving is sprake van een zogenaamde 'dove' gevel. Omdat een 'dove' gevel volgens de definitie van de Wet geluidhinder geen gevel is, kan toetsing aan de wettelijke grenswaarden bij dit type gevel achterwege blijven.

2.5 Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

Artikel 110g van de Wet geluidshinder biedt de mogelijkheid het resultaat van berekening en meting van de geluidbelasting vanwege wegverkeer met maximaal 5 dB te verlagen alvorens de waarden te toetsen aan de (voorkeurs)grenswaarden. De werkelijk toe te passen aftrek wordt door de Minister bepaald.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het 'Reken en meetvoorschrift geluid 2012' staatscourant 2012 nr. 11810, d.d. 27 juni 2012. Op 20 mei 2014 is het Reken- en meetvoorschrift gewijzigd (Staatscourant 2014, nr. 10330). De wijziging betreft de aftrek van artikel 110g Wgh (art. 3.4, lid 1). Op basis van dit voorschrift mag voor wegen met een representatieve snelheid van 70 km/uur of meer, een

aftrek van 2 dB tot maximaal 4 dB worden toegepast en voor wegen met een snelheid lager dan 70 km/uur 5 dB.

- 4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is;
- 3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek 110 g Wgh 56 dB is;
- 2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting;
- 0 dB bij bepaling van de geluidwering van de gevel (toepassing art. 3.2 en 3.3 Bouwbesluit 2012 en art. 111b Wgh).

De snelheid op de Lange Nieuwstraat en Merwedestraat ter plaatse van de planvorming bedraagt 50 km/u en op de Heerenduinweg 60 km/u, derhalve is een aftrek gehanteerd van 5 dB. Voor de overige wegen met een snelheidsregiem van 30 km/uur is aansluitend bij jurisprudentie eveneens een aftrek gehanteerd van 5 dB.

2.6 Akoestisch relevant jaar

Bij het berekenen van de geluidsbelasting moet worden uitgegaan van de geprognosticeerde verkeerscijfers in het maatgevende jaar: het akoestisch relevante jaar. Tenzij de geplande ontwikkelingen aanleiding geven tot een duidelijk maatgevend jaar, wordt uitgegaan van de situatie (tenminste) 10 jaar na plandatum. Op deze wijze wordt bij de berekeningen rekenschap gehouden met de autonome groei van het verkeer.

De verkeerscijfers voor het jaar 2020, wettelijke snelheden, wegdektype en verdeling over de verschillende voertuigcategorieën is aangeleverd door de Omgevingsdienst IJmond. Voor de autonome groei is een percentage gehanteerd van 1,5% per jaar. Een overzicht van de gehanteerde verkeersintensiteiten, inclusief een verdeling over de verschillende voertuigcategorieën, voor het peiljaar 2026 is opgenomen in tabel 3.1.

3 Onderzoeksopzet en uitgangspunten

3.1 Onderzoeksgebied

Het betreft hier nieuwbouw van een supermarkt met twee woongebouwen (appartementen). Voor een overzicht van het plangebied en de directe omgeving hiervan wordt verwezen naar bijlage 1, figuur 1 t/m 4.

3.2 Wegverkeerslawaaï

In het kader van dit akoestisch onderzoek zijn voor de effectbeschrijving van de aanwezige verkeerswegen op basis van etmaalintensiteiten akoestische berekeningen uitgevoerd. Deze berekeningen dienen ter bepaling van de geluidbelasting op de gevels van de appartementen.

Voor het bepalen van het geluidniveau vanwege het verkeer op een weg zijn twee wettelijk vastgestelde rekenmethodes voorhanden: de standaardrekenmethode I en de standaardrekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012 ex hfst. 3. art. 3.2, kortweg aangeduid als respectievelijk SRM I en SRM II.

De SRM II is een rekenmethode waarbij rekening kan worden gehouden met afscherming van objecten, hetgeen met de SRM I niet mogelijk is. De berekeningen voor het onderzoek zijn dan ook uitgevoerd conform SRM II. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een sectorhoek van 2 graden.

In het onderhavige onderzoek zijn de betreffende wegen ingebracht in een grafisch computermodel Geomilieu V 2.62, dat rekent conform het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012, bijlage III volgens Standaardrekenmethode II.

Voor de wegdekverharding is gerekend met de relevante correctiefactoren volgens het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012, bijlage III.

De voor de berekening van de geluidsbelasting gehanteerde wegverkeerintensiteit is weergegeven in tabel 3.1. Een gedetailleerd overzicht van de invoer van de verkeersgegevens en wegdektype wordt gegeven in bijlage 2.

Tabel 3.1 Verkeersgegevens van de verkeerswegen (peiljaar 2026)

Weg	Etmaal intensiteit	Periode	Verdeling per voertuigcategorie			Wegdek	Snelheid	
			Qlv	Qmv	Qzv			
Verkeersgegevens 2026								
Lange Nieuwstraat	13.123	D	6,57	91,84	7,71	0,45	SMA-NL8	50 km/u
		A	3,43	94,26	5,58	0,16		
		N	0,92	91,89	7,77	0,34		
(wegvak ten oosten van Spaarnestraat)								
Heerenduinweg	11.494	D	6,57	95,75	3,28	0,97	SMA-NL8	50 km/u
		A	3,43	97,81	1,83	0,36		
		N	0,93	95,36	3,92	0,73		
(wegvak ten westen van Spaarnestraat)								
Heerenduinweg	9540	D	6,57	95,63	3,55	0,82	SMA-NL8	50 km/u
		A	3,43	97,81	1,97	0,30		
		N	0,93	95,15	4,23	0,62		
(wegvak tussen Lange Nieuwstraat - Rijnstraat)								
Merwedestraat	2889	D	6,74	97,06	2,03	0,91	Klinkers keeper	50 km/u
		A	3,16	98,71	0,95	0,34		
		N	0,81	97,54	1,77	0,69		
(wegvak tussen Rijnstraat - Maasstraat)								
Merwedestraat	2942	D	6,74	97,27	1,83	0,90	Klinkers keeper	50 km/u
		A	3,16	98,90	0,86	0,34		
		N	0,81	97,73	1,59	0,68		
(wegvak oost en west)								
Rijnstraat	656	D	6,77	97,93	1,92	0,15	DAB	30 km/u
		A	3,33	99,21	0,71	0,08		
		N	0,67	98,84	1,11	0,05		
(wegvak tussen Lange Nieuwstraat - Maasstraat)								
Spaarnestraat	2274	D	6,73	98,19	1,32	0,49	Klinkers/keeper	50 km/u
		A	3,19	99,20	0,61	0,19		
		N	0,81	98,48	1,14	0,38		
(wegvak tussen Maasstraat - Heerenduinweg)								
Spaarnestraat	3941	D	6,74	97,67	1,33	1,00	DAB	50 km/u
		A	3,16	99,00	0,62	0,38		
		N	0,81	98,08	1,16	0,76		
(Wegvak tussen Spaarnestraat - Eemstraat)								
Maasstraat	1301	D	6,76	99,47	0,43	0,10	DAB	30 km/u
		A	3,37	99,79	0,16	0,05		
		N	0,67	99,71	0,25	0,04		

- D: Gemiddelde uurintensiteit in procenten van etmaalintensiteit dagperiode (07.00-19.00 uur);
A: Gemiddelde uurintensiteit in procenten van etmaalintensiteit avondperiode (19.00-23.00 uur);
N: Gemiddelde uurintensiteit in procenten van etmaalintensiteit nachtperiode (19.00-23.00 uur);
Qlv: Gemiddelde uurintensiteit lichte motorvoertuigen in procenten voor betreffende periode;
Qmv: Gemiddelde uurintensiteit middelzware motorvoertuigen in procenten voor betreffende periode;
Qzv: Gemiddelde uurintensiteit zware motorvoertuigen in procenten voor betreffende periode.

3.3 Omgevingsparameters

Bij de uitvoering van het onderzoek is gebruik gemaakt van de Grootschalige Basis Kaart Nederland (GBKN). De standaard bodemfactor voor het rekenmodel is ingevoerd als hard bodemgebied ($B_f=0,0$).

De diverse gebouwen in de omgeving van het plangebied zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend meegenomen. Met behulp van het berekeningsmodel zijn per wegvak voor het wegverkeer berekeningen uitgevoerd.

De geluidbelasting is aansluitend bij het bouwplan per gevel en per verdieping berekend op een hoogte van 1,50 m tot de maximale bouwhoogte van 26 m. In bijlage 3 is de berekende geluidbelasting op alle rekenpunten opgenomen.

4 Resultaten

4.1 Wegverkeerslawaaï

Resultaten

Voor het bouwplan gelegen aan de Lange Nieuwstraat is in tabel 4.1 en 4.2 per verkeersweg en rekenpunt de berekende geluidsbelasting >25 dB op de gevel(s) inclusief art. 110g, weergegeven. In bijlage 3 is de berekende geluidbelasting inclusief en exclusief artikel 110g weergegeven.

Tabel 4.1 Planlocatie Lange Nieuwstraat te Velsen, rekenresultaten verkeerswegen in L_{den} dB, inclusief art. 110g.

Reken- punt	Lange Nieuwstraat	Merwedestraat	Spaarnestraat	Normering
	Berekende waarde H=1,5/5,0/ 8/11/14/17/20/23	Berekende waarde H=1,5/5,0/ 8/11/14/17/20/23	Berekende waarde H=1,5/5,0/ 8/11/14/17/20/23	Voorkeursgrens- waarde /Maximale grenswaarde
Gebouw Noord				
001	--/--/61/61/60/60/59/59	--/--/40/35/30/30/--/--	--/--/42/41/41/41/40/40	48 ¹ /63 ²
002	--/--/47/56/56/55/55/55	--/--/29/29/30/32/32/35	--/--/37/43/45/46/47/47	48 ¹ /63 ²
003	--/--/42/50/53/53/53/53	--/--/31/27/30/32/34/37	--/--/34/37/41/44/46/46	48 ¹ /63 ²
004	--/--/39/45/48/50/--/--	--/--/31/31/35/37/--/--	--/--/35/38/40/44/--/--	48 ¹ /63 ²
005	--/--/24/28/22/22/--/--	--/--/41/51/52/52/--/--	--/--/34/37/38/41/--/--	48 ¹ /63 ²
006	--/--/52/52/52/52/--/--	--/--/55/55/55/55/--/--	--/--/32/33/19/--/--	48 ¹ /63 ²
007	--/--/55/55/55/54/54/54	--/--/55/55/54/54/54/53	--/--/31/32/27/--/--	48 ¹ /63 ²
008	--/--/58/58/57/57/56/56	--/--/53/53/53/53/52/52	<25	48 ¹ /63 ²
Gebouw Zuid				
009	--/--/--/--/--/22/27	--/--/--/--/--/36/46	--/--/--/--/--/34/42	48 ¹ /63 ²
010	--/--/40/41/41/40/42/--	--/--/33/30/--/--/--	--/--/57/57/56/56/55/--	48 ¹ /63 ²
011	39/40/41/42/41/42/--/--	34/35/36/30/--/--/--	58/58/58/57/57/56/--/--	48 ¹ /63 ²
012	44/45/46/47/46/47/--/--	30/31/32/30/--/--/--	59/59/58/58/57/56/--/--	48 ¹ /63 ²
013	--/--/40/46/48/49/--/--	--/--/35/37/40/43/--/--	--/--/39/48/50/52/--/--	48 ¹ /63 ²
014	--/--/34/37/40/41/--/--	--/--/39/44/48/50/--/--	--/--28/34/33/19/--/--	48 ¹ /63 ²
015	--/--/34/38/42/43/43/--	--/--/38/42/47/50/51/--	--/--28/33/32/19/23/--	48 ¹ /63 ²
016	--/--/36/40/43/44/44/--	--/--/41/49/51/52/52/--	--/--/31/36/33/32/24/--	48 ¹ /63 ²
Appartementen Oost				
017	--/--/28/29/20/16/12/--	--/--/48/48/49/49/49/--	--/--/51/51/51/51/51/--	48 ¹ /63 ²
018	--/--/--/--/--/45/--	--/--/--/--/--/43/--	--/--/--/--/--/37/--	48 ¹ /63 ²
019	45/--/--/--/--/--	25/--/--/--/--/--	59/--/--/--/--/--	48 ¹ /63 ²
020	48/--/--/--/--/--	29/--/--/--/--/--	59/--/--/--/--/--	48 ¹ /63 ²
021	51/--/--/--/--/--	24/--/--/--/--/--	59/--/--/--/--/--	48 ¹ /63 ²

¹ Voorkeursgrenswaarde

² Maximale grenswaarde, nieuwe situatie

Tabel 4.2 Planlocatie Lange Nieuwstraat te Velsen, rekenresultaten verkeerswegen in L_{den} dB, inclusief art. 110g.

Reken- punt	Heerenduinweg	Maasstraat	Rijnstraat	Normering
	Berekende waarde H=1,5/5,0/ 8/11/14/17/20/23	Berekende waarde H=1,5/5,0/ 8/11/14/17/20/23	Berekende waarde H=1,5/5,0/ 8/11/14/17/20/23	Voorkeursgrenswaarde /Maximale grenswaarde
Gebouw Noord				
001	<25	<25	<25	48 ¹ /63 ²
002	--/--/31/28/29/31/32/34	<25	<25	48 ¹ /63 ²
003	--/--/29/27/28/30/32/35	<25	<25	48 ¹ /63 ²
004	--/--/28/24/28/29/--/--	<25	<25	48 ¹ /63 ²
005	--/--/33/33/35/35/--/--	<25	--/--/20/24/25/27/--/--	48 ¹ /63 ²
006	--/--/32/31/30/31/--/--	<25	--/--/22/23/24/26/--/--	48 ¹ /63 ²
007	--/--/30/29/27/27/27/28	<25	--/--/21/22/23/25/26/27	48 ¹ /63 ²
008	--/--/32/29/26/26/26/27	<25	--/--/20/22/23/24/26/26	48 ¹ /63 ²
009	--/--/--/--/--/29/36	<25	--/--/--/--/--/23/29	48 ¹ /63 ²
Gebouw Zuid				
010	--/--/35/36/36/36/37/--	<25	--/--/32/32/33/34/34/--	48 ¹ /63 ²
011	33/33/34/35/35/36/--/--	<25	28/30/30/31/32/33/--/--	48 ¹ /63 ²
012	33/33/34/34/33/34/--/--	<25	25/27/27/28/29/30/--/--	48 ¹ /63 ²
013	--/--/25/26/23/09/--/--	<25	<25	48 ¹ /63 ²
014	--/--/30/30/30/31/--/--	<25	--/--/21/24/27/28/--/--	48 ¹ /63 ²
015	--/--/19/19/17/19/24/--	<25	--/--/21/26/29/30/30/--	48 ¹ /63 ²
016	--/--/28/30/31/32/33/--	<25	--/--/22/29/31/31/32/--	48 ¹ /63 ²
017	--/--/36/36/38/38/39/--	--/--/23/25/26/26/27/--	--/--/34/34/35/35/--	48 ¹ /63 ²
018	--/--/--/--/--/24/--	<25	--/--/--/--/--/15/--	48 ¹ /63 ²
Appartementen Oost				
019	33/--/--/--/--/--/--	<25	<25	48 ¹ /63 ²
020	32/--/--/--/--/--/--	<25	<25	48 ¹ /63 ²
021	31/--/--/--/--/--/--	<25	<25	48 ¹ /63 ²

¹ Voorkeursgrenswaarde

² Maximale grenswaarde, nieuwe situatie

In tabel 4.3 is voor het bouwplan de cumulatief optredende geluidbelasting weergegeven, exclusief artikel 110g. De cumulatieve geluidbelasting hoger dan L_{den} 53 dB¹ is rood weergegeven.

¹ Uitgaande van de wettelijke binnenwaarde in geluidgevoelige ruimten van L_{den} 33 dB en de in het bouwbesluit aangegeven minimale gevelwering van 20 dB, is de binnenwaarde gewaarborgd bij een gevelbelasting van maximaal L_{den} 53 dB.

Tabel 4.3 cumulatief optredende hoogste geluidbelasting per rekenpunt.

Rekenpunt	Cumulatief optredende geluidbelasting, exclusief art. 110							
	1,5	5,0	8,0	11,0	14,0	17,0	20,0	23,0
Gebouw Noord								
001	--	--	66	66	65	65	64	63
002	--	--	53	61	61	61	61	61
003	--	--	48	55	58	58	59	59
004	--	--	46	51	54	56	--	--
005	--	--	48	56	57	57	--	--
006	--	--	62	62	62	61	--	--
007	--	--	63	63	63	62	62	62
008	--	--	64	64	64	63	63	62
009	--	--	--	--	--	--	44	53
Gebouw Zuid								
010	--	--	62	62	61	61	60	--
011	63	63	63	62	62	61	--	--
012	64	64	64	63	62	62	--	--
013	--	--	48	55	58	59	--	--
014	--	--	46	50	54	56	--	--
015	--	--	45	49	54	56	56	--
016	--	--	48	55	57	58	58	--
017	--	--	58	58	58	58	58	--
018	--	--	--	--	--	--	53	--
Appartementen Oost								
019	64	--	--	--	--	--	--	--
020	64	--	--	--	--	--	--	--
021	64	--	--	--	--	--	--	--

5 Conclusie

5.1 Wegverkeerslawaai

In het voorliggend akoestisch onderzoek is de geluidbelasting berekend vanwege wegverkeer op het bouwplan (appartementen), gelegen aan de Lange Nieuwstraat. De planvorming omvat een supermarkt met twee woongebouwen (appartementen) met verschillende bouwhoogten.

In tabel 4.1 en 4.2 is de geluidbelasting t.g.v. de verkeerswegen inclusief aftrek artikel 110g per gebouw en verkeersweg weergegeven. De per wegvak berekende geluidbelasting, hoger dan de voorkeursgrenswaarde L_{den} 48 dB is rood gemerkt.

Uit de resultaten van het onderzoek wordt het volgende geconcludeerd.

Ten gevolge van de verkeerswegen Heerenduinweg, Maasstraat en de Rijnstraat is de geluidbelasting op de gevels van alle gebouwen gelijk aan of lager dan de voorkeursgrenswaarde van L_{den} 48 dB.

Ten gevolge van de Lange Nieuwstraat, Merwedestraat en de Spaarnestraat is de berekende geluidbelasting ter plaatse van de twee woongebouwen hoger dan de voorkeursgrenswaarde, maar lager dan de maximale grenswaarde van L_{den} 63 dB (nieuwe situatie). In tabel 4.1 is per gevel (bouwlaag) de berekende geluidbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde rood gemerkt weergegeven. In figuur 7 is de betreffende gevel weergegeven, waarvoor een hogere grenswaarde noodzakelijk is

De hogere grenswaarde dient door het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Velsen te worden vastgesteld.

Beleid hogere grenswaarde

De gemeente Velsen heeft geen geluidbeleid inzake vaststellen hogere grenswaarde, derhalve wordt geanticipeerd op de criteria, zoals voorheen opgenomen in de Wet geluidhinder nl. Bron, overdracht- en gevelmaatregelen.

Bronmaatregelen

De maatgevende verkeerswegen zijn de Lange Nieuwstraat, Merwedestraat en Spaarnestraat. De Lange Nieuwstraat is reeds voorzien van een geluidreducerend wegdek (SMA NL8).

Door de gemeente Velsen is voor de Lange Nieuwstraat inclusief de aansluiting op de Spaarnestraat en Merwedestraat een herinrichtingsplan vastgesteld. Dit plan geeft geen informatie over de wijze van herinrichting van de Spaarnestraat en Merwedestraat, welke nu zijn voorzien van klinkerbestrating. Indien het herinrichtingsplan voor deze twee verkeerswegen voorziet in een wegdek gelijk aan de Lange Nieuwstraat (SMA NL8) dan zal t.o.v. de in tabel 4.1 aangegeven waarden de geluidbelasting met circa 3 dB worden gereduceerd, zodat voor een aantal bouwlagen ter plaatse van de rekenpunten 05, 014, 015, 016 en 017 wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van L_{den} 48 dB.

Overdrachtsmaatregelen

Het bouwplan heeft een zodanige bouwhoogte dat overdrachtsmaatregelen niet als doelmatig en efficiënt worden beschouwd.

Gevelmaatregelen

Aangezien het hier gaat om nieuwbouw kan zonder ingrijpende geluidreducerende maatregelen een voldoende lage binnenwaarde worden gehaald en een goed woon- en leefklimaat worden geborgd. In het kader van de omgevingsvergunning moet dit worden aangetoond middels gevelwering berekeningen. De per rekenpunt (bouwlaag) berekende cumulatieve geluidbelasting exclusief artikel 110g is weergegeven in tabel 4.3 en opgenomen in bijlage 3. De berekende gecumuleerde geluidbelasting, exclusief artikel 110g (Wgh) varieert van L_{den} 53 dB¹ tot maximaal L_{den} 66 dB.

Nieuwleusen, 19 augustus 2016

J. Vos



¹ Uitgaande van de wettelijke binnenwaarde in geluidgevoelige ruimten van L_{den} 33 dB en de in het bouwbesluit aangegeven minimale gevelwering van 20 dB, is de binnenwaarde gewaarborgd bij een gevelbelasting van maximaal L_{den} 53 dB.

Bijlage 1

Figuren

Figuur 1: Overzicht plangebied

Figuur 2: Overzicht rekenpunten

Figuur 3: Overzicht objectnummers

Figuur 4: Model verkeerswegen

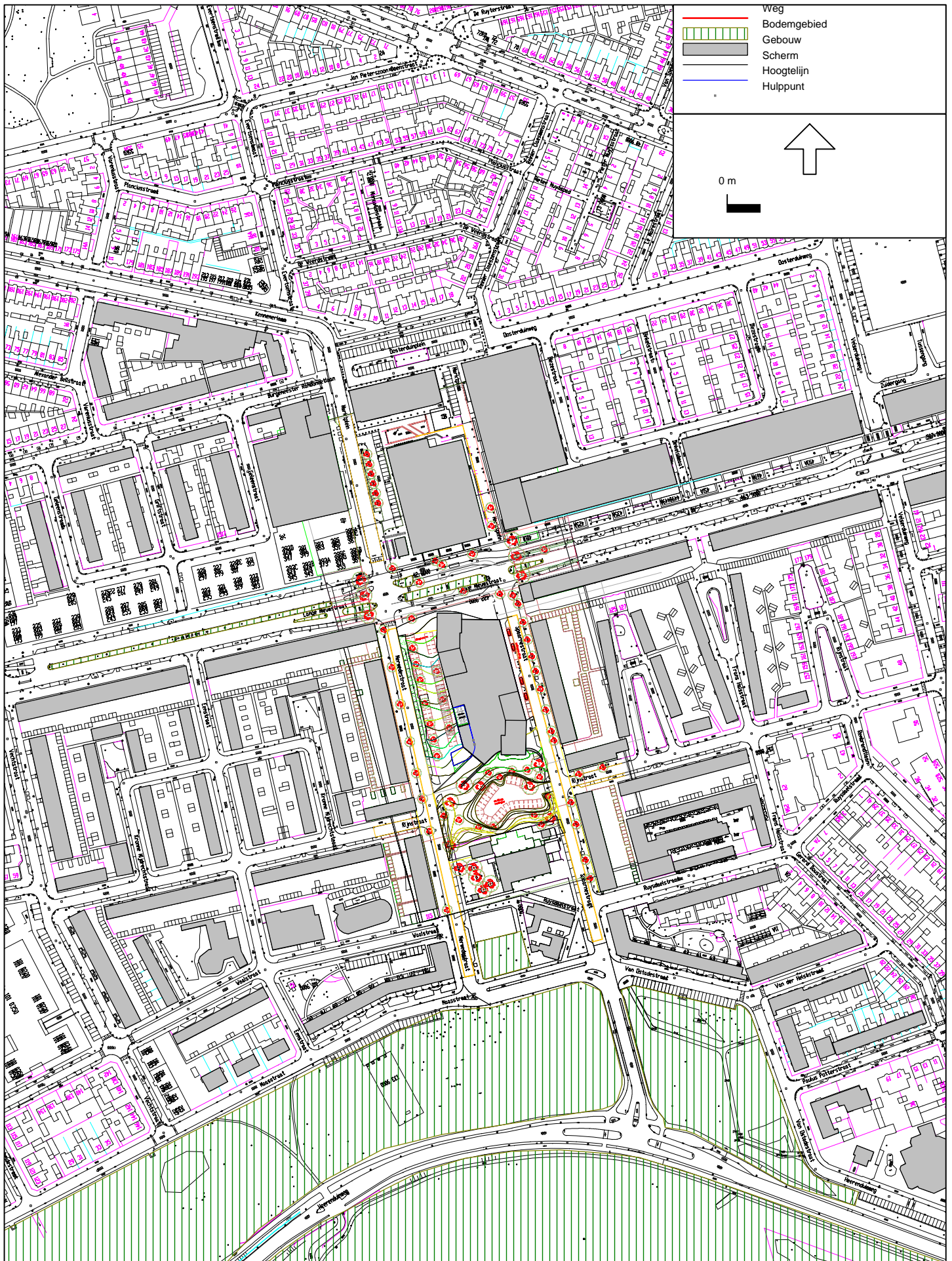
Figuur 5: Rekenresultaten Lange Nieuwstraat

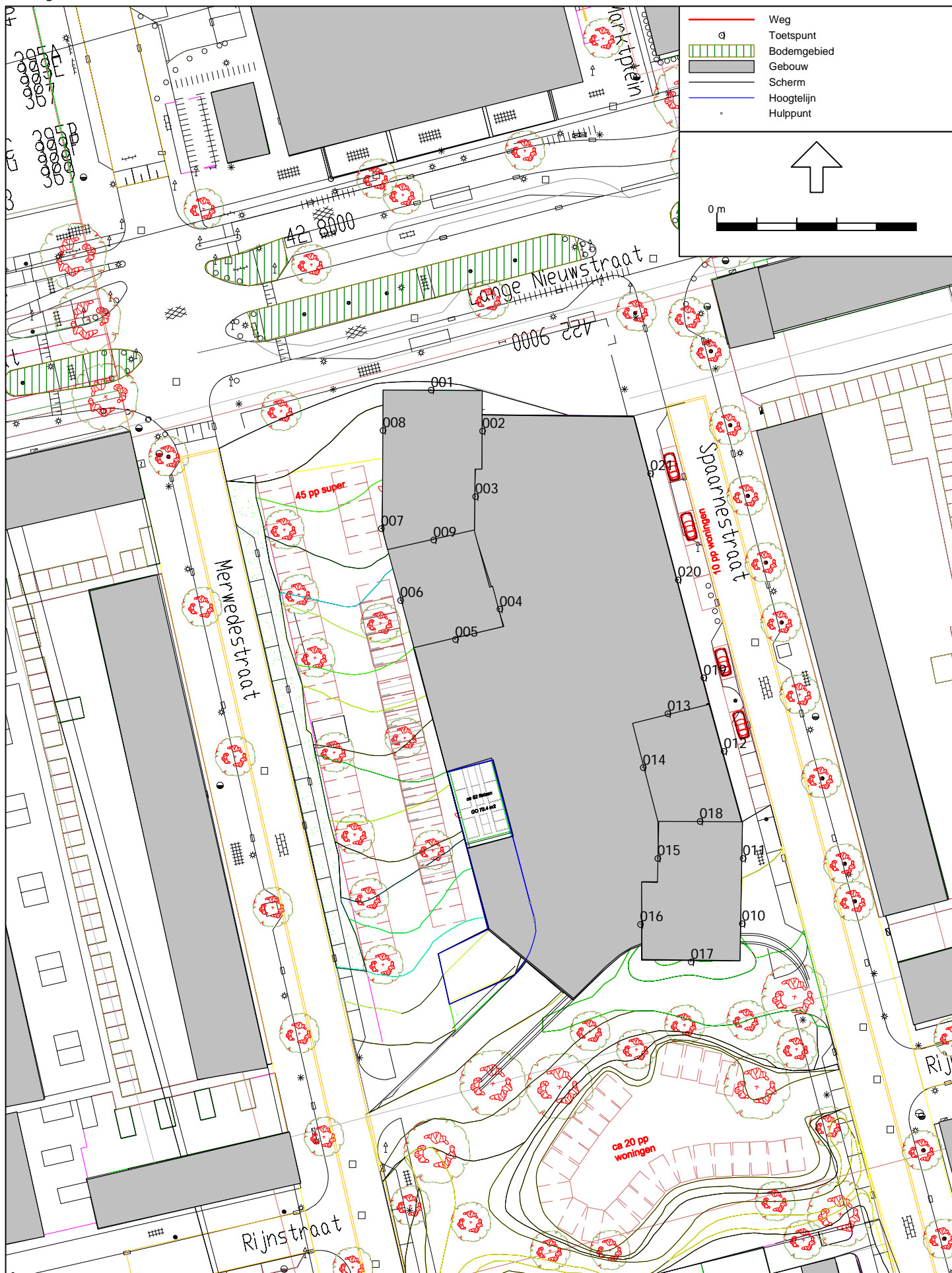
Figuur 5a: Rekenresultaten Merwedestraat

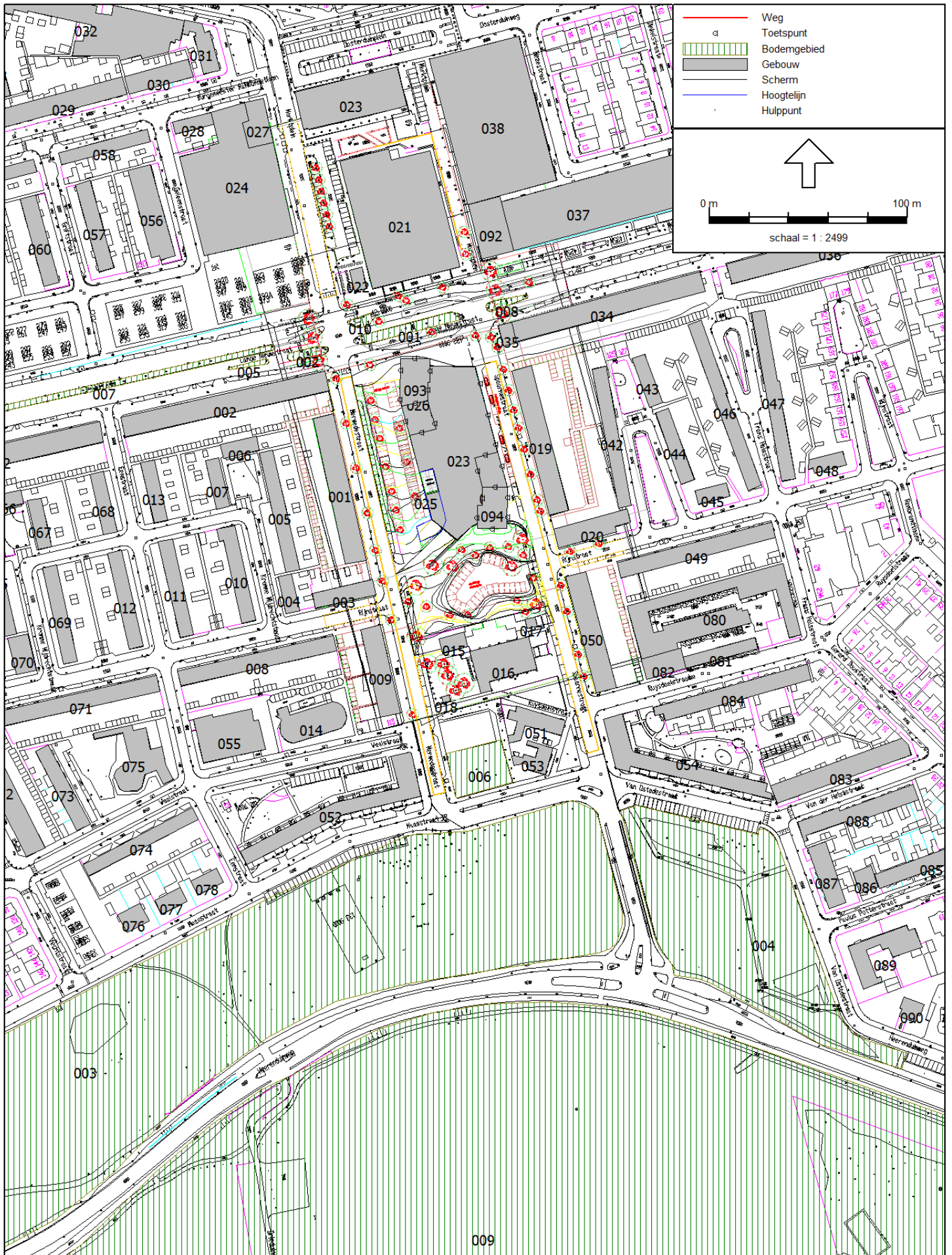
Figuur 5b: Rekenresultaten Spaarnestraat

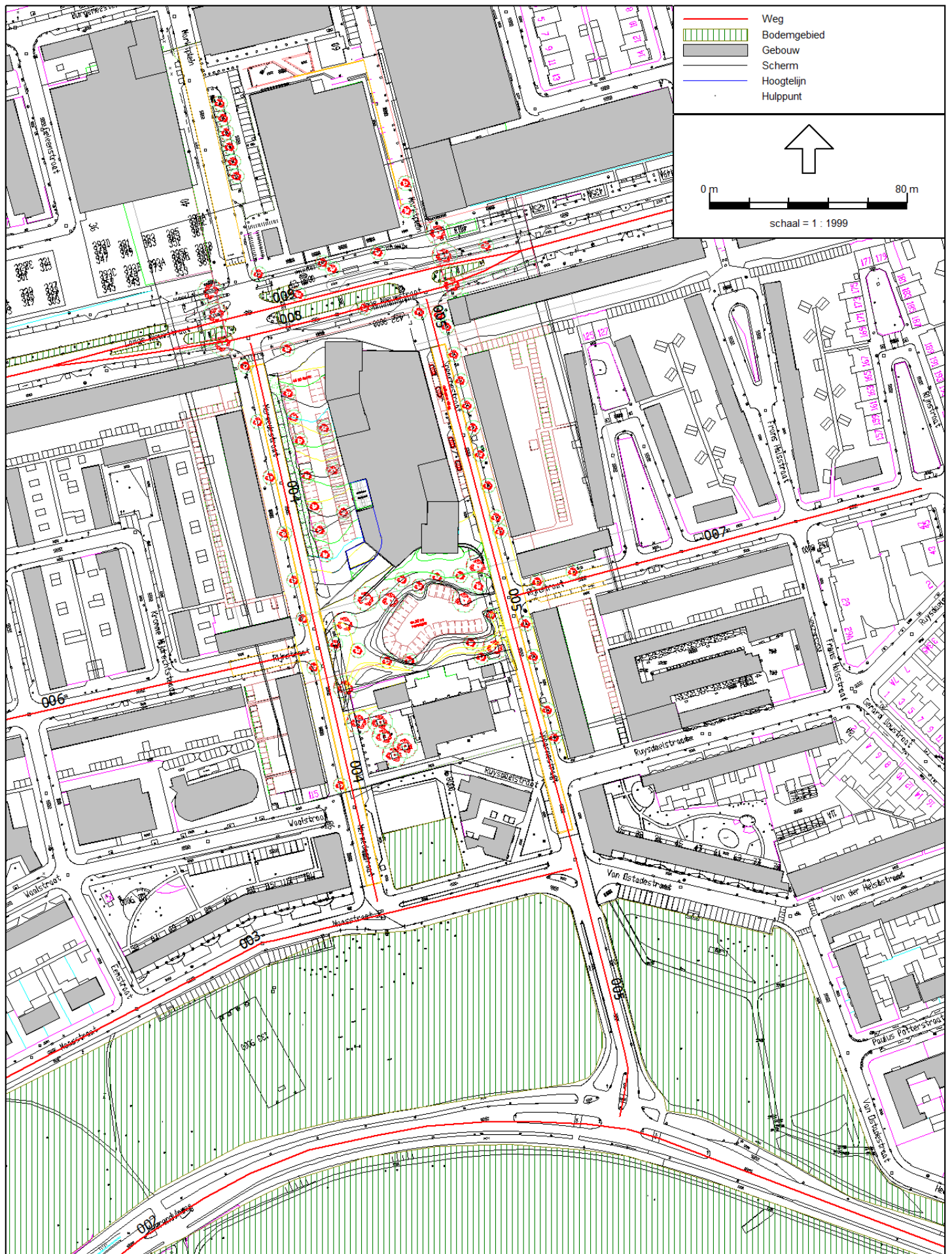
Figuur 6: Cumulatieve geluidbelasting

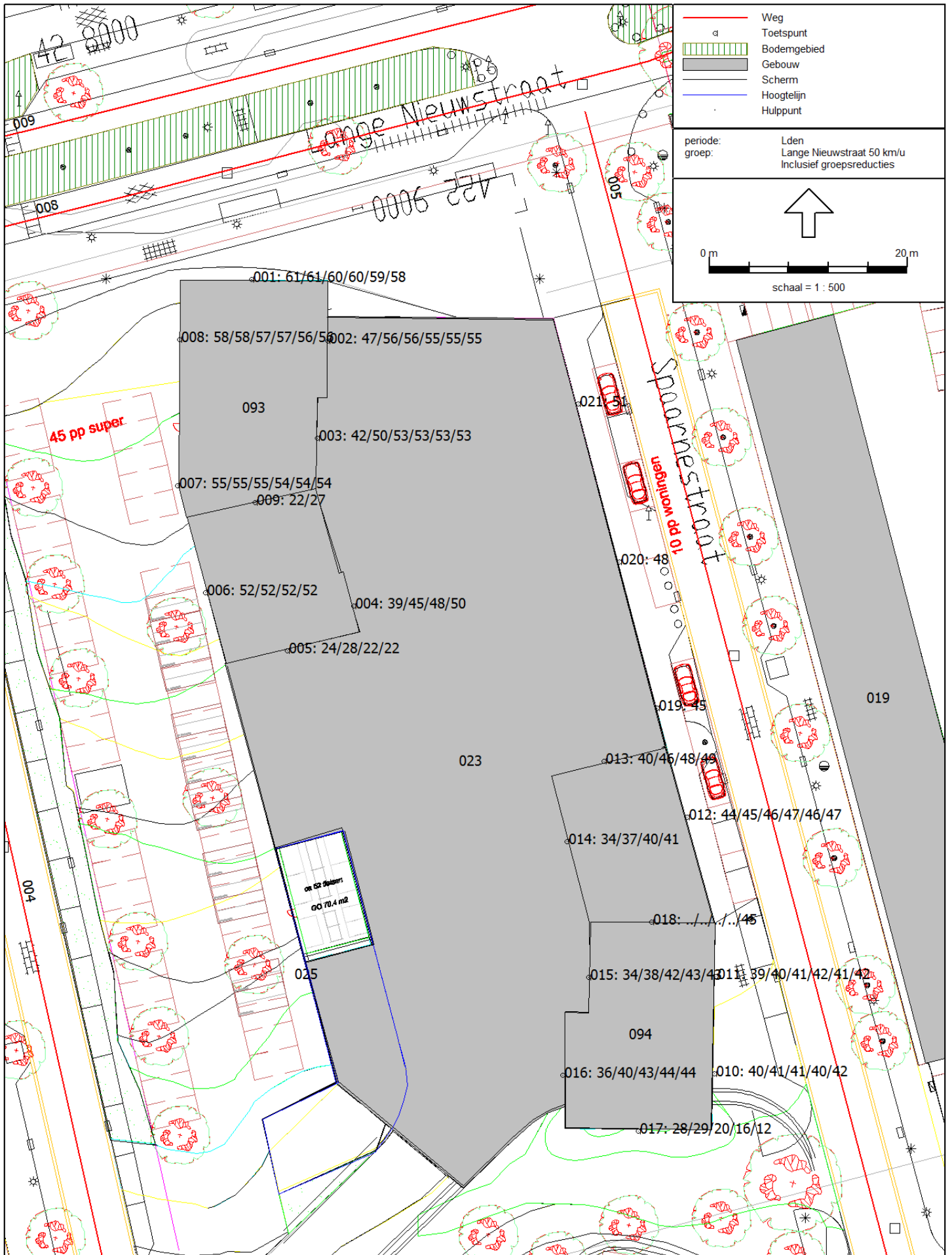
Figuur 7: Gevel hogere grenswaarde

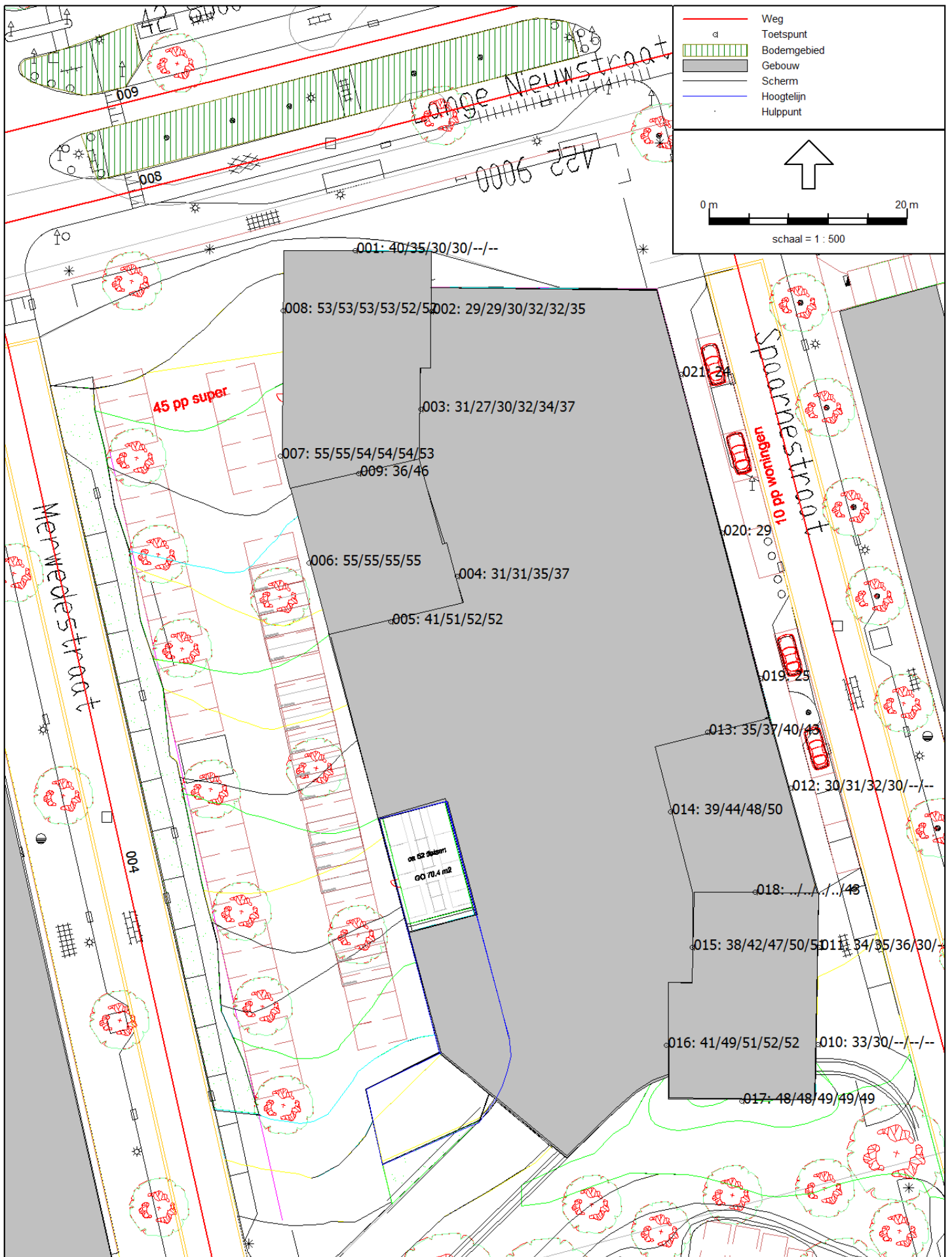


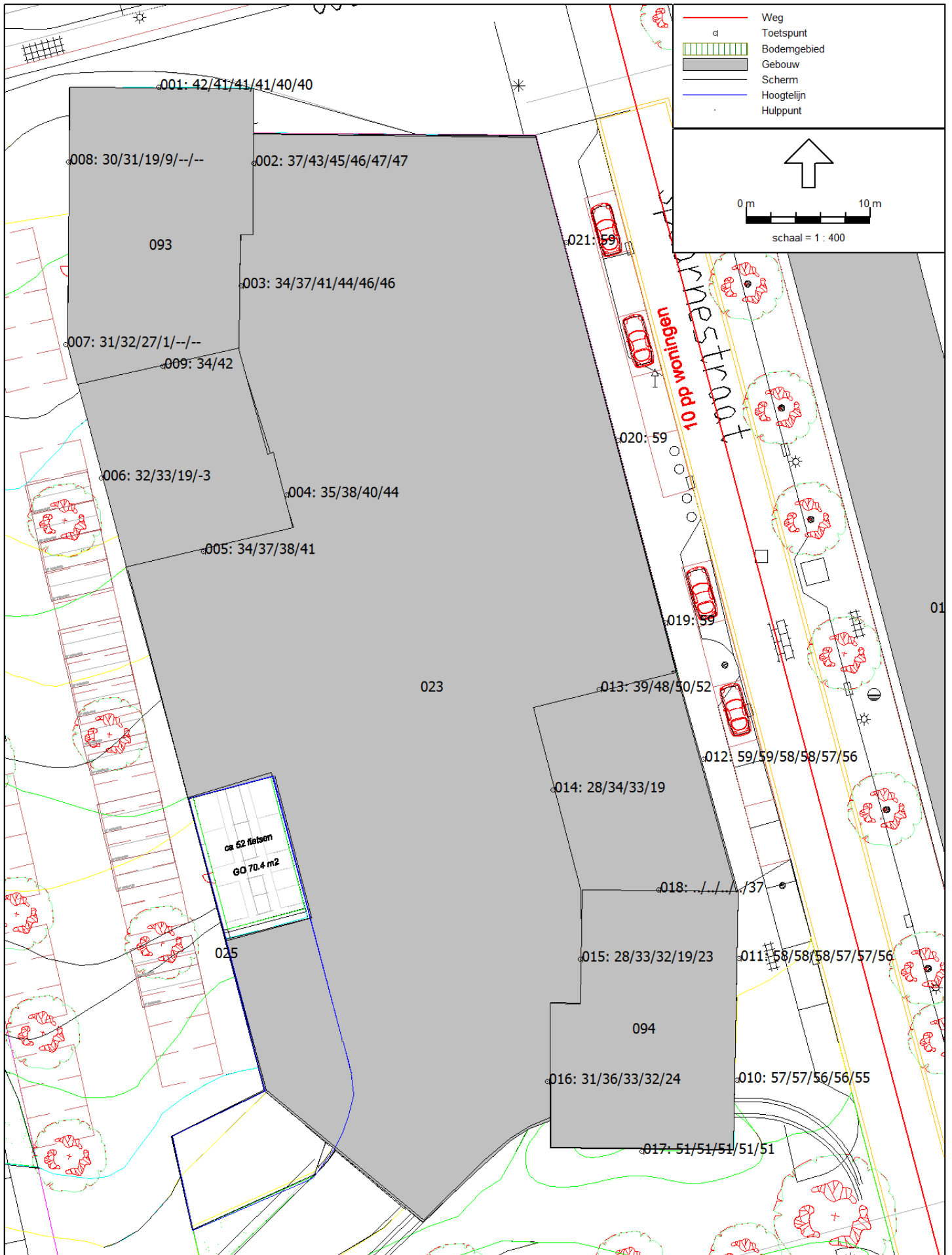


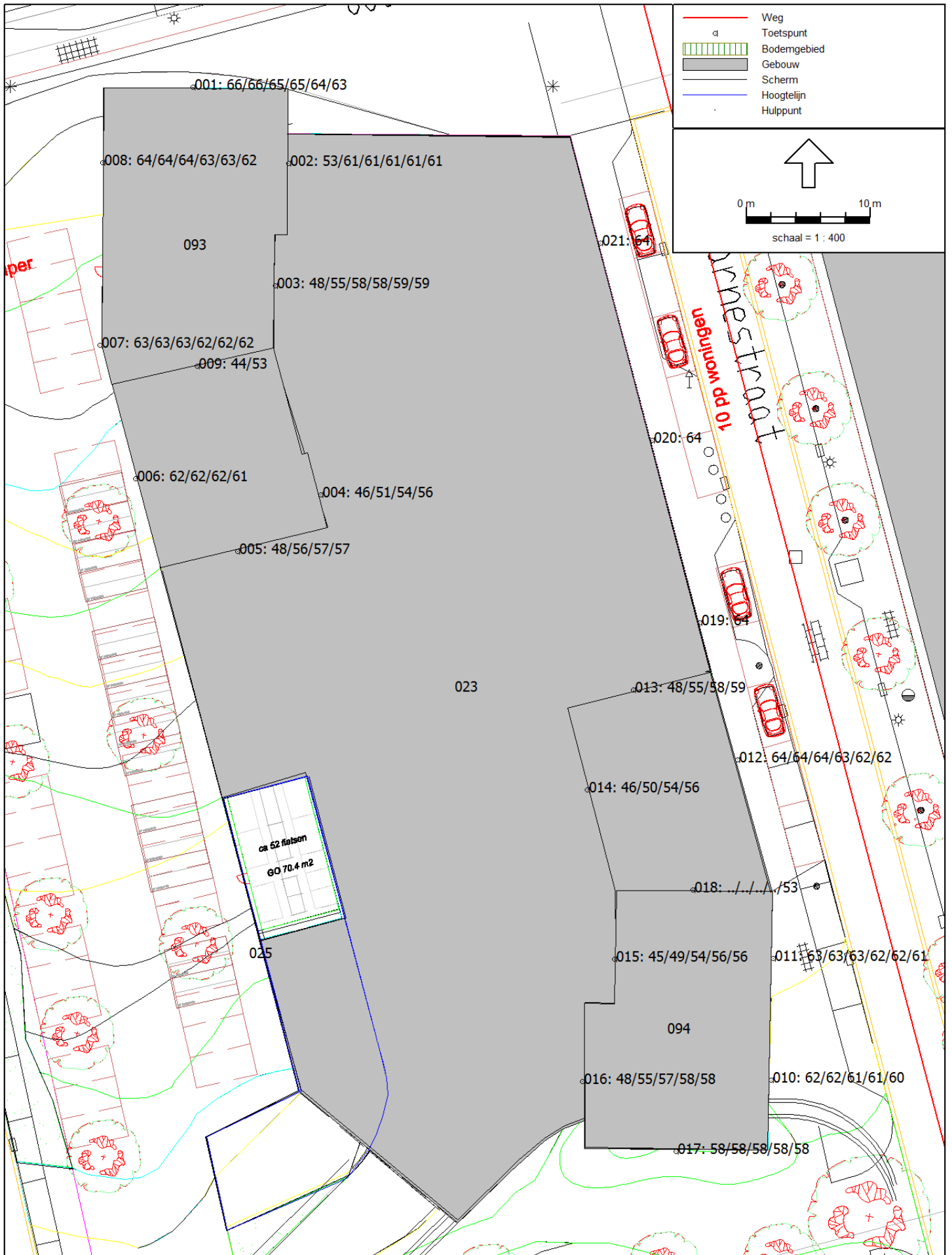


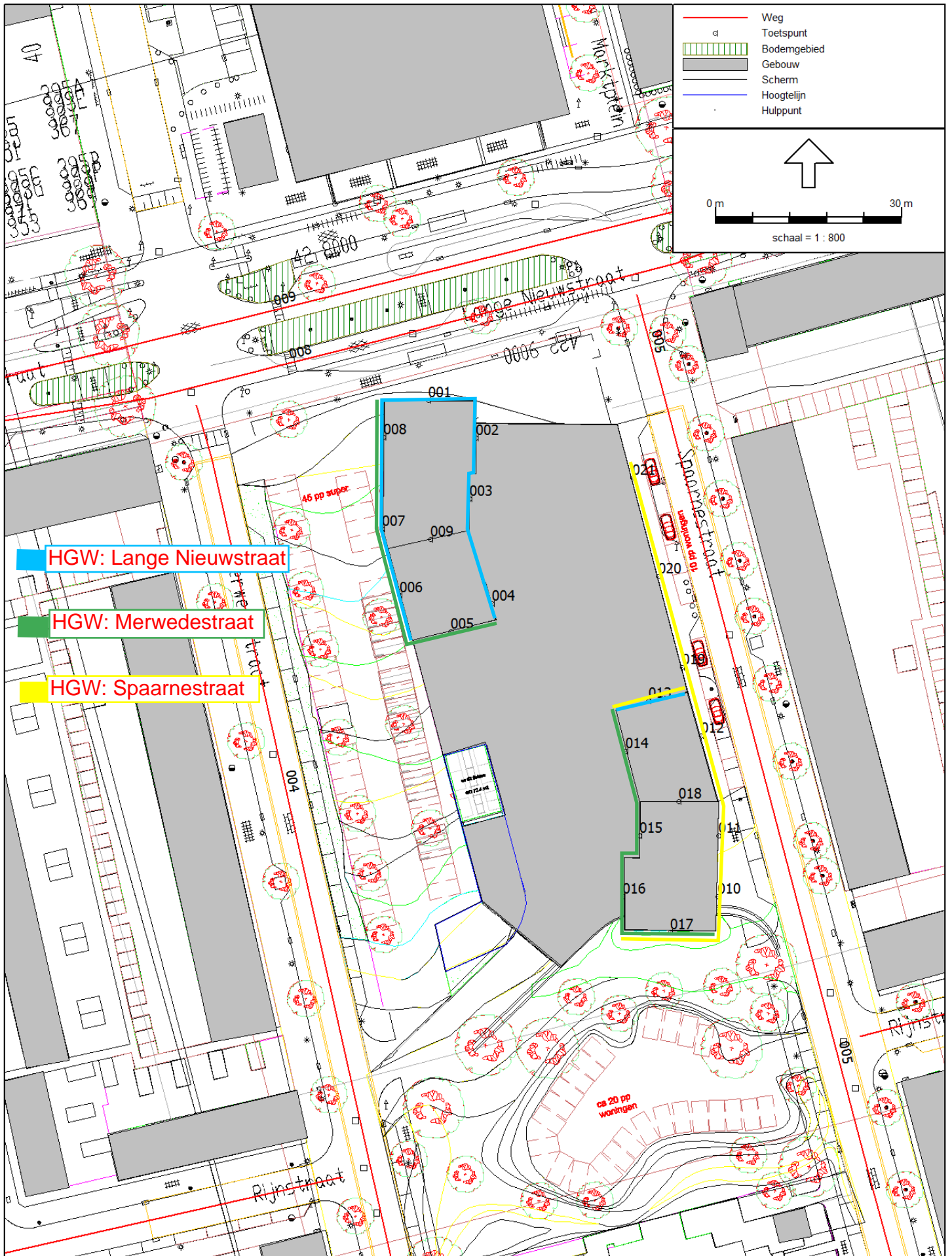












Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Model wegverkeerslawaai

Model eigenschap

Omschrijving	Model wegverkeerslawaai
Verantwoordelijke	Vobru
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	Vobru op 16-8-2016
Laatst ingezien door	Vobru op 20-8-2016
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.62
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Rapport: Groepsreducties
Model: Model wegverkeerslawaai

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Heerenduinweg 60 km/u	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Lange Nieuwstraat 50 km/u	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Maasstraat 30 km/u	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Merwedestraat 50 km/u	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Rijnstraat 30 km/u	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Spaarnestraat 50km/u	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: Model wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Noordgevel	0,00	Relatief	8,00	11,00	14,00	17,00	20,00	23,00	Ja
002	Oostgevel	0,00	Relatief	8,00	11,00	14,00	17,00	20,00	23,00	Ja
003	Oostgevel	0,00	Relatief	8,00	11,00	14,00	17,00	20,00	23,00	Ja
004	Oostgevel	0,00	Relatief	8,00	11,00	14,00	17,00	--	--	Ja
005	Zuidgevel	0,00	Relatief	8,00	11,00	14,00	17,00	--	--	Ja
008	Westgevel	0,00	Relatief	8,00	11,00	14,00	17,00	20,00	23,00	Ja
006	Westgevel	0,00	Relatief	8,00	11,00	14,00	17,00	--	--	Ja
017	Zuidgevel	0,00	Absoluut	8,00	11,00	14,00	17,00	20,00	--	Ja
010	Oostgevel	0,00	Eigen waarde	8,00	11,00	14,00	17,00	20,00	--	Ja
011	Oostgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
012	Oostgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
013	Noordgvel	0,00	Absoluut	8,00	11,00	14,00	17,00	--	--	Ja
014	Westgvel	0,00	Absoluut	8,00	11,00	14,00	17,00	--	--	Ja
015	Westgvel	0,00	Absoluut	8,00	11,00	14,00	17,00	20,00	--	Ja
016	Westgvel	0,00	Absoluut	8,00	11,00	14,00	17,00	20,00	--	Ja
019	Oostgvel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
020	Oostgvel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
021	Oostgvel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
009	Zuidtgevel	0,00	Relatief	20,00	23,00	--	--	--	--	Ja
007	Westgevel	0,00	Relatief	8,00	11,00	14,00	17,00	20,00	23,00	Ja
018	Noordgvel	0,00	Absoluut	--	--	--	--	20,00	--	Ja

Model: Model wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
003	Zachte bodem	1,00
004	Zachte bodem	1,00
006	Zachte bodem	1,00
009	Zachte bodem	1,00
001	Zachte bodem	1,00
002	Zachte bodem	1,00
005	Zachte bodem	1,00
007	Zachte bodem	1,00
008	Zachte bodem	1,00
010	Zachte bodem	1,00

Model: Model wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H
012		--
024		0,00
011		6,50
010		0,00
022		0,00
007		0,00
008		0,00
009		0,00
013		0,00
005		0,00
006		0,00
001		0,00
002		0,00
003		0,00
004		0,00
018		0,00
019		--
016		--
015		--
023		0,00
014		--
017		--
020		0,00
021		0,00

Model: Model wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125
001	Balustrade pakeerde	8,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80
004	Balustrade pakeerde	1,50	--	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,80	0,80
003	Balustrade pakeerde	1,50	6,50	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,80	0,80
002	Balustrade pakeerde	1,50	--	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,80	0,80

Model: Model wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500
001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Model wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
001	0,80	0,80	0,80	0,80
004	0,80	0,80	0,80	0,80
003	0,80	0,80	0,80	0,80
002	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Model wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
001	Gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
002	Gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
003	Gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
004	Gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
005	Gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
006	Gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
007	Gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
008	Gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
009	Gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
010	Gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
011	Gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
012	Gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
013	Gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
014	Gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
015	Gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
016	Gebouw	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
017	Gebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
018	Gebouw	25,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
019	Gebouw	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
020	Gebouw	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
021	Gebouw	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
021	Gebouw	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
022	Gebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
022	Gebouw	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
023	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
023	Gebouw	0,50	6,50	Relatief aan onderliggend item	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
024	Gebouw	11,00	7,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
024	Gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
025	Gebouw	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
026	Gebouw	20,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
027	Gebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
028	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
029	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
030	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
031	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
032	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
033	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
034	Gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
035	Gebouw	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
036	Gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
037	Gebouw	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
038	Gebouw	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
039	Gebouw	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
040	Gebouw	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
041	Gebouw	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
042	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
043	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
044	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
045	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
046	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
047	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
048	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
049	Gebouw	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
050	Gebouw	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
051	Gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
052	Gebouw	15,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
053	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
054	Gebouw	15,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
055	Gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
056	Gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
057	Gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
058	Gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
059	Gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
060	Gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Model wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
009	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
010	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
011	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
013	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
014	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
015	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
016	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
017	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
018	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
019	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
020	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
021	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
021	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
022	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
022	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
023	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
023	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
024	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
024	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
025	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
026	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
027	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
028	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
029	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
030	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
031	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
032	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
033	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
034	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
035	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
036	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
037	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
038	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
039	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
040	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
041	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
042	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
043	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
044	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
045	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
046	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
047	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
048	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
049	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
050	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
051	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
052	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
053	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
054	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
055	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
056	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
057	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
058	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
059	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
060	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Model wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
061	Gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
062	Gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
063	Gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
064	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
065	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
066	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
067	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
068	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
069	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
070	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
071	Gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
072	Gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
073	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
074	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
075	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
076	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
077	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
078	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
079	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
080	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
081	Gebouw	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
082	Gebouw	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
083	Gebouw	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
084	Gebouw	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
085	Gebouw	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
086	Gebouw	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
087	Gebouw	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
088	Gebouw	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
089	Gebouw	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
090	Gebouw	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
091	Gebouw	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
092	Gebouw	14,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
093	Gebouw	26,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
094		3,00	18,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Model wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
061	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
062	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
063	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
064	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
065	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
066	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
067	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
068	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
069	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
070	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
071	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
072	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
073	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
074	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
075	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
076	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
077	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
078	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
079	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
080	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
081	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
082	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
083	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
084	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
085	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
086	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
087	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
088	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
089	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
090	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
091	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
092	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
093	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
094	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Model wegverkeerslawaaï (Heerenduinweg 50 km)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Item ID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam
Lange Nieuwstraat 50 km/u	174	1	18:13, 16 aug 2016	-19	2	008
Lange Nieuwstraat 50 km/u	175	1	18:14, 16 aug 2016	-21	2	009
Lange Nieuwstraat 50 km/u	183	1	18:13, 16 aug 2016	-23	2	008
Lange Nieuwstraat 50 km/u	184	1	18:14, 16 aug 2016	-25	2	008
Rijnstraat 30 km/u	172	2	18:14, 16 aug 2016	-15	2	006
Rijnstraat 30 km/u	173	2	18:14, 16 aug 2016	-17	2	007
Heerenduinweg 50 km/u	151	3	08:56, 3 sep 2016	-1	2	001
Heerenduinweg 50 km/u	152	3	08:56, 3 sep 2016	-3	2	002
Maasstraat 30 km/u	167	4	17:27, 18 aug 2016	-5	2	003
Merwedestraat 50 km/u	168	5	17:10, 18 aug 2016	-7	2	004
Merwedestraat 50 km/u	169	5	18:17, 16 aug 2016	-9	2	004
Spaarnestraat 50km/u	170	6	17:23, 16 aug 2016	-11	2	005
Spaarnestraat 50km/u	171	6	17:25, 18 aug 2016	-13	2	005
Spaarnestraat 50km/u	185	6	18:17, 16 aug 2016	-27	2	005

Gemeente Velsen
Lange Nieuwstraat

Bijlage II invoergegevens
Verkeersintensiteiten

Model: Model wegverkeerslawaaï (Heerenduinweg 50 km)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
Lange Nieuwstraat 50 km/u	Lange Nieuwstraat	Polylijn	102390,70	496929,04
Lange Nieuwstraat 50 km/u	Lange Nieuwstraat	Polylijn	102486,09	496951,66
Lange Nieuwstraat 50 km/u	Lange Nieuwstraat	Polylijn	102675,96	496998,41
Lange Nieuwstraat 50 km/u	Lange Nieuwstraat	Polylijn	102486,13	496951,48
Rijnstraat 30 km/u	Rijnstraat 30 km/u	Polylijn	102589,32	496835,89
Rijnstraat 30 km/u	Rijnstraat 30 km/u	Polylijn	102672,90	496858,65
Heerenduinweg 50 km/u	Heerenduinweg (ten oosten van Spaarnestr.)	Polylijn	102718,14	496642,72
Heerenduinweg 50 km/u	Heerenduinweg (ten westen van Spaarnestr.)	Polylijn	102358,96	496492,33
Maasstraat 30 km/u	Maasstraat 30 km/u	Polylijn	102449,96	496654,73
Merwedestraat 50 km/u	Merwedestraat (Lange nieuwstr.- Rijnstr.)	Polylijn	102565,79	496960,68
Merwedestraat 50 km/u	Merwedestraat 50 km/u (Rijnstr.- Maasstr.)	Polylijn	102593,69	496838,04
Spaarnestraat 50km/u	Spaanstraat 50 km/u (L.nieuwstr.- Maasstr.)	Polylijn	102636,95	496978,44
Spaarnestraat 50km/u	Spaanstraat 50 km/u (Maasstr.-Heerenduinweg)	Polylijn	102698,14	496748,89
Spaarnestraat 50km/u	Spaanstraat 50 km/u (L.nieuwstr.- Maasstr.)	Polylijn	102641,15	496962,50

Model: Model wegverkeerslawaaai (Heerenduinweg 50 km)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO H	Min.RH
Lange Nieuwstraat 50 km/u	102486,04	496951,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lange Nieuwstraat 50 km/u	102675,77	496998,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lange Nieuwstraat 50 km/u	102847,13	497044,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lange Nieuwstraat 50 km/u	102675,93	496998,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Rijnstraat 30 km/u	102384,59	496789,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Rijnstraat 30 km/u	102837,29	496902,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Heerenduinweg 50 km/u	103045,05	496519,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Heerenduinweg 50 km/u	102717,37	496642,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Maasstraat 30 km/u	102695,68	496748,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Merwedestraat 50 km/u	102593,69	496838,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Merwedestraat 50 km/u	102617,14	496734,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Spaarnestraat 50km/u	102641,15	496962,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Spaarnestraat 50km/u	102715,12	496647,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Spaarnestraat 50km/u	102698,14	496748,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Model wegverkeerslawaaai (Heerenduinweg 50 km)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M	Hdef.	Vormpunten	Lengte
Lange Nieuwstraat 50 km/u	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	97,95
Lange Nieuwstraat 50 km/u	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	195,43
Lange Nieuwstraat 50 km/u	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	177,30
Lange Nieuwstraat 50 km/u	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	7	196,53
Rijnstraat 30 km/u	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	209,85
Rijnstraat 30 km/u	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	170,01
Heerenduinweg 50 km/u	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	349,30
Heerenduinweg 50 km/u	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	16	401,97
Maasstraat 30 km/u	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	264,96
Merwedestraat 50 km/u	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	125,79
Merwedestraat 50 km/u	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	105,88
Spaarnestraat 50km/u	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	16,49
Spaarnestraat 50km/u	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	103,82
Spaarnestraat 50km/u	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	221,08

Model: Model wegverkeerslawaaï (Heerenduinweg 50 km)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron
Lange Nieuwstraat 50 km/u	97,95	97,95	97,95	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
Lange Nieuwstraat 50 km/u	195,43	33,02	107,52	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
Lange Nieuwstraat 50 km/u	177,30	177,30	177,30	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
Lange Nieuwstraat 50 km/u	196,53	17,81	50,64	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
Rijnstraat 30 km/u	209,85	209,85	209,85	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
Rijnstraat 30 km/u	170,01	170,01	170,01	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
Heerenduinweg 50 km/u	349,30	13,08	336,22	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
Heerenduinweg 50 km/u	401,97	14,41	101,17	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
Maasstraat 30 km/u	264,96	4,87	136,42	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
Merwedestraat 50 km/u	125,79	8,92	116,87	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
Merwedestraat 50 km/u	105,88	105,88	105,88	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
Spaarnestraat 50km/u	16,49	16,49	16,49	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
Spaarnestraat 50km/u	103,82	7,17	77,30	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
Spaarnestraat 50km/u	221,08	88,84	132,24	Verdeling	False	1.5 dB	0,75

Gemeente Velsen
Lange Nieuwstraat

Bijlage II invoergegevens
Verkeersintensiteiten

Model: Model wegverkeerslawaaai (Heerenduinweg 50 km)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)
Lange Nieuwstraat 50 km/u	0	W4b	SMA-NL8	--	--	--	--
Lange Nieuwstraat 50 km/u	0	W4b	SMA-NL8	--	--	--	--
Lange Nieuwstraat 50 km/u	0	W4b	SMA-NL8	--	--	--	--
Lange Nieuwstraat 50 km/u	0	W4b	SMA-NL8	--	--	--	--
Rijnstraat 30 km/u	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
Rijnstraat 30 km/u	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
Heerenduinweg 50 km/u	0	W4b	SMA-NL8	--	--	--	--
Heerenduinweg 50 km/u	0	W4b	SMA-NL8	--	--	--	--
Maasstraat 30 km/u	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
Merwedestraat 50 km/u	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--
Merwedestraat 50 km/u	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--
Spaarnestraat 50km/u	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--
Spaarnestraat 50km/u	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
Spaarnestraat 50km/u	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--

Model: Model wegverkeerslawaaï (Heerenduinweg 50 km)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))
Lange Nieuwstraat 50 km/u	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Lange Nieuwstraat 50 km/u	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Lange Nieuwstraat 50 km/u	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Lange Nieuwstraat 50 km/u	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Rijnstraat 30 km/u	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Rijnstraat 30 km/u	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Heerenduinweg 50 km/u	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Heerenduinweg 50 km/u	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Maasstraat 30 km/u	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Merwedestraat 50 km/u	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Merwedestraat 50 km/u	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Spaarnestraat 50km/u	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Spaarnestraat 50km/u	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Spaarnestraat 50km/u	50	50	50	--	50	50	50	--	50

Gemeente Velsen
Lange Nieuwstraat

Bijlage II invoergegevens
Verkeersintensiteiten

Model: Model wegverkeerslawaaï (Heerenduinweg 50 km)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)
Lange Nieuwstraat 50 km/u	50	50	--	13123,00	6,57	3,43	0,92	--	--
Lange Nieuwstraat 50 km/u	50	50	--	6561,00	6,57	3,43	0,92	--	--
Lange Nieuwstraat 50 km/u	50	50	--	13123,00	6,57	3,43	0,92	--	--
Lange Nieuwstraat 50 km/u	50	50	--	6561,00	6,57	3,43	0,92	--	--
Rijnstraat 30 km/u	30	30	--	656,00	6,77	3,33	0,67	--	--
Rijnstraat 30 km/u	30	30	--	656,00	6,77	3,33	0,67	--	--
Heerenduinweg 50 km/u	50	50	--	11494,00	6,57	3,43	0,93	--	--
Heerenduinweg 50 km/u	50	50	--	9540,00	6,57	3,43	0,93	--	--
Maasstraat 30 km/u	30	30	--	1301,00	6,76	3,37	0,67	--	--
Merwedestraat 50 km/u	50	50	--	2889,00	6,74	3,16	0,81	--	--
Merwedestraat 50 km/u	50	50	--	2942,00	6,74	3,16	0,81	--	--
Spaarnestraat 50km/u	30	30	--	2080,00	6,73	3,19	0,81	--	--
Spaarnestraat 50km/u	50	50	--	3941,00	6,74	3,16	0,81	--	--
Spaarnestraat 50km/u	50	50	--	2274,00	6,73	3,19	0,81	--	--

Gemeente Velsen
Lange Nieuwstraat

Bijlage II invoergegevens
Verkeersintensiteiten

Model: Model wegverkeerslawaaai (Heerenduinweg 50 km)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)
Lange Nieuwstraat 50 km/u	--	--	--	91,84	94,26	91,89	--	7,71	5,58	7,77	--	0,45
Lange Nieuwstraat 50 km/u	--	--	--	91,84	94,26	91,89	--	7,71	5,58	7,77	--	0,45
Lange Nieuwstraat 50 km/u	--	--	--	91,84	94,26	91,89	--	7,71	5,58	7,77	--	0,45
Lange Nieuwstraat 50 km/u	--	--	--	91,84	94,26	91,89	--	7,71	5,58	7,77	--	0,45
Rijnstraat 30 km/u	--	--	--	97,93	99,21	98,84	--	1,92	0,71	1,11	--	0,15
Rijnstraat 30 km/u	--	--	--	97,93	99,21	98,84	--	1,92	0,71	1,11	--	0,15
Heerenduinweg 50 km/u	--	--	--	95,75	97,81	95,36	--	3,28	1,83	3,92	--	0,97
Heerenduinweg 50 km/u	--	--	--	95,63	97,81	95,15	--	3,55	1,97	4,23	--	0,82
Maasstraat 30 km/u	--	--	--	99,47	99,79	99,71	--	0,43	0,16	0,25	--	0,10
Merwedestraat 50 km/u	--	--	--	97,06	98,71	97,54	--	2,03	0,95	1,77	--	0,91
Merwedestraat 50 km/u	--	--	--	97,27	98,80	97,73	--	1,83	0,86	1,59	--	0,90
Spaarnestraat 50km/u	--	--	--	98,19	99,20	98,48	--	1,32	0,61	1,14	--	0,49
Spaarnestraat 50km/u	--	--	--	97,67	99,00	98,08	--	1,33	0,62	1,16	--	1,00
Spaarnestraat 50km/u	--	--	--	98,19	99,20	98,48	--	1,32	0,61	1,14	--	0,49

Gemeente Velsen
Lange Nieuwstraat

Bijlage II invoergegevens
Verkeersintensiteiten

Model: Model wegverkeerslawaaai (Heerenduinweg 50 km)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4
Lange Nieuwstraat 50 km/u	0,16	0,34	--	--	--	--	--	791,83	424,28	110,94	--
Lange Nieuwstraat 50 km/u	0,16	0,34	--	--	--	--	--	395,88	212,12	55,47	--
Lange Nieuwstraat 50 km/u	0,16	0,34	--	--	--	--	--	791,83	424,28	110,94	--
Lange Nieuwstraat 50 km/u	0,16	0,34	--	--	--	--	--	395,88	212,12	55,47	--
Rijnstraat 30 km/u	0,08	0,05	--	--	--	--	--	43,49	21,67	4,34	--
Rijnstraat 30 km/u	0,08	0,05	--	--	--	--	--	43,49	21,67	4,34	--
Heerenduinweg 50 km/u	0,36	0,73	--	--	--	--	--	723,06	385,61	101,93	--
Heerenduinweg 50 km/u	0,30	0,62	--	--	--	--	--	599,39	320,06	84,42	--
Maasstraat 30 km/u	0,05	0,04	--	--	--	--	--	87,48	43,75	8,69	--
Merwedestraat 50 km/u	0,34	0,69	--	--	--	--	--	188,99	90,11	22,83	--
Merwedestraat 50 km/u	0,34	0,68	--	--	--	--	--	192,88	91,85	23,29	--
Spaarnestraat 50km/u	0,19	0,38	--	--	--	--	--	137,45	65,82	16,59	--
Spaarnestraat 50km/u	0,38	0,76	--	--	--	--	--	259,43	123,29	31,31	--
Spaarnestraat 50km/u	0,19	0,38	--	--	--	--	--	150,27	71,96	18,14	--

Gemeente Velsen
Lange Nieuwstraat

Bijlage II invoergegevens
Verkeersintensiteiten

Model: Model wegverkeerslawaaai (Heerenduinweg 50 km)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63
Lange Nieuwstraat 50 km/u	66,47	25,12	9,38	--	3,88	0,72	0,41	--	85,12
Lange Nieuwstraat 50 km/u	33,23	12,56	4,69	--	1,94	0,36	0,21	--	82,11
Lange Nieuwstraat 50 km/u	66,47	25,12	9,38	--	3,88	0,72	0,41	--	85,12
Lange Nieuwstraat 50 km/u	33,23	12,56	4,69	--	1,94	0,36	0,21	--	82,11
Rijnstraat 30 km/u	0,85	0,16	0,05	--	0,07	0,02	--	--	70,75
Rijnstraat 30 km/u	0,85	0,16	0,05	--	0,07	0,02	--	--	70,75
Heerenduinweg 50 km/u	24,77	7,21	4,19	--	7,33	1,42	0,78	--	83,81
Heerenduinweg 50 km/u	22,25	6,45	3,75	--	5,14	0,98	0,55	--	82,99
Maasstraat 30 km/u	0,38	0,07	0,02	--	0,09	0,02	--	--	72,86
Merwedestraat 50 km/u	3,95	0,87	0,41	--	1,77	0,31	0,16	--	85,04
Merwedestraat 50 km/u	3,63	0,80	0,38	--	1,78	0,32	0,16	--	85,06
Spaarnestraat 50km/u	1,85	0,40	0,19	--	0,69	0,13	0,06	--	82,90
Spaarnestraat 50km/u	3,53	0,77	0,37	--	2,66	0,47	0,24	--	78,41
Spaarnestraat 50km/u	2,02	0,44	0,21	--	0,75	0,14	0,07	--	83,52

Model: Model wegverkeerslawaai (Heerenduinweg 50 km)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
Lange Nieuwstraat 50 km/u	92,54	99,47	103,38	109,09	105,38	99,03	90,16
Lange Nieuwstraat 50 km/u	89,53	96,46	100,37	106,08	102,37	96,02	87,15
Lange Nieuwstraat 50 km/u	92,54	99,47	103,38	109,09	105,38	99,03	90,16
Lange Nieuwstraat 50 km/u	89,53	96,46	100,37	106,08	102,37	96,02	87,15
Rijnstraat 30 km/u	74,43	82,41	86,23	91,78	88,70	82,03	74,20
Rijnstraat 30 km/u	74,43	82,41	86,23	91,78	88,70	82,03	74,20
Heerenduinweg 50 km/u	90,72	97,08	102,46	108,36	104,44	98,10	88,52
Heerenduinweg 50 km/u	89,94	96,32	101,62	107,54	103,63	97,29	87,73
Maasstraat 30 km/u	76,12	82,00	88,95	94,58	91,35	84,64	75,18
Merwedestraat 50 km/u	92,39	97,60	100,81	105,34	98,18	92,90	83,92
Merwedestraat 50 km/u	92,37	97,52	100,85	105,41	98,24	92,96	83,93
Spaarnestraat 50km/u	87,08	93,90	95,29	98,75	91,96	86,80	79,92
Spaarnestraat 50km/u	85,23	91,12	97,58	104,17	100,68	93,89	83,75
Spaarnestraat 50km/u	90,73	95,56	99,42	104,19	96,99	91,70	82,40

Gemeente Velsen
Lange Nieuwstraat

Bijlage II invoergegevens
Verkeersintensiteiten

Model: Model wegverkeerslawaaï (Heerenduinweg 50 km)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
Lange Nieuwstraat 50 km/u	111,97	81,72	88,92	95,57	100,14	106,10	102,27
Lange Nieuwstraat 50 km/u	108,96	78,71	85,91	92,56	97,13	103,09	99,26
Lange Nieuwstraat 50 km/u	111,97	81,72	88,92	95,57	100,14	106,10	102,27
Lange Nieuwstraat 50 km/u	108,96	78,71	85,91	92,56	97,13	103,09	99,26
Rijnstraat 30 km/u	94,87	66,97	70,29	76,73	82,93	88,56	85,35
Rijnstraat 30 km/u	94,87	66,97	70,29	76,73	82,93	88,56	85,35
Heerenduinweg 50 km/u	111,06	80,30	86,93	92,76	99,12	105,34	101,32
Heerenduinweg 50 km/u	110,24	79,50	86,16	92,01	98,30	104,53	100,51
Maasstraat 30 km/u	97,45	69,63	72,74	77,73	85,85	91,52	88,25
Merwedestraat 50 km/u	107,98	81,06	88,18	92,78	97,02	101,90	94,69
Merwedestraat 50 km/u	108,03	81,11	88,20	92,76	97,09	101,98	94,76
Spaarnestraat 50km/u	102,09	79,06	82,86	88,43	91,75	95,34	88,45
Spaarnestraat 50km/u	106,81	74,51	81,15	86,48	93,84	100,75	97,22
Spaarnestraat 50km/u	106,69	79,84	86,86	91,20	95,88	100,86	93,63

Gemeente Velsen
Lange Nieuwstraat

Bijlage II invoergegevens
Verkeersintensiteiten

Model: Model wegverkeerslawaaai (Heerenduinweg 50 km)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
Lange Nieuwstraat 50 km/u	95,93	86,62	108,86	76,55	83,97	90,90	94,80
Lange Nieuwstraat 50 km/u	92,92	83,61	105,85	73,54	80,96	87,89	91,79
Lange Nieuwstraat 50 km/u	95,93	86,62	108,86	76,55	83,97	90,90	94,80
Lange Nieuwstraat 50 km/u	92,92	83,61	105,85	73,54	80,96	87,89	91,79
Rijnstraat 30 km/u	78,65	69,51	91,47	60,21	63,63	70,67	76,01
Rijnstraat 30 km/u	78,65	69,51	91,47	60,21	63,63	70,67	76,01
Heerenduinweg 50 km/u	94,99	84,85	107,91	75,36	82,35	88,79	93,94
Heerenduinweg 50 km/u	94,19	84,06	107,11	74,57	81,60	88,09	93,12
Maasstraat 30 km/u	81,53	71,55	94,34	62,67	65,80	71,05	78,85
Merwedestraat 50 km/u	89,39	79,93	104,33	75,63	82,93	88,00	91,45
Merwedestraat 50 km/u	89,46	79,97	104,40	75,65	82,92	87,92	91,49
Spaarnestraat 50km/u	83,25	75,22	98,34	73,54	77,62	84,17	86,00
Spaarnestraat 50km/u	90,42	79,86	103,30	69,02	75,79	81,54	88,22
Spaarnestraat 50km/u	88,33	78,70	103,23	74,20	81,36	86,07	90,13

Gemeente Velsen
Lange Nieuwstraat

Bijlage II invoergegevens
Verkeersintensiteiten

Model: Model wegverkeerslawaaai (Heerenduinweg 50 km)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250
Lange Nieuwstraat 50 km/u	100,54	96,82	90,47	81,60	103,41	--	--	--
Lange Nieuwstraat 50 km/u	97,53	93,81	87,46	78,58	100,40	--	--	--
Lange Nieuwstraat 50 km/u	100,54	96,82	90,47	81,60	103,41	--	--	--
Lange Nieuwstraat 50 km/u	97,53	93,81	87,46	78,58	100,40	--	--	--
Rijnstraat 30 km/u	81,62	78,46	71,76	63,04	84,58	--	--	--
Rijnstraat 30 km/u	81,62	78,46	71,76	63,04	84,58	--	--	--
Heerenduinweg 50 km/u	99,86	95,97	89,63	80,12	102,58	--	--	--
Heerenduinweg 50 km/u	99,05	95,17	88,83	79,36	101,77	--	--	--
Maasstraat 30 km/u	84,51	81,25	74,53	64,67	87,34	--	--	--
Merwedestraat 50 km/u	96,09	88,91	83,63	74,52	98,67	--	--	--
Merwedestraat 50 km/u	96,16	88,97	83,69	74,53	98,72	--	--	--
Spaarnestraat 50km/u	89,50	82,68	77,51	70,34	92,75	--	--	--
Spaarnestraat 50km/u	94,92	91,42	84,63	74,37	97,53	--	--	--
Spaarnestraat 50km/u	94,97	87,76	82,47	73,08	97,43	--	--	--

Gemeente Velsen
Lange Nieuwstraat

Bijlage II invoergegevens
Verkeersintensiteiten

Model: Model wegverkeerslawaaï (Heerenduinweg 50 km)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k	LE P4 Totaal
Lange Nieuwstraat 50 km/u	--	--	--	--	--	--
Lange Nieuwstraat 50 km/u	--	--	--	--	--	--
Lange Nieuwstraat 50 km/u	--	--	--	--	--	--
Lange Nieuwstraat 50 km/u	--	--	--	--	--	--
Rijnstraat 30 km/u	--	--	--	--	--	--
Rijnstraat 30 km/u	--	--	--	--	--	--
Heerenduinweg 50 km/u	--	--	--	--	--	--
Heerenduinweg 50 km/u	--	--	--	--	--	--
Maasstraat 30 km/u	--	--	--	--	--	--
Merwedestraat 50 km/u	--	--	--	--	--	--
Merwedestraat 50 km/u	--	--	--	--	--	--
Spaarnestraat 50km/u	--	--	--	--	--	--
Spaarnestraat 50km/u	--	--	--	--	--	--
Spaarnestraat 50km/u	--	--	--	--	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model wegverkeerslawaai (Heerenduinweg 50 km)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heerenduinweg 50 km/u
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Noordgevel	8,00	20	17	11	21
001_B	Noordgevel	11,00	--	--	--	--
001_C	Noordgevel	14,00	--	--	--	--
001_D	Noordgevel	17,00	--	--	--	--
001_E	Noordgevel	20,00	--	--	--	--
001_F	Noordgevel	23,00	--	--	--	--
002_A	Oostgevel	8,00	30	26	21	31
002_B	Oostgevel	11,00	28	24	19	28
002_C	Oostgevel	14,00	28	25	20	29
002_D	Oostgevel	17,00	30	27	22	31
002_E	Oostgevel	20,00	31	28	23	32
002_F	Oostgevel	23,00	33	30	24	34
003_A	Oostgevel	8,00	28	25	20	29
003_B	Oostgevel	11,00	26	23	18	27
003_C	Oostgevel	14,00	27	24	19	28
003_D	Oostgevel	17,00	29	26	21	30
003_E	Oostgevel	20,00	32	28	23	32
003_F	Oostgevel	23,00	34	31	26	35
004_A	Oostgevel	8,00	27	24	19	28
004_B	Oostgevel	11,00	23	20	15	24
004_C	Oostgevel	14,00	27	24	18	28
004_D	Oostgevel	17,00	28	25	20	29
005_A	Zuidgevel	8,00	32	29	23	33
005_B	Zuidgevel	11,00	32	29	23	33
005_C	Zuidgevel	14,00	34	31	25	35
005_D	Zuidgevel	17,00	34	31	26	35
006_A	Westgevel	8,00	31	28	23	32
006_B	Westgevel	11,00	30	27	21	31
006_C	Westgevel	14,00	29	26	21	30
006_D	Westgevel	17,00	30	27	21	31
007_A	Westgevel	8,00	30	26	21	30
007_B	Westgevel	11,00	28	25	20	29
007_C	Westgevel	14,00	26	23	17	27
007_D	Westgevel	17,00	26	23	18	27
007_E	Westgevel	20,00	26	23	18	27
007_F	Westgevel	23,00	27	24	18	28
008_A	Westgevel	8,00	31	28	22	32
008_B	Westgevel	11,00	28	25	19	29
008_C	Westgevel	14,00	25	22	17	26
008_D	Westgevel	17,00	25	22	17	26
008_E	Westgevel	20,00	26	22	17	26
008_F	Westgevel	23,00	26	23	18	27
009_A	Zuidtgevel	20,00	28	25	20	29
009_B	Zuidtgevel	23,00	35	32	27	36
010_A	Oostgevel	8,00	34	30	25	35
010_B	Oostgevel	11,00	35	32	27	36
010_C	Oostgevel	14,00	35	32	26	36
010_D	Oostgevel	17,00	35	32	27	36
010_E	Oostgevel	20,00	36	33	28	37
011_A	Oostgevel	1,50	32	29	24	33
011_B	Oostgevel	5,00	32	29	24	33
011_C	Oostgevel	8,00	33	30	24	34
011_D	Oostgevel	11,00	34	31	26	35
011_E	Oostgevel	14,00	34	31	26	35
011_F	Oostgevel	17,00	35	32	26	36
012_A	Oostgevel	1,50	33	29	24	33
012_B	Oostgevel	5,00	32	29	24	33
012_C	Oostgevel	8,00	33	30	24	34
012_D	Oostgevel	11,00	33	30	24	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model wegverkeerslawaai (Heerenduinweg 50 km)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heerenduinweg 50 km/u
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
012_E	Oostgevel	14,00	32	29	24	33
012_F	Oostgevel	17,00	33	30	24	34
013_A	Noordgevel	8,00	24	20	15	25
013_B	Noordgevel	11,00	25	22	16	26
013_C	Noordgevel	14,00	22	19	13	23
013_D	Noordgevel	17,00	8	5	0	9
014_A	Westgevel	8,00	29	26	21	30
014_B	Westgevel	11,00	29	26	21	30
014_C	Westgevel	14,00	29	26	21	30
014_D	Westgevel	17,00	30	27	22	31
015_A	Westgevel	8,00	19	15	10	19
015_B	Westgevel	11,00	18	14	9	19
015_C	Westgevel	14,00	16	13	8	17
015_D	Westgevel	17,00	19	15	10	19
015_E	Westgevel	20,00	23	20	15	24
016_A	Westgevel	8,00	27	24	19	28
016_B	Westgevel	11,00	29	26	21	30
016_C	Westgevel	14,00	30	27	22	31
016_D	Westgevel	17,00	31	28	22	32
016_E	Westgevel	20,00	32	29	24	33
017_A	Zuidgevel	8,00	35	32	27	36
017_B	Zuidgevel	11,00	35	32	27	36
017_C	Zuidgevel	14,00	37	34	28	38
017_D	Zuidgevel	17,00	37	34	29	38
017_E	Zuidgevel	20,00	38	35	30	39
018_E	Noordgevel	20,00	23	20	15	24
019_A	Oostgevel	1,50	32	29	23	33
020_A	Oostgevel	1,50	31	27	22	32
021_A	Oostgevel	1,50	30	27	22	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model wegverkeerslawaai (Heerenduinweg 50 km)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heerenduinweg 50 km/u
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Noordgevel	8,00	25	22	16	26
001_B	Noordgevel	11,00	--	--	--	--
001_C	Noordgevel	14,00	--	--	--	--
001_D	Noordgevel	17,00	--	--	--	--
001_E	Noordgevel	20,00	--	--	--	--
001_F	Noordgevel	23,00	--	--	--	--
002_A	Oostgevel	8,00	35	31	26	36
002_B	Oostgevel	11,00	33	29	24	33
002_C	Oostgevel	14,00	33	30	25	34
002_D	Oostgevel	17,00	35	32	27	36
002_E	Oostgevel	20,00	36	33	28	37
002_F	Oostgevel	23,00	38	35	29	39
003_A	Oostgevel	8,00	33	30	25	34
003_B	Oostgevel	11,00	31	28	23	32
003_C	Oostgevel	14,00	32	29	24	33
003_D	Oostgevel	17,00	34	31	26	35
003_E	Oostgevel	20,00	37	33	28	37
003_F	Oostgevel	23,00	39	36	31	40
004_A	Oostgevel	8,00	32	29	24	33
004_B	Oostgevel	11,00	28	25	20	29
004_C	Oostgevel	14,00	32	29	23	33
004_D	Oostgevel	17,00	33	30	25	34
005_A	Zuidgevel	8,00	37	34	28	38
005_B	Zuidgevel	11,00	37	34	28	38
005_C	Zuidgevel	14,00	39	36	30	40
005_D	Zuidgevel	17,00	39	36	31	40
006_A	Westgevel	8,00	36	33	28	37
006_B	Westgevel	11,00	35	32	26	36
006_C	Westgevel	14,00	34	31	26	35
006_D	Westgevel	17,00	35	32	26	36
007_A	Westgevel	8,00	35	31	26	35
007_B	Westgevel	11,00	33	30	25	34
007_C	Westgevel	14,00	31	28	22	32
007_D	Westgevel	17,00	31	28	23	32
007_E	Westgevel	20,00	31	28	23	32
007_F	Westgevel	23,00	32	29	23	33
008_A	Westgevel	8,00	36	33	27	37
008_B	Westgevel	11,00	33	30	24	34
008_C	Westgevel	14,00	30	27	22	31
008_D	Westgevel	17,00	30	27	22	31
008_E	Westgevel	20,00	31	27	22	31
008_F	Westgevel	23,00	31	28	23	32
009_A	Zuidtgevel	20,00	33	30	25	34
009_B	Zuidtgevel	23,00	40	37	32	41
010_A	Oostgevel	8,00	39	35	30	40
010_B	Oostgevel	11,00	40	37	32	41
010_C	Oostgevel	14,00	40	37	31	41
010_D	Oostgevel	17,00	40	37	32	41
010_E	Oostgevel	20,00	41	38	33	42
011_A	Oostgevel	1,50	37	34	29	38
011_B	Oostgevel	5,00	37	34	29	38
011_C	Oostgevel	8,00	38	35	29	39
011_D	Oostgevel	11,00	39	36	31	40
011_E	Oostgevel	14,00	39	36	31	40
011_F	Oostgevel	17,00	40	37	31	41
012_A	Oostgevel	1,50	38	34	29	38
012_B	Oostgevel	5,00	37	34	29	38
012_C	Oostgevel	8,00	38	35	29	39
012_D	Oostgevel	11,00	38	35	29	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model wegverkeerslawaai (Heerenduinweg 50 km)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heerenduinweg 50 km/u
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
012_E	Oostgevel	14,00	37	34	29	38
012_F	Oostgevel	17,00	38	35	29	39
013_A	Noordgevel	8,00	29	25	20	30
013_B	Noordgevel	11,00	30	27	21	31
013_C	Noordgevel	14,00	27	24	18	28
013_D	Noordgevel	17,00	13	10	5	14
014_A	Westgevel	8,00	34	31	26	35
014_B	Westgevel	11,00	34	31	26	35
014_C	Westgevel	14,00	34	31	26	35
014_D	Westgevel	17,00	35	32	27	36
015_A	Westgevel	8,00	24	20	15	24
015_B	Westgevel	11,00	23	19	14	24
015_C	Westgevel	14,00	21	18	13	22
015_D	Westgevel	17,00	24	20	15	24
015_E	Westgevel	20,00	28	25	20	29
016_A	Westgevel	8,00	32	29	24	33
016_B	Westgevel	11,00	34	31	26	35
016_C	Westgevel	14,00	35	32	27	36
016_D	Westgevel	17,00	36	33	27	37
016_E	Westgevel	20,00	37	34	29	38
017_A	Zuidgevel	8,00	40	37	32	41
017_B	Zuidgevel	11,00	40	37	32	41
017_C	Zuidgevel	14,00	42	39	33	43
017_D	Zuidgevel	17,00	42	39	34	43
017_E	Zuidgevel	20,00	43	40	35	44
018_E	Noordgevel	20,00	28	25	20	29
019_A	Oostgevel	1,50	37	34	28	38
020_A	Oostgevel	1,50	36	32	27	37
021_A	Oostgevel	1,50	35	32	27	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Maasstraat 30 km/u
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Noordgevel	8,00	7	3	-4	7
001_B	Noordgevel	11,00	--	--	--	--
001_C	Noordgevel	14,00	--	--	--	--
001_D	Noordgevel	17,00	--	--	--	--
001_E	Noordgevel	20,00	--	--	--	--
001_F	Noordgevel	23,00	--	--	--	--
002_A	Oostgevel	8,00	11	7	0	11
002_B	Oostgevel	11,00	12	9	2	12
002_C	Oostgevel	14,00	12	9	2	12
002_D	Oostgevel	17,00	13	10	3	14
002_E	Oostgevel	20,00	15	11	4	15
002_F	Oostgevel	23,00	19	16	9	20
003_A	Oostgevel	8,00	9	6	-1	10
003_B	Oostgevel	11,00	13	9	2	13
003_C	Oostgevel	14,00	14	11	4	14
003_D	Oostgevel	17,00	15	12	5	16
003_E	Oostgevel	20,00	17	14	7	18
003_F	Oostgevel	23,00	21	18	11	21
004_A	Oostgevel	8,00	10	7	0	10
004_B	Oostgevel	11,00	8	5	-2	9
004_C	Oostgevel	14,00	6	3	-4	6
004_D	Oostgevel	17,00	8	4	-2	8
005_A	Zuidgevel	8,00	16	12	5	16
005_B	Zuidgevel	11,00	21	18	11	22
005_C	Zuidgevel	14,00	22	19	12	22
005_D	Zuidgevel	17,00	22	19	12	23
006_A	Westgevel	8,00	19	16	9	20
006_B	Westgevel	11,00	20	17	10	20
006_C	Westgevel	14,00	21	18	11	21
006_D	Westgevel	17,00	21	18	11	21
007_A	Westgevel	8,00	15	12	5	16
007_B	Westgevel	11,00	15	12	5	16
007_C	Westgevel	14,00	15	12	5	15
007_D	Westgevel	17,00	14	11	4	15
007_E	Westgevel	20,00	13	10	3	13
007_F	Westgevel	23,00	14	11	4	14
008_A	Westgevel	8,00	15	12	5	15
008_B	Westgevel	11,00	15	12	5	15
008_C	Westgevel	14,00	14	11	4	15
008_D	Westgevel	17,00	12	9	2	13
008_E	Westgevel	20,00	3	0	-7	4
008_F	Westgevel	23,00	3	0	-7	4
009_A	Zuidtgevel	20,00	13	10	3	14
009_B	Zuidtgevel	23,00	21	18	11	21
010_A	Oostgevel	8,00	22	19	12	23
010_B	Oostgevel	11,00	23	20	13	23
010_C	Oostgevel	14,00	24	21	14	24
010_D	Oostgevel	17,00	23	20	13	23
010_E	Oostgevel	20,00	23	20	13	23
011_A	Oostgevel	1,50	21	18	11	22
011_B	Oostgevel	5,00	21	17	10	21
011_C	Oostgevel	8,00	21	18	11	22
011_D	Oostgevel	11,00	22	19	12	22
011_E	Oostgevel	14,00	23	19	12	23
011_F	Oostgevel	17,00	21	18	11	21
012_A	Oostgevel	1,50	19	16	9	20
012_B	Oostgevel	5,00	18	15	8	19
012_C	Oostgevel	8,00	19	16	9	19
012_D	Oostgevel	11,00	19	16	9	20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Maasstraat 30 km/u
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
012_E	Oostgevel	14,00	20	17	10	20
012_F	Oostgevel	17,00	19	16	9	19
013_A	Noordgevel	8,00	8	5	-2	8
013_B	Noordgevel	11,00	6	3	-4	7
013_C	Noordgevel	14,00	-3	-6	-13	-2
013_D	Noordgevel	17,00	-1	-4	-11	0
014_A	Westgevel	8,00	14	11	4	14
014_B	Westgevel	11,00	21	17	10	21
014_C	Westgevel	14,00	21	18	11	22
014_D	Westgevel	17,00	22	18	11	22
015_A	Westgevel	8,00	7	4	-3	7
015_B	Westgevel	11,00	7	4	-3	7
015_C	Westgevel	14,00	7	4	-3	7
015_D	Westgevel	17,00	8	5	-2	8
015_E	Westgevel	20,00	11	8	1	11
016_A	Westgevel	8,00	15	12	5	15
016_B	Westgevel	11,00	23	20	13	24
016_C	Westgevel	14,00	24	21	14	24
016_D	Westgevel	17,00	24	21	14	24
016_E	Westgevel	20,00	24	21	14	24
017_A	Zuidgevel	8,00	23	20	13	23
017_B	Zuidgevel	11,00	24	21	14	25
017_C	Zuidgevel	14,00	25	22	15	26
017_D	Zuidgevel	17,00	26	23	16	26
017_E	Zuidgevel	20,00	26	23	16	27
018_E	Noordgevel	20,00	1	-2	-9	1
019_A	Oostgevel	1,50	18	15	8	18
020_A	Oostgevel	1,50	16	13	6	17
021_A	Oostgevel	1,50	13	10	3	14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Maasstraat 30 km/u
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Noordgevel	8,00	12	8	1	12
001_B	Noordgevel	11,00	--	--	--	--
001_C	Noordgevel	14,00	--	--	--	--
001_D	Noordgevel	17,00	--	--	--	--
001_E	Noordgevel	20,00	--	--	--	--
001_F	Noordgevel	23,00	--	--	--	--
002_A	Oostgevel	8,00	16	12	5	16
002_B	Oostgevel	11,00	17	14	7	17
002_C	Oostgevel	14,00	17	14	7	17
002_D	Oostgevel	17,00	18	15	8	19
002_E	Oostgevel	20,00	20	16	9	20
002_F	Oostgevel	23,00	24	21	14	25
003_A	Oostgevel	8,00	14	11	4	15
003_B	Oostgevel	11,00	18	14	7	18
003_C	Oostgevel	14,00	19	16	9	19
003_D	Oostgevel	17,00	20	17	10	21
003_E	Oostgevel	20,00	22	19	12	23
003_F	Oostgevel	23,00	26	23	16	26
004_A	Oostgevel	8,00	15	12	5	15
004_B	Oostgevel	11,00	13	10	3	14
004_C	Oostgevel	14,00	11	8	1	11
004_D	Oostgevel	17,00	13	9	3	13
005_A	Zuidgevel	8,00	21	17	10	21
005_B	Zuidgevel	11,00	26	23	16	27
005_C	Zuidgevel	14,00	27	24	17	27
005_D	Zuidgevel	17,00	27	24	17	28
006_A	Westgevel	8,00	24	21	14	25
006_B	Westgevel	11,00	25	22	15	25
006_C	Westgevel	14,00	26	23	16	26
006_D	Westgevel	17,00	26	23	16	26
007_A	Westgevel	8,00	20	17	10	21
007_B	Westgevel	11,00	20	17	10	21
007_C	Westgevel	14,00	20	17	10	20
007_D	Westgevel	17,00	19	16	9	20
007_E	Westgevel	20,00	18	15	8	18
007_F	Westgevel	23,00	19	16	9	19
008_A	Westgevel	8,00	20	17	10	20
008_B	Westgevel	11,00	20	17	10	20
008_C	Westgevel	14,00	19	16	9	20
008_D	Westgevel	17,00	17	14	7	18
008_E	Westgevel	20,00	8	5	-2	9
008_F	Westgevel	23,00	8	5	-2	9
009_A	Zuidtgevel	20,00	18	15	8	19
009_B	Zuidtgevel	23,00	26	23	16	26
010_A	Oostgevel	8,00	27	24	17	28
010_B	Oostgevel	11,00	28	25	18	28
010_C	Oostgevel	14,00	29	26	19	29
010_D	Oostgevel	17,00	28	25	18	28
010_E	Oostgevel	20,00	28	25	18	28
011_A	Oostgevel	1,50	26	23	16	27
011_B	Oostgevel	5,00	26	22	15	26
011_C	Oostgevel	8,00	26	23	16	27
011_D	Oostgevel	11,00	27	24	17	27
011_E	Oostgevel	14,00	28	24	17	28
011_F	Oostgevel	17,00	26	23	16	26
012_A	Oostgevel	1,50	24	21	14	25
012_B	Oostgevel	5,00	23	20	13	24
012_C	Oostgevel	8,00	24	21	14	24
012_D	Oostgevel	11,00	24	21	14	25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Maasstraat 30 km/u
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
012_E	Oostgevel	14,00	25	22	15	25
012_F	Oostgevel	17,00	24	21	14	24
013_A	Noordgevel	8,00	13	10	3	13
013_B	Noordgevel	11,00	11	8	1	12
013_C	Noordgevel	14,00	2	-1	-8	3
013_D	Noordgevel	17,00	4	1	-6	5
014_A	Westgevel	8,00	19	16	9	19
014_B	Westgevel	11,00	26	22	15	26
014_C	Westgevel	14,00	26	23	16	27
014_D	Westgevel	17,00	27	23	16	27
015_A	Westgevel	8,00	12	9	2	12
015_B	Westgevel	11,00	12	9	2	12
015_C	Westgevel	14,00	12	9	2	12
015_D	Westgevel	17,00	13	10	3	13
015_E	Westgevel	20,00	16	13	6	16
016_A	Westgevel	8,00	20	17	10	20
016_B	Westgevel	11,00	28	25	18	29
016_C	Westgevel	14,00	29	26	19	29
016_D	Westgevel	17,00	29	26	19	29
016_E	Westgevel	20,00	29	26	19	29
017_A	Zuidgevel	8,00	28	25	18	28
017_B	Zuidgevel	11,00	29	26	19	30
017_C	Zuidgevel	14,00	30	27	20	31
017_D	Zuidgevel	17,00	31	28	21	31
017_E	Zuidgevel	20,00	31	28	21	32
018_E	Noordgevel	20,00	6	3	-4	6
019_A	Oostgevel	1,50	23	20	13	23
020_A	Oostgevel	1,50	21	18	11	22
021_A	Oostgevel	1,50	18	15	8	19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Merwedestraat 50 km/u
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Noordgevel	8,00	39	36	30	40
001_B	Noordgevel	11,00	35	31	25	35
001_C	Noordgevel	14,00	30	26	20	30
001_D	Noordgevel	17,00	30	26	20	30
001_E	Noordgevel	20,00	--	--	--	--
001_F	Noordgevel	23,00	--	--	--	--
002_A	Oostgevel	8,00	28	24	19	29
002_B	Oostgevel	11,00	29	25	20	29
002_C	Oostgevel	14,00	29	26	20	30
002_D	Oostgevel	17,00	31	28	22	32
002_E	Oostgevel	20,00	32	28	22	32
002_F	Oostgevel	23,00	34	31	25	35
003_A	Oostgevel	8,00	31	27	21	31
003_B	Oostgevel	11,00	26	23	17	27
003_C	Oostgevel	14,00	30	26	21	30
003_D	Oostgevel	17,00	32	28	23	32
003_E	Oostgevel	20,00	33	30	24	34
003_F	Oostgevel	23,00	36	33	27	37
004_A	Oostgevel	8,00	31	27	21	31
004_B	Oostgevel	11,00	31	27	22	31
004_C	Oostgevel	14,00	35	31	25	35
004_D	Oostgevel	17,00	36	33	27	37
005_A	Zuidgevel	8,00	41	37	32	41
005_B	Zuidgevel	11,00	51	47	41	51
005_C	Zuidgevel	14,00	51	48	42	52
005_D	Zuidgevel	17,00	51	48	42	52
006_A	Westgevel	8,00	55	51	45	55
006_B	Westgevel	11,00	55	51	45	55
006_C	Westgevel	14,00	54	51	45	55
006_D	Westgevel	17,00	54	50	45	55
007_A	Westgevel	8,00	54	51	45	55
007_B	Westgevel	11,00	54	50	45	55
007_C	Westgevel	14,00	54	50	44	54
007_D	Westgevel	17,00	53	50	44	54
007_E	Westgevel	20,00	53	50	44	54
007_F	Westgevel	23,00	53	49	44	53
008_A	Westgevel	8,00	53	49	43	53
008_B	Westgevel	11,00	53	49	43	53
008_C	Westgevel	14,00	52	49	43	53
008_D	Westgevel	17,00	52	48	43	53
008_E	Westgevel	20,00	52	48	43	52
008_F	Westgevel	23,00	52	48	42	52
009_A	Zuidtgevel	20,00	36	32	27	36
009_B	Zuidtgevel	23,00	45	42	36	46
010_A	Oostgevel	8,00	33	29	23	33
010_B	Oostgevel	11,00	29	26	20	30
010_C	Oostgevel	14,00	--	--	--	--
010_D	Oostgevel	17,00	--	--	--	--
010_E	Oostgevel	20,00	--	--	--	--
011_A	Oostgevel	1,50	34	30	25	34
011_B	Oostgevel	5,00	35	31	26	35
011_C	Oostgevel	8,00	36	32	27	36
011_D	Oostgevel	11,00	30	26	21	30
011_E	Oostgevel	14,00	--	--	--	--
011_F	Oostgevel	17,00	--	--	--	--
012_A	Oostgevel	1,50	29	26	20	30
012_B	Oostgevel	5,00	30	27	21	31
012_C	Oostgevel	8,00	32	28	22	32
012_D	Oostgevel	11,00	30	26	21	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Merwedestraat 50 km/u
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
012_E	Oostgevel	14,00	--	--	--	--
012_F	Oostgevel	17,00	--	--	--	--
013_A	Noordgevel	8,00	35	31	26	35
013_B	Noordgevel	11,00	36	32	27	37
013_C	Noordgevel	14,00	40	36	31	40
013_D	Noordgevel	17,00	43	39	33	43
014_A	Westgevel	8,00	39	35	29	39
014_B	Westgevel	11,00	43	40	34	44
014_C	Westgevel	14,00	47	44	38	48
014_D	Westgevel	17,00	50	46	40	50
015_A	Westgevel	8,00	38	34	29	38
015_B	Westgevel	11,00	42	38	33	42
015_C	Westgevel	14,00	47	43	38	47
015_D	Westgevel	17,00	49	46	40	50
015_E	Westgevel	20,00	50	47	41	51
016_A	Westgevel	8,00	41	37	31	41
016_B	Westgevel	11,00	48	44	39	49
016_C	Westgevel	14,00	51	47	41	51
016_D	Westgevel	17,00	52	48	42	52
016_E	Westgevel	20,00	52	48	42	52
017_A	Zuidgevel	8,00	48	44	39	48
017_B	Zuidgevel	11,00	48	44	39	48
017_C	Zuidgevel	14,00	49	45	39	49
017_D	Zuidgevel	17,00	49	45	39	49
017_E	Zuidgevel	20,00	49	45	39	49
018_E	Noordgevel	20,00	42	39	33	43
019_A	Oostgevel	1,50	24	20	15	25
020_A	Oostgevel	1,50	28	25	19	29
021_A	Oostgevel	1,50	23	20	14	24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Merwedestraat 50 km/u
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Noordgevel	8,00	44	41	35	45
001_B	Noordgevel	11,00	40	36	30	40
001_C	Noordgevel	14,00	35	31	25	35
001_D	Noordgevel	17,00	35	31	25	35
001_E	Noordgevel	20,00	--	--	--	--
001_F	Noordgevel	23,00	--	--	--	--
002_A	Oostgevel	8,00	33	29	24	34
002_B	Oostgevel	11,00	34	30	25	34
002_C	Oostgevel	14,00	34	31	25	35
002_D	Oostgevel	17,00	36	33	27	37
002_E	Oostgevel	20,00	37	33	27	37
002_F	Oostgevel	23,00	39	36	30	40
003_A	Oostgevel	8,00	36	32	26	36
003_B	Oostgevel	11,00	31	28	22	32
003_C	Oostgevel	14,00	35	31	26	35
003_D	Oostgevel	17,00	37	33	28	37
003_E	Oostgevel	20,00	38	35	29	39
003_F	Oostgevel	23,00	41	38	32	42
004_A	Oostgevel	8,00	36	32	26	36
004_B	Oostgevel	11,00	36	32	27	36
004_C	Oostgevel	14,00	40	36	30	40
004_D	Oostgevel	17,00	41	38	32	42
005_A	Zuidgevel	8,00	46	42	37	46
005_B	Zuidgevel	11,00	56	52	46	56
005_C	Zuidgevel	14,00	56	53	47	57
005_D	Zuidgevel	17,00	56	53	47	57
006_A	Westgevel	8,00	60	56	50	60
006_B	Westgevel	11,00	60	56	50	60
006_C	Westgevel	14,00	59	56	50	60
006_D	Westgevel	17,00	59	55	50	60
007_A	Westgevel	8,00	59	56	50	60
007_B	Westgevel	11,00	59	55	50	60
007_C	Westgevel	14,00	59	55	49	59
007_D	Westgevel	17,00	58	55	49	59
007_E	Westgevel	20,00	58	55	49	59
007_F	Westgevel	23,00	58	54	49	58
008_A	Westgevel	8,00	58	54	48	58
008_B	Westgevel	11,00	58	54	48	58
008_C	Westgevel	14,00	57	54	48	58
008_D	Westgevel	17,00	57	53	48	58
008_E	Westgevel	20,00	57	53	48	57
008_F	Westgevel	23,00	57	53	47	57
009_A	Zuidtgevel	20,00	41	37	32	41
009_B	Zuidtgevel	23,00	50	47	41	51
010_A	Oostgevel	8,00	38	34	28	38
010_B	Oostgevel	11,00	34	31	25	35
010_C	Oostgevel	14,00	--	--	--	--
010_D	Oostgevel	17,00	--	--	--	--
010_E	Oostgevel	20,00	--	--	--	--
011_A	Oostgevel	1,50	39	35	30	39
011_B	Oostgevel	5,00	40	36	31	40
011_C	Oostgevel	8,00	41	37	32	41
011_D	Oostgevel	11,00	35	31	26	35
011_E	Oostgevel	14,00	--	--	--	--
011_F	Oostgevel	17,00	--	--	--	--
012_A	Oostgevel	1,50	34	31	25	35
012_B	Oostgevel	5,00	35	32	26	36
012_C	Oostgevel	8,00	37	33	27	37
012_D	Oostgevel	11,00	35	31	26	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Merwedestraat 50 km/u
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	012_E	Oostgevel	14,00	--	--	--	--
	012_F	Oostgevel	17,00	--	--	--	--
	013_A	Noordgevel	8,00	40	36	31	40
	013_B	Noordgevel	11,00	41	37	32	42
	013_C	Noordgevel	14,00	45	41	36	45
	013_D	Noordgevel	17,00	48	44	38	48
	014_A	Westgevel	8,00	44	40	34	44
	014_B	Westgevel	11,00	48	45	39	49
	014_C	Westgevel	14,00	52	49	43	53
	014_D	Westgevel	17,00	55	51	45	55
	015_A	Westgevel	8,00	43	39	34	43
	015_B	Westgevel	11,00	47	43	38	47
	015_C	Westgevel	14,00	52	48	43	52
	015_D	Westgevel	17,00	54	51	45	55
	015_E	Westgevel	20,00	55	52	46	56
	016_A	Westgevel	8,00	46	42	36	46
	016_B	Westgevel	11,00	53	49	44	54
	016_C	Westgevel	14,00	56	52	46	56
	016_D	Westgevel	17,00	57	53	47	57
	016_E	Westgevel	20,00	57	53	47	57
	017_A	Zuidgevel	8,00	53	49	44	53
	017_B	Zuidgevel	11,00	53	49	44	53
	017_C	Zuidgevel	14,00	54	50	44	54
	017_D	Zuidgevel	17,00	54	50	44	54
	017_E	Zuidgevel	20,00	54	50	44	54
	018_E	Noordgevel	20,00	47	44	38	48
	019_A	Oostgevel	1,50	29	25	20	30
	020_A	Oostgevel	1,50	33	30	24	34
	021_A	Oostgevel	1,50	28	25	19	29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lange Nieuwstraat 50 km/u
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Noordgevel	8,00	60	57	52	61
001_B	Noordgevel	11,00	60	57	51	61
001_C	Noordgevel	14,00	59	56	51	60
001_D	Noordgevel	17,00	59	56	50	60
001_E	Noordgevel	20,00	58	55	49	59
001_F	Noordgevel	23,00	57	54	49	58
002_A	Oostgevel	8,00	46	43	38	47
002_B	Oostgevel	11,00	55	52	47	56
002_C	Oostgevel	14,00	55	52	46	56
002_D	Oostgevel	17,00	55	51	46	55
002_E	Oostgevel	20,00	54	51	46	55
002_F	Oostgevel	23,00	54	51	45	55
003_A	Oostgevel	8,00	41	38	32	42
003_B	Oostgevel	11,00	49	46	41	50
003_C	Oostgevel	14,00	52	49	43	53
003_D	Oostgevel	17,00	52	49	43	53
003_E	Oostgevel	20,00	52	49	43	53
003_F	Oostgevel	23,00	52	49	43	53
004_A	Oostgevel	8,00	38	35	30	39
004_B	Oostgevel	11,00	44	41	35	45
004_C	Oostgevel	14,00	47	44	39	48
004_D	Oostgevel	17,00	49	46	41	50
005_A	Zuidgevel	8,00	24	20	15	24
005_B	Zuidgevel	11,00	27	24	19	28
005_C	Zuidgevel	14,00	21	18	13	22
005_D	Zuidgevel	17,00	21	17	12	22
006_A	Westgevel	8,00	51	48	42	52
006_B	Westgevel	11,00	51	48	42	52
006_C	Westgevel	14,00	51	48	42	52
006_D	Westgevel	17,00	51	48	42	52
007_A	Westgevel	8,00	54	51	46	55
007_B	Westgevel	11,00	54	51	45	55
007_C	Westgevel	14,00	54	51	45	55
007_D	Westgevel	17,00	53	50	45	54
007_E	Westgevel	20,00	53	50	44	54
007_F	Westgevel	23,00	53	50	44	54
008_A	Westgevel	8,00	57	54	49	58
008_B	Westgevel	11,00	57	54	48	58
008_C	Westgevel	14,00	56	53	48	57
008_D	Westgevel	17,00	56	53	47	57
008_E	Westgevel	20,00	55	52	47	56
008_F	Westgevel	23,00	55	52	46	56
009_A	Zuidtgevel	20,00	22	18	13	22
009_B	Zuidtgevel	23,00	27	23	18	27
010_A	Oostgevel	8,00	39	36	30	40
010_B	Oostgevel	11,00	40	37	32	41
010_C	Oostgevel	14,00	40	37	32	41
010_D	Oostgevel	17,00	39	36	31	40
010_E	Oostgevel	20,00	42	38	33	42
011_A	Oostgevel	1,50	38	35	29	39
011_B	Oostgevel	5,00	39	36	30	40
011_C	Oostgevel	8,00	40	37	32	41
011_D	Oostgevel	11,00	41	38	33	42
011_E	Oostgevel	14,00	40	37	32	41
011_F	Oostgevel	17,00	41	38	32	42
012_A	Oostgevel	1,50	43	40	35	44
012_B	Oostgevel	5,00	45	41	36	45
012_C	Oostgevel	8,00	46	42	37	46
012_D	Oostgevel	11,00	46	43	37	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lange Nieuwstraat 50 km/u
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
012_E	Oostgevel	14,00	45	42	37	46
012_F	Oostgevel	17,00	46	43	37	47
013_A	Noordgevel	8,00	39	36	31	40
013_B	Noordgevel	11,00	45	42	37	46
013_C	Noordgevel	14,00	47	44	38	48
013_D	Noordgevel	17,00	48	45	40	49
014_A	Westgevel	8,00	33	30	25	34
014_B	Westgevel	11,00	37	33	28	37
014_C	Westgevel	14,00	39	36	30	40
014_D	Westgevel	17,00	40	37	31	41
015_A	Westgevel	8,00	34	30	25	34
015_B	Westgevel	11,00	37	34	29	38
015_C	Westgevel	14,00	41	38	32	42
015_D	Westgevel	17,00	42	39	33	43
015_E	Westgevel	20,00	43	39	34	43
016_A	Westgevel	8,00	35	32	26	36
016_B	Westgevel	11,00	40	36	31	40
016_C	Westgevel	14,00	42	39	34	43
016_D	Westgevel	17,00	43	40	35	44
016_E	Westgevel	20,00	43	40	35	44
017_A	Zuidgevel	8,00	28	24	19	28
017_B	Zuidgevel	11,00	28	25	19	29
017_C	Zuidgevel	14,00	19	16	11	20
017_D	Zuidgevel	17,00	15	12	7	16
017_E	Zuidgevel	20,00	12	8	3	12
018_E	Noordgevel	20,00	44	41	36	45
019_A	Oostgevel	1,50	45	41	36	45
020_A	Oostgevel	1,50	47	44	38	48
021_A	Oostgevel	1,50	50	47	42	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lange Nieuwstraat 50 km/u
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Noordgevel	8,00	65	62	57	66
001_B	Noordgevel	11,00	65	62	56	66
001_C	Noordgevel	14,00	64	61	56	65
001_D	Noordgevel	17,00	64	61	55	65
001_E	Noordgevel	20,00	63	60	54	64
001_F	Noordgevel	23,00	62	59	54	63
002_A	Oostgevel	8,00	51	48	43	52
002_B	Oostgevel	11,00	60	57	52	61
002_C	Oostgevel	14,00	60	57	51	61
002_D	Oostgevel	17,00	60	56	51	60
002_E	Oostgevel	20,00	59	56	51	60
002_F	Oostgevel	23,00	59	56	50	60
003_A	Oostgevel	8,00	46	43	37	47
003_B	Oostgevel	11,00	54	51	46	55
003_C	Oostgevel	14,00	57	54	48	58
003_D	Oostgevel	17,00	57	54	48	58
003_E	Oostgevel	20,00	57	54	48	58
003_F	Oostgevel	23,00	57	54	48	58
004_A	Oostgevel	8,00	43	40	35	44
004_B	Oostgevel	11,00	49	46	40	50
004_C	Oostgevel	14,00	52	49	44	53
004_D	Oostgevel	17,00	54	51	46	55
005_A	Zuidgevel	8,00	29	25	20	29
005_B	Zuidgevel	11,00	32	29	24	33
005_C	Zuidgevel	14,00	26	23	18	27
005_D	Zuidgevel	17,00	26	22	17	27
006_A	Westgevel	8,00	56	53	47	57
006_B	Westgevel	11,00	56	53	47	57
006_C	Westgevel	14,00	56	53	47	57
006_D	Westgevel	17,00	56	53	47	57
007_A	Westgevel	8,00	59	56	51	60
007_B	Westgevel	11,00	59	56	50	60
007_C	Westgevel	14,00	59	56	50	60
007_D	Westgevel	17,00	58	55	50	59
007_E	Westgevel	20,00	58	55	49	59
007_F	Westgevel	23,00	58	55	49	59
008_A	Westgevel	8,00	62	59	54	63
008_B	Westgevel	11,00	62	59	53	63
008_C	Westgevel	14,00	61	58	53	62
008_D	Westgevel	17,00	61	58	52	62
008_E	Westgevel	20,00	60	57	52	61
008_F	Westgevel	23,00	60	57	51	61
009_A	Zuidtgevel	20,00	27	23	18	27
009_B	Zuidtgevel	23,00	32	28	23	32
010_A	Oostgevel	8,00	44	41	35	45
010_B	Oostgevel	11,00	45	42	37	46
010_C	Oostgevel	14,00	45	42	37	46
010_D	Oostgevel	17,00	44	41	36	45
010_E	Oostgevel	20,00	47	43	38	47
011_A	Oostgevel	1,50	43	40	34	44
011_B	Oostgevel	5,00	44	41	35	45
011_C	Oostgevel	8,00	45	42	37	46
011_D	Oostgevel	11,00	46	43	38	47
011_E	Oostgevel	14,00	45	42	37	46
011_F	Oostgevel	17,00	46	43	37	47
012_A	Oostgevel	1,50	48	45	40	49
012_B	Oostgevel	5,00	50	46	41	50
012_C	Oostgevel	8,00	51	47	42	51
012_D	Oostgevel	11,00	51	48	42	52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lange Nieuwstraat 50 km/u
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
012_E	Oostgevel	14,00	50	47	42	51
012_F	Oostgevel	17,00	51	48	42	52
013_A	Noordgevel	8,00	44	41	36	45
013_B	Noordgevel	11,00	50	47	42	51
013_C	Noordgevel	14,00	52	49	43	53
013_D	Noordgevel	17,00	53	50	45	54
014_A	Westgevel	8,00	38	35	30	39
014_B	Westgevel	11,00	42	38	33	42
014_C	Westgevel	14,00	44	41	35	45
014_D	Westgevel	17,00	45	42	36	46
015_A	Westgevel	8,00	39	35	30	39
015_B	Westgevel	11,00	42	39	34	43
015_C	Westgevel	14,00	46	43	37	47
015_D	Westgevel	17,00	47	44	38	48
015_E	Westgevel	20,00	48	44	39	48
016_A	Westgevel	8,00	40	37	31	41
016_B	Westgevel	11,00	45	41	36	45
016_C	Westgevel	14,00	47	44	39	48
016_D	Westgevel	17,00	48	45	40	49
016_E	Westgevel	20,00	48	45	40	49
017_A	Zuidgevel	8,00	33	29	24	33
017_B	Zuidgevel	11,00	33	30	24	34
017_C	Zuidgevel	14,00	24	21	16	25
017_D	Zuidgevel	17,00	20	17	12	21
017_E	Zuidgevel	20,00	17	13	8	17
018_E	Noordgevel	20,00	49	46	41	50
019_A	Oostgevel	1,50	50	46	41	50
020_A	Oostgevel	1,50	52	49	43	53
021_A	Oostgevel	1,50	55	52	47	56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijnstraat 30 km/u
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Noordgevel	8,00	7	4	-3	7
001_B	Noordgevel	11,00	7	4	-3	7
001_C	Noordgevel	14,00	--	--	--	--
001_D	Noordgevel	17,00	--	--	--	--
001_E	Noordgevel	20,00	--	--	--	--
001_F	Noordgevel	23,00	--	--	--	--
002_A	Oostgevel	8,00	15	12	5	16
002_B	Oostgevel	11,00	16	12	5	16
002_C	Oostgevel	14,00	18	14	7	18
002_D	Oostgevel	17,00	21	17	11	21
002_E	Oostgevel	20,00	22	19	12	23
002_F	Oostgevel	23,00	23	20	13	24
003_A	Oostgevel	8,00	15	12	5	16
003_B	Oostgevel	11,00	15	12	5	15
003_C	Oostgevel	14,00	17	14	7	18
003_D	Oostgevel	17,00	21	18	11	21
003_E	Oostgevel	20,00	23	19	13	23
003_F	Oostgevel	23,00	24	21	14	24
004_A	Oostgevel	8,00	16	12	5	16
004_B	Oostgevel	11,00	17	13	6	17
004_C	Oostgevel	14,00	19	15	8	19
004_D	Oostgevel	17,00	22	18	11	22
005_A	Zuidgevel	8,00	20	16	9	20
005_B	Zuidgevel	11,00	24	20	13	24
005_C	Zuidgevel	14,00	25	22	15	25
005_D	Zuidgevel	17,00	27	23	17	27
006_A	Westgevel	8,00	22	19	12	22
006_B	Westgevel	11,00	23	20	13	23
006_C	Westgevel	14,00	24	20	13	24
006_D	Westgevel	17,00	26	22	15	26
007_A	Westgevel	8,00	21	18	11	21
007_B	Westgevel	11,00	22	19	12	22
007_C	Westgevel	14,00	23	19	13	23
007_D	Westgevel	17,00	25	21	14	25
007_E	Westgevel	20,00	26	22	16	26
007_F	Westgevel	23,00	27	24	17	27
008_A	Westgevel	8,00	20	17	10	20
008_B	Westgevel	11,00	21	18	11	22
008_C	Westgevel	14,00	22	19	12	23
008_D	Westgevel	17,00	24	20	14	24
008_E	Westgevel	20,00	25	22	15	26
008_F	Westgevel	23,00	26	23	16	26
009_A	Zuidtgevel	20,00	23	19	12	23
009_B	Zuidtgevel	23,00	28	25	18	29
010_A	Oostgevel	8,00	32	28	21	32
010_B	Oostgevel	11,00	32	29	22	32
010_C	Oostgevel	14,00	33	30	23	33
010_D	Oostgevel	17,00	34	30	24	34
010_E	Oostgevel	20,00	34	31	24	34
011_A	Oostgevel	1,50	28	24	17	28
011_B	Oostgevel	5,00	29	26	19	30
011_C	Oostgevel	8,00	30	26	19	30
011_D	Oostgevel	11,00	30	27	20	31
011_E	Oostgevel	14,00	31	28	21	32
011_F	Oostgevel	17,00	33	29	22	33
012_A	Oostgevel	1,50	24	21	14	25
012_B	Oostgevel	5,00	26	23	16	27
012_C	Oostgevel	8,00	27	23	16	27
012_D	Oostgevel	11,00	27	24	17	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijnstraat 30 km/u
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
012_E	Oostgevel	14,00	29	25	19	29
012_F	Oostgevel	17,00	30	27	20	30
013_A	Noordgevel	8,00	9	5	-1	9
013_B	Noordgevel	11,00	10	6	-1	10
013_C	Noordgevel	14,00	9	5	-2	9
013_D	Noordgevel	17,00	10	6	-1	10
014_A	Westgevel	8,00	20	17	10	21
014_B	Westgevel	11,00	24	21	14	24
014_C	Westgevel	14,00	27	23	17	27
014_D	Westgevel	17,00	28	25	18	28
015_A	Westgevel	8,00	21	17	11	21
015_B	Westgevel	11,00	26	22	16	26
015_C	Westgevel	14,00	29	26	19	29
015_D	Westgevel	17,00	29	26	19	30
015_E	Westgevel	20,00	30	27	20	30
016_A	Westgevel	8,00	22	19	12	22
016_B	Westgevel	11,00	29	25	18	29
016_C	Westgevel	14,00	30	27	20	31
016_D	Westgevel	17,00	31	28	21	31
016_E	Westgevel	20,00	31	28	21	32
017_A	Zuidgevel	8,00	34	30	23	34
017_B	Zuidgevel	11,00	34	31	24	34
017_C	Zuidgevel	14,00	35	31	24	35
017_D	Zuidgevel	17,00	35	32	25	35
017_E	Zuidgevel	20,00	35	32	25	35
018_E	Noordgevel	20,00	15	12	5	15
019_A	Oostgevel	1,50	23	19	12	23
020_A	Oostgevel	1,50	19	16	9	20
021_A	Oostgevel	1,50	19	15	8	19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model wegverkeerslawaaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijnstraat 30 km/u
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Noordgevel	8,00	12	9	2	12
001_B	Noordgevel	11,00	12	9	2	12
001_C	Noordgevel	14,00	--	--	--	--
001_D	Noordgevel	17,00	--	--	--	--
001_E	Noordgevel	20,00	--	--	--	--
001_F	Noordgevel	23,00	--	--	--	--
002_A	Oostgevel	8,00	20	17	10	21
002_B	Oostgevel	11,00	21	17	10	21
002_C	Oostgevel	14,00	23	19	12	23
002_D	Oostgevel	17,00	26	22	16	26
002_E	Oostgevel	20,00	27	24	17	28
002_F	Oostgevel	23,00	28	25	18	29
003_A	Oostgevel	8,00	20	17	10	21
003_B	Oostgevel	11,00	20	17	10	20
003_C	Oostgevel	14,00	22	19	12	23
003_D	Oostgevel	17,00	26	23	16	26
003_E	Oostgevel	20,00	28	24	18	28
003_F	Oostgevel	23,00	29	26	19	29
004_A	Oostgevel	8,00	21	17	10	21
004_B	Oostgevel	11,00	22	18	11	22
004_C	Oostgevel	14,00	24	20	13	24
004_D	Oostgevel	17,00	27	23	16	27
005_A	Zuidgevel	8,00	25	21	14	25
005_B	Zuidgevel	11,00	29	25	18	29
005_C	Zuidgevel	14,00	30	27	20	30
005_D	Zuidgevel	17,00	32	28	22	32
006_A	Westgevel	8,00	27	24	17	27
006_B	Westgevel	11,00	28	25	18	28
006_C	Westgevel	14,00	29	25	18	29
006_D	Westgevel	17,00	31	27	20	31
007_A	Westgevel	8,00	26	23	16	26
007_B	Westgevel	11,00	27	24	17	27
007_C	Westgevel	14,00	28	24	18	28
007_D	Westgevel	17,00	30	26	19	30
007_E	Westgevel	20,00	31	27	21	31
007_F	Westgevel	23,00	32	29	22	32
008_A	Westgevel	8,00	25	22	15	25
008_B	Westgevel	11,00	26	23	16	27
008_C	Westgevel	14,00	27	24	17	28
008_D	Westgevel	17,00	29	25	19	29
008_E	Westgevel	20,00	30	27	20	31
008_F	Westgevel	23,00	31	28	21	31
009_A	Zuidtgevel	20,00	28	24	17	28
009_B	Zuidtgevel	23,00	33	30	23	34
010_A	Oostgevel	8,00	37	33	26	37
010_B	Oostgevel	11,00	37	34	27	37
010_C	Oostgevel	14,00	38	35	28	38
010_D	Oostgevel	17,00	39	35	29	39
010_E	Oostgevel	20,00	39	36	29	39
011_A	Oostgevel	1,50	33	29	22	33
011_B	Oostgevel	5,00	34	31	24	35
011_C	Oostgevel	8,00	35	31	24	35
011_D	Oostgevel	11,00	35	32	25	36
011_E	Oostgevel	14,00	36	33	26	37
011_F	Oostgevel	17,00	38	34	27	38
012_A	Oostgevel	1,50	29	26	19	30
012_B	Oostgevel	5,00	31	28	21	32
012_C	Oostgevel	8,00	32	28	21	32
012_D	Oostgevel	11,00	32	29	22	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijnstraat 30 km/u
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
012_E	Oostgevel	14,00	34	30	24	34
012_F	Oostgevel	17,00	35	32	25	35
013_A	Noordgevel	8,00	14	10	4	14
013_B	Noordgevel	11,00	15	11	4	15
013_C	Noordgevel	14,00	14	10	3	14
013_D	Noordgevel	17,00	15	11	5	15
014_A	Westgevel	8,00	25	22	15	26
014_B	Westgevel	11,00	29	26	19	29
014_C	Westgevel	14,00	32	28	22	32
014_D	Westgevel	17,00	33	30	23	33
015_A	Westgevel	8,00	26	22	16	26
015_B	Westgevel	11,00	31	27	21	31
015_C	Westgevel	14,00	34	31	24	34
015_D	Westgevel	17,00	34	31	24	35
015_E	Westgevel	20,00	35	32	25	35
016_A	Westgevel	8,00	27	24	17	27
016_B	Westgevel	11,00	34	30	23	34
016_C	Westgevel	14,00	35	32	25	36
016_D	Westgevel	17,00	36	33	26	36
016_E	Westgevel	20,00	36	33	26	37
017_A	Zuidgevel	8,00	39	35	28	39
017_B	Zuidgevel	11,00	39	36	29	39
017_C	Zuidgevel	14,00	40	36	29	40
017_D	Zuidgevel	17,00	40	37	30	40
017_E	Zuidgevel	20,00	40	37	30	40
018_E	Noordgevel	20,00	20	17	10	20
019_A	Oostgevel	1,50	28	24	17	28
020_A	Oostgevel	1,50	24	21	14	25
021_A	Oostgevel	1,50	24	20	13	24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spaarnestraat 50km/u
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Noordgevel	8,00	42	38	33	42
001_B	Noordgevel	11,00	41	37	32	41
001_C	Noordgevel	14,00	40	37	31	41
001_D	Noordgevel	17,00	40	36	31	41
001_E	Noordgevel	20,00	40	36	31	40
001_F	Noordgevel	23,00	40	36	30	40
002_A	Oostgevel	8,00	36	32	27	37
002_B	Oostgevel	11,00	42	38	33	43
002_C	Oostgevel	14,00	45	41	35	45
002_D	Oostgevel	17,00	46	42	37	46
002_E	Oostgevel	20,00	46	43	37	47
002_F	Oostgevel	23,00	46	43	37	47
003_A	Oostgevel	8,00	34	30	24	34
003_B	Oostgevel	11,00	36	32	27	37
003_C	Oostgevel	14,00	41	37	32	41
003_D	Oostgevel	17,00	44	40	35	44
003_E	Oostgevel	20,00	45	41	36	46
003_F	Oostgevel	23,00	45	42	36	46
004_A	Oostgevel	8,00	34	30	25	35
004_B	Oostgevel	11,00	37	34	28	38
004_C	Oostgevel	14,00	40	36	30	40
004_D	Oostgevel	17,00	43	40	34	44
005_A	Zuidgevel	8,00	33	29	24	34
005_B	Zuidgevel	11,00	37	33	28	37
005_C	Zuidgevel	14,00	37	34	28	38
005_D	Zuidgevel	17,00	40	37	31	41
006_A	Westgevel	8,00	31	28	22	32
006_B	Westgevel	11,00	32	28	23	33
006_C	Westgevel	14,00	19	15	9	19
006_D	Westgevel	17,00	-4	-7	-13	-3
007_A	Westgevel	8,00	31	27	22	31
007_B	Westgevel	11,00	32	28	22	32
007_C	Westgevel	14,00	26	23	17	27
007_D	Westgevel	17,00	1	-3	-9	1
007_E	Westgevel	20,00	--	--	--	--
007_F	Westgevel	23,00	--	--	--	--
008_A	Westgevel	8,00	29	26	20	30
008_B	Westgevel	11,00	30	27	21	31
008_C	Westgevel	14,00	19	15	9	19
008_D	Westgevel	17,00	8	5	-1	9
008_E	Westgevel	20,00	--	--	--	--
008_F	Westgevel	23,00	--	--	--	--
009_A	Zuidtgevel	20,00	33	29	24	34
009_B	Zuidtgevel	23,00	42	38	33	42
010_A	Oostgevel	8,00	56	53	47	57
010_B	Oostgevel	11,00	56	53	47	57
010_C	Oostgevel	14,00	56	52	46	56
010_D	Oostgevel	17,00	55	52	46	56
010_E	Oostgevel	20,00	55	51	45	55
011_A	Oostgevel	1,50	58	54	49	58
011_B	Oostgevel	5,00	58	54	49	58
011_C	Oostgevel	8,00	57	54	48	58
011_D	Oostgevel	11,00	57	53	47	57
011_E	Oostgevel	14,00	56	53	47	57
011_F	Oostgevel	17,00	55	52	46	56
012_A	Oostgevel	1,50	59	55	49	59
012_B	Oostgevel	5,00	59	55	49	59
012_C	Oostgevel	8,00	58	54	49	58
012_D	Oostgevel	11,00	57	54	48	58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spaarnestraat 50km/u
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
012_E	Oostgevel	14,00	56	53	47	57
012_F	Oostgevel	17,00	56	52	47	56
013_A	Noordgevel	8,00	38	35	29	39
013_B	Noordgevel	11,00	47	44	38	48
013_C	Noordgevel	14,00	50	46	41	50
013_D	Noordgevel	17,00	51	48	42	52
014_A	Westgevel	8,00	28	24	19	28
014_B	Westgevel	11,00	33	30	24	34
014_C	Westgevel	14,00	32	29	23	33
014_D	Westgevel	17,00	19	15	9	19
015_A	Westgevel	8,00	28	24	18	28
015_B	Westgevel	11,00	33	29	24	33
015_C	Westgevel	14,00	32	28	22	32
015_D	Westgevel	17,00	19	15	9	19
015_E	Westgevel	20,00	23	19	14	23
016_A	Westgevel	8,00	30	26	21	31
016_B	Westgevel	11,00	36	32	26	36
016_C	Westgevel	14,00	33	29	24	33
016_D	Westgevel	17,00	32	28	22	32
016_E	Westgevel	20,00	24	20	14	24
017_A	Zuidgevel	8,00	51	47	42	51
017_B	Zuidgevel	11,00	51	47	41	51
017_C	Zuidgevel	14,00	50	47	41	51
017_D	Zuidgevel	17,00	50	47	41	51
017_E	Zuidgevel	20,00	50	47	41	51
018_E	Noordgevel	20,00	37	33	27	37
019_A	Oostgevel	1,50	59	55	49	59
020_A	Oostgevel	1,50	58	55	49	59
021_A	Oostgevel	1,50	58	55	49	59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spaarnestraat 50km/u
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Noordgevel	8,00	47	43	38	47
001_B	Noordgevel	11,00	46	42	37	46
001_C	Noordgevel	14,00	45	42	36	46
001_D	Noordgevel	17,00	45	41	36	46
001_E	Noordgevel	20,00	45	41	36	45
001_F	Noordgevel	23,00	45	41	35	45
002_A	Oostgevel	8,00	41	37	32	42
002_B	Oostgevel	11,00	47	43	38	48
002_C	Oostgevel	14,00	50	46	40	50
002_D	Oostgevel	17,00	51	47	42	51
002_E	Oostgevel	20,00	51	48	42	52
002_F	Oostgevel	23,00	51	48	42	52
003_A	Oostgevel	8,00	39	35	29	39
003_B	Oostgevel	11,00	41	37	32	42
003_C	Oostgevel	14,00	46	42	37	46
003_D	Oostgevel	17,00	49	45	40	49
003_E	Oostgevel	20,00	50	46	41	51
003_F	Oostgevel	23,00	50	47	41	51
004_A	Oostgevel	8,00	39	35	30	40
004_B	Oostgevel	11,00	42	39	33	43
004_C	Oostgevel	14,00	45	41	35	45
004_D	Oostgevel	17,00	48	45	39	49
005_A	Zuidgevel	8,00	38	34	29	39
005_B	Zuidgevel	11,00	42	38	33	42
005_C	Zuidgevel	14,00	42	39	33	43
005_D	Zuidgevel	17,00	45	42	36	46
006_A	Westgevel	8,00	36	33	27	37
006_B	Westgevel	11,00	37	33	28	38
006_C	Westgevel	14,00	24	20	14	24
006_D	Westgevel	17,00	1	-2	-8	2
007_A	Westgevel	8,00	36	32	27	36
007_B	Westgevel	11,00	37	33	27	37
007_C	Westgevel	14,00	31	28	22	32
007_D	Westgevel	17,00	6	2	-4	6
007_E	Westgevel	20,00	--	--	--	--
007_F	Westgevel	23,00	--	--	--	--
008_A	Westgevel	8,00	34	31	25	35
008_B	Westgevel	11,00	35	32	26	36
008_C	Westgevel	14,00	24	20	14	24
008_D	Westgevel	17,00	13	10	4	14
008_E	Westgevel	20,00	--	--	--	--
008_F	Westgevel	23,00	--	--	--	--
009_A	Zuidtgevel	20,00	38	34	29	39
009_B	Zuidtgevel	23,00	47	43	38	47
010_A	Oostgevel	8,00	61	58	52	62
010_B	Oostgevel	11,00	61	58	52	62
010_C	Oostgevel	14,00	61	57	51	61
010_D	Oostgevel	17,00	60	57	51	61
010_E	Oostgevel	20,00	60	56	50	60
011_A	Oostgevel	1,50	63	59	54	63
011_B	Oostgevel	5,00	63	59	54	63
011_C	Oostgevel	8,00	62	59	53	63
011_D	Oostgevel	11,00	62	58	52	62
011_E	Oostgevel	14,00	61	58	52	62
011_F	Oostgevel	17,00	60	57	51	61
012_A	Oostgevel	1,50	64	60	54	64
012_B	Oostgevel	5,00	64	60	54	64
012_C	Oostgevel	8,00	63	59	54	63
012_D	Oostgevel	11,00	62	59	53	63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spaarnestraat 50km/u
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
012_E	Oostgevel	14,00	61	58	52	62
012_F	Oostgevel	17,00	61	57	52	61
013_A	Noordgevel	8,00	43	40	34	44
013_B	Noordgevel	11,00	52	49	43	53
013_C	Noordgevel	14,00	55	51	46	55
013_D	Noordgevel	17,00	56	53	47	57
014_A	Westgevel	8,00	33	29	24	33
014_B	Westgevel	11,00	38	35	29	39
014_C	Westgevel	14,00	37	34	28	38
014_D	Westgevel	17,00	24	20	14	24
015_A	Westgevel	8,00	33	29	23	33
015_B	Westgevel	11,00	38	34	29	38
015_C	Westgevel	14,00	37	33	27	37
015_D	Westgevel	17,00	24	20	14	24
015_E	Westgevel	20,00	28	24	19	28
016_A	Westgevel	8,00	35	31	26	36
016_B	Westgevel	11,00	41	37	31	41
016_C	Westgevel	14,00	38	34	29	38
016_D	Westgevel	17,00	37	33	27	37
016_E	Westgevel	20,00	29	25	19	29
017_A	Zuidgevel	8,00	56	52	47	56
017_B	Zuidgevel	11,00	56	52	46	56
017_C	Zuidgevel	14,00	55	52	46	56
017_D	Zuidgevel	17,00	55	52	46	56
017_E	Zuidgevel	20,00	55	52	46	56
018_E	Noordgevel	20,00	42	38	32	42
019_A	Oostgevel	1,50	64	60	54	64
020_A	Oostgevel	1,50	63	60	54	64
021_A	Oostgevel	1,50	63	60	54	64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Noordgevel	8,00	65	62	57	66
001_B	Noordgevel	11,00	65	62	56	66
001_C	Noordgevel	14,00	64	61	56	65
001_D	Noordgevel	17,00	64	61	55	65
001_E	Noordgevel	20,00	63	60	54	64
001_F	Noordgevel	23,00	63	59	54	63
002_A	Oostgevel	8,00	52	49	43	53
002_B	Oostgevel	11,00	60	57	52	61
002_C	Oostgevel	14,00	60	57	52	61
002_D	Oostgevel	17,00	60	57	51	61
002_E	Oostgevel	20,00	60	57	51	61
002_F	Oostgevel	23,00	60	57	51	61
003_A	Oostgevel	8,00	47	44	38	48
003_B	Oostgevel	11,00	54	51	46	55
003_C	Oostgevel	14,00	57	54	49	58
003_D	Oostgevel	17,00	58	55	49	58
003_E	Oostgevel	20,00	58	55	49	59
003_F	Oostgevel	23,00	58	55	49	59
004_A	Oostgevel	8,00	45	42	37	46
004_B	Oostgevel	11,00	50	47	41	51
004_C	Oostgevel	14,00	53	50	44	54
004_D	Oostgevel	17,00	56	52	47	56
005_A	Zuidgevel	8,00	47	44	38	48
005_B	Zuidgevel	11,00	56	52	47	56
005_C	Zuidgevel	14,00	57	53	47	57
005_D	Zuidgevel	17,00	57	53	47	57
006_A	Westgevel	8,00	61	58	52	62
006_B	Westgevel	11,00	61	58	52	62
006_C	Westgevel	14,00	61	57	52	62
006_D	Westgevel	17,00	61	57	52	61
007_A	Westgevel	8,00	62	59	53	63
007_B	Westgevel	11,00	62	59	53	63
007_C	Westgevel	14,00	62	58	53	63
007_D	Westgevel	17,00	61	58	53	62
007_E	Westgevel	20,00	61	58	52	62
007_F	Westgevel	23,00	61	58	52	62
008_A	Westgevel	8,00	63	60	55	64
008_B	Westgevel	11,00	63	60	54	64
008_C	Westgevel	14,00	63	60	54	64
008_D	Westgevel	17,00	62	59	54	63
008_E	Westgevel	20,00	62	59	53	63
008_F	Westgevel	23,00	62	58	53	62
009_A	Zuidtgevel	20,00	44	40	34	44
009_B	Zuidtgevel	23,00	52	49	43	53
010_A	Oostgevel	8,00	62	58	52	62
010_B	Oostgevel	11,00	61	58	52	62
010_C	Oostgevel	14,00	61	57	51	61
010_D	Oostgevel	17,00	60	57	51	61
010_E	Oostgevel	20,00	60	56	51	60
011_A	Oostgevel	1,50	63	59	54	63
011_B	Oostgevel	5,00	63	59	54	63
011_C	Oostgevel	8,00	62	59	53	63
011_D	Oostgevel	11,00	62	58	53	62
011_E	Oostgevel	14,00	61	58	52	62
011_F	Oostgevel	17,00	61	57	51	61
012_A	Oostgevel	1,50	64	60	55	64
012_B	Oostgevel	5,00	64	60	54	64
012_C	Oostgevel	8,00	63	60	54	64
012_D	Oostgevel	11,00	63	59	53	63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
012_E	Oostgevel	14,00	62	58	53	62
012_F	Oostgevel	17,00	61	58	52	62
013_A	Noordgevel	8,00	48	44	39	48
013_B	Noordgevel	11,00	54	51	46	55
013_C	Noordgevel	14,00	57	54	48	58
013_D	Noordgevel	17,00	58	55	49	59
014_A	Westgevel	8,00	46	42	36	46
014_B	Westgevel	11,00	50	46	41	50
014_C	Westgevel	14,00	53	50	44	54
014_D	Westgevel	17,00	55	52	46	56
015_A	Westgevel	8,00	45	41	35	45
015_B	Westgevel	11,00	49	45	40	49
015_C	Westgevel	14,00	53	49	44	54
015_D	Westgevel	17,00	55	52	46	56
015_E	Westgevel	20,00	56	52	47	56
016_A	Westgevel	8,00	47	44	38	48
016_B	Westgevel	11,00	54	50	45	55
016_C	Westgevel	14,00	56	53	47	57
016_D	Westgevel	17,00	57	54	48	58
016_E	Westgevel	20,00	57	54	48	58
017_A	Zuidgevel	8,00	58	54	49	58
017_B	Zuidgevel	11,00	58	54	48	58
017_C	Zuidgevel	14,00	58	54	49	58
017_D	Zuidgevel	17,00	58	54	49	58
017_E	Zuidgevel	20,00	58	54	48	58
018_E	Noordgevel	20,00	52	49	43	53
019_A	Oostgevel	1,50	64	60	55	64
020_A	Oostgevel	1,50	64	60	55	64
021_A	Oostgevel	1,50	64	60	55	64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

J. Vos

Van: José Gies [jgies@odijmond.nl]
Verzonden: woensdag 20 juli 2016 14:01
Aan: 'vobru@kpnplanet.nl'
CC: José Gies
Onderwerp: Verkeersgegevens herontwikkeling locatie Lange Nieuwstraat

Beste J. Vos,

Hierbij ontvangt u de gevraagde verkeersgegevens. Deze zijn afkomstig uit ons vastgesteld geluidmodel voor het jaar 2020. Voor de autonome groei kunt u 1,5 % per jaar aanhouden.

De Burgmeester Rambonnetlaan is een 30 km/uur weg met een verkeersintensiteit van minder dan 600 motorvoertuigen per etmaal, en daarom niet in ons model opgenomen.

Gemeente Velsen heeft geen geluidbeleid voor het vaststellen van hogere waarden voor de geluidbelasting. Omgevingsdienst IJmond adviseert wel om woningen zodanig te ontwerpen dat geluidluwe gevels en buitenruimten ontstaan.

Lange Nieuwstraat, 50 km/uur, wegdek SMA-NL8

Weg

Naam Coördinaten Eigenschappen Verdeling Intensiteit Emissie

Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode

Categorie	Dag	Avond	Nacht
Uurintensiteit	6,57	3,43	0,92
Motorrijwielen	--	--	--
Lichte mvgtg	91,84	94,26	91,89
Middelzware mvgtg	7,71	5,58	7,77
Zware mvgtg	0,45	0,16	0,34

Etmaalintensiteit

OK Annuleren Help

Rijnstraat, 30 km/uur, wegdek DAB.

Weg

Naam | Coördinaten | Eigenschappen | Verdeling | Intensiteit | Emissie

Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode

Categorie	Dag	Avond	Nacht
Uurintensiteit	6,77	3,33	0,67
Motorrijwielen	--	--	--
Lichte mvgtg	97,93	99,21	98,84
Middelzware mvgtg	1,92	0,71	1,11
Zware mvgtg	0,15	0,08	0,05

Etmaalintensiteit

OK Annuleren Help

Heerenduinweg ten oosten van Spaarnestraat, 60 km/uur, wegdek SMA-NL8.

Volgens
waarneming
snelheid 50 km/u

Weg

Naam | Coördinaten | Eigenschappen | Verdeling | Intensiteit | Emissie

Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode

Categorie	Dag	Avond	Nacht
Uurintensiteit	6,57	3,43	0,93
Motorrijwielen	--	--	--
Lichte mvgt	95,75	97,81	95,36
Middelzware mvgt	3,28	1,83	3,92
Zware mvgt	0,97	0,36	0,73

Etmaalintensiteit: 10512,00

OK Annuleren Help

Heerenduinweg ten westen van Spaarnestraat, wegdek en snelheid idem.

Weg

Naam Coördinaten Eigenschappen Verdeling Intensiteit Emissie

Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode

Categorie	Dag	Avond	Nacht
Uurintensiteit	6,57	3,43	0,93
Motorrijwielen	--	--	--
Lichte mvgtg	95,63	97,72	95,15
Middelzware mvgtg	3,55	1,97	4,23
Zware mvgtg	0,82	0,30	0,62

Etmaalintensiteit

OK Annuleren Help

Maasstraat, 30 km/uur, wegdek DAB

Weg [X]

Naam | Coördinaten | Eigenschappen | Verdeling | Intensiteit | Emissie

Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode

Categorie	Dag	Avond	Nacht
Lurintensiteit	6,76	3,37	0,67
Motorrijwielen	--	--	--
Lichte mvgtg	99,47	99,79	99,71
Middelzware mvgtg	0,43	0,16	0,25
Zware mvgtg	0,10	0,05	0,04

Etmaalintensiteit

OK Annulleren Help

Merwedestraat tussen Lange Nieuwstraat en Rijnstraat, 50 km/uur, wegdek elementenverharding in keperverband.

Weg [X]

Naam | Coördinaten | Eigenschappen | Verdeling | Intensiteit | Emissie

Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode

Categorie	Dag	Avond	Nacht
Uurintensiteit	6,74	3,16	0,81
Motorrijwielen	--	--	--
Lichte mv'tg	97,06	98,71	97,54
Middelzware mv'tg	2,03	0,95	1,77
Zware mv'tg	0,91	0,34	0,69

Etmaalintensiteit

OK Annuleren Help

Merwedestraat tussen Rijnstraat en Maasstraat, 50 km/uur, wegdek elementenverharding in keperverband.

Weg

Naam | Coördinaten | Eigenschappen | Verdeling | Intensiteit | Emissie

Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode

Categorie	Dag	Avond	Nacht
Uurintensiteit	6,74	3,16	0,81
Motorrijwielen	--	--	--
Lichte mv'tg	97,27	98,80	97,73
Middelzware mv'tg	1,83	0,86	1,59
Zware mv'tg	0,90	0,34	0,68

Etmaalintensiteit

OK Annuleren Help

Spaarnestraat tussen Lange Nieuwstraat en Maasstraat, 50 km/uur, wegdek elementenverharding in keperverband.

Weg [X]

Naam | Coördinaten | Eigenschappen | Verdeling | Intensiteit | Emissie

Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode

Categorie	Dag	Avond	Nacht
Uurintensiteit	6,73	3,19	0,81
Motorrijwielen	--	--	--
Lichte mv'tg	98,19	99,20	98,48
Middelzware mv'tg	1,32	0,61	1,14
Zware mv'tg	0,49	0,19	0,38

Etmaalintensiteit:

OK Annuleren Help

Spaarnestraat tussen Maasstraat en Heerenduinweg, 50 km/uur, wegdek DAB.

Weg

Naam | Coördinaten | Eigenschappen | Verdeling | Intensiteit | Emissie

Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode

Categorie	Dag	Avond	Nacht
Uurintensiteit	6,74	3,17	0,81
Motorrijwielen	--	--	--
Lichte mv'tg	97,67	99,00	98,08
Middelzware mv'tg	1,33	0,62	1,16
Zware mv'tg	1,00	0,38	0,76

Etmaalintensiteit

OK Annuleren Help

Met vriendelijke groet,

José Gies

Milieuadviseur geluid
 Omgevingsdienst IJmond
 Postbus 325
 1940 AH Beverwijk

T 0251-263812
igies@odijmond.nl

werkdagen
 oneven week di, wo, do, vr