

Gedachtegoed

Primus Park in IJmuiden

Akoestisch onderzoek



Gedachtegoed

Primus Park in IJmuiden

Akoestisch onderzoek

Datum	11 juli 2022
Kenmerk	RPT20232802-04

Verklaring en documentatie

Opdrachtgever(s)	Gedachtegoed
Titel rapport	Primus Park in IJmuiden Akoestisch onderzoek
Kenmerk	RPT20232802-04
Datum publicatie	11 juli 2022
Projectteam opdrachtgever(s)	de heer G. Mensink
Projectteam Buro DB	de heer T.S. de Boer
Projectomschrijving	Akoestisch onderzoek voor het plan Primus Park, voor de realisatie van circa 55 nieuwe woningen aan de Zuiderkruisstraat in IJmuiden. Onderzoek naar de te verwachten geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeer en industrie op de planlocatie en toetsing aan de relevante wet- en regelgeving.
Advies en rapport	BuroDB
Adres	Voorstraat 43
Postcode	8801 LA
Plaats	FRANEKER
Telefoon	+31 (0)6 209 57 903
Website	www.burodb.nl
E-mail	info@burodb.nl

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem/haar gebruikt worden voor het doel waarvoor het is opgesteld, met inachtneming van de rechten die voortvloeien uit de wetgeving op het gebied van het intellectuele eigendom. De auteursrechten van dit document blijven berusten bij BURO DB.

Inhoudsopgave

1	Inleiding	1
2	Het plan en het wettelijk kader	3
2.1	Wegverkeer	4
2.2	Industrielawaai	7
2.3	Gemeentelijk geluidsbeleid	8
3	Uitgangspunten	9
3.1	Rekenmethodiek	9
3.2	Verkeersgegevens	9
3.2.1	wegverkeer	9
3.3	Omgevingskenmerken	10
4	Resultaten	14
4.1	Wegverkeer	14
4.2	30 km/uur-wegen	15
4.3	Industrielawaai	16
4.4	Maximaal binnenniveau	16
5	Samenvatting en conclusies	17

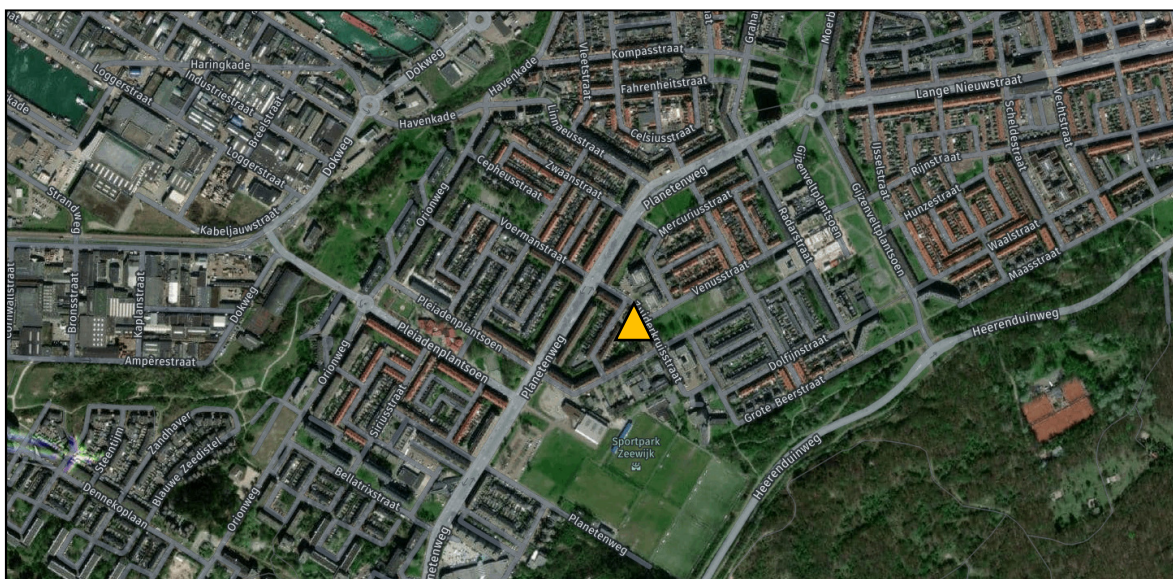
Bijlagen

1	Opgave Industrielawaai 'Ijmond' van ODNZKG
2	Items geluidsmodel
3	Verkeersgegevens Omgevingsdienst Ijmond
4	Resultaten geluidsmodel

1 Inleiding

Aan de Zuiderkruisstraat in IJmuiden, op de hoek van de Eenhoornstraat, bevindt zich een vervallen complex met (voorheen) gemengde functies op de begane grond en appartementen op de tweede en derde bouwlaag. De Gebroeders Dillmann B.V. heeft plannen voor de herontwikkeling van deze locatie. Het plan, Primus Park genaamd, omvat de realisatie van een woongebouw van circa 55 appartementen.

In figuur 1.1 is de globale ligging van de planlocatie weergegeven op een luchtfoto. In figuur 1.2 is de tekening van de planlocatie (indicatief) gepresenteerd.



Figuur 1.1: Ligging planlocatie aan de Zuiderkruisstraat in IJmuiden



Figuur 1.2: De planlocatie (indicatief) in IJmuiden

Voor het bouwplan wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. Gedachtegoed begeleidt deze procedure. Ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing van het plan is onder meer akoestisch onderzoek nodig. De te verwachten geluidsbelasting van de in de omgeving aanwezig zijnde en relevante geluidsbronnen op de nieuwe woningen dient te worden getoetst aan de wettelijke normen. Daarnaast dient de geluidssituatie van het plan te worden afgewogen binnen de kaders van een goede ruimtelijke ordening. Het plan moet voldoen aan de randvoorwaarden die horen bij een goed woon- en leefklimaat.

Gedachtegoed heeft aan BuroDB opdracht verleend om het voor het plan benodigde akoestisch onderzoek uit te voeren. De uitgangspunten en bevindingen van het onderzoek zijn in dit rapport beschreven.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 van dit rapport zijn de voor het plan geldende geluidscriteria beschreven. De relatie tussen het plan, de Wet geluidhinder en de randvoorwaarden voor een goede ruimtelijke ordening zijn hierbij aangegeven. In hoofdstuk 3 zijn de bij het onderzoek gehanteerde uitgangspunten beschreven. De resultaten van het onderzoek en de beoordeling daarvan zijn opgenomen in hoofdstuk 4. Tevens wordt ingegaan op mogelijke geluidsbeperkende maatregelen. Tot slot zijn in hoofdstuk 5 de conclusies van het onderzoek beschreven.

2 Het plan en het wettelijk kader

De planlocatie van Primus Park in IJmuiden is gelegen aan de Zuiderkruisstraat en de Eenhoornstraat. Beide wegen maken onderdeel uit van het aanwezige 30 km/uur-gebied. Op een afstand van circa 75 meter ten westen van de planlocatie ligt de Planetenweg. Dit is een 50 km/uur-weg.

De op de planlocatie aanwezige bebouwing is verouderd. In figuur 2.1 is een foto van de bestaande situatie weergegeven.



Figuur 2.1: Planlocatie in de bestaande situatie

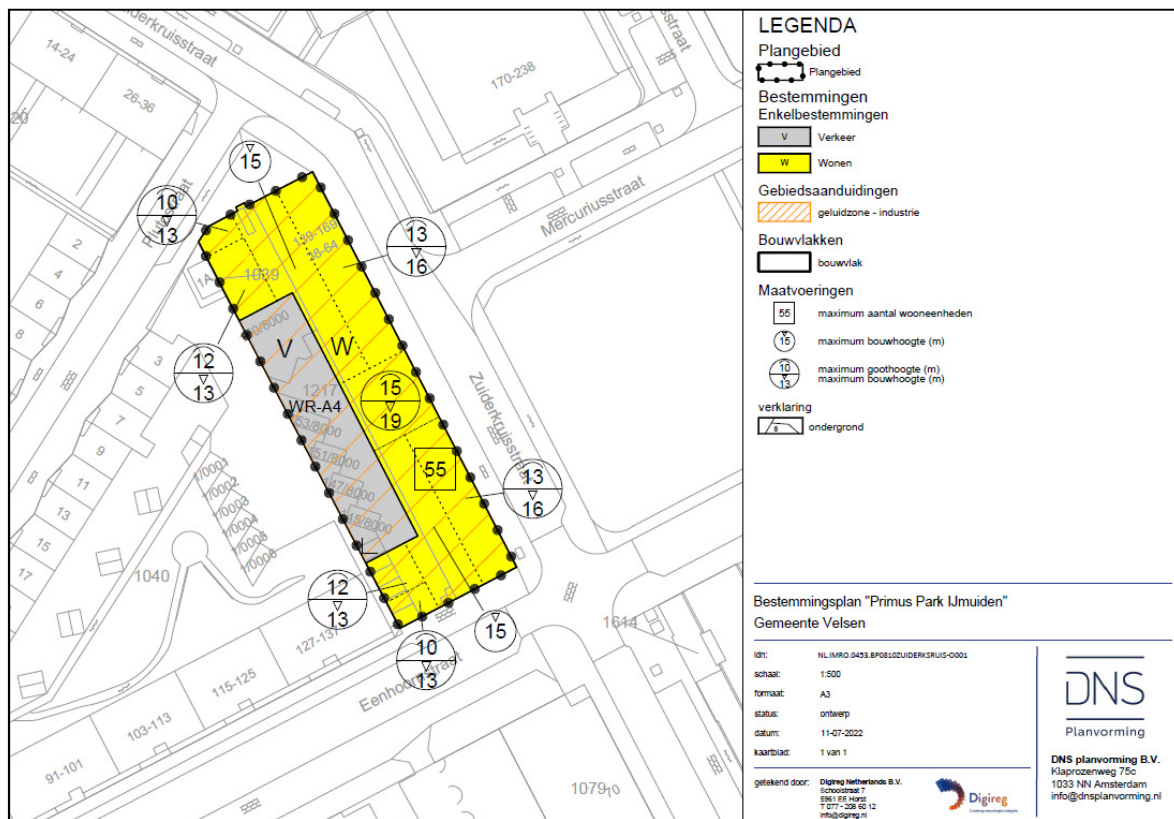
Het planontwerp is opgesteld door Blauwdruk Architecten uit Amsterdam. In figuur 2.2 is een weergave van de voorgevel van de beoogde nieuwbouw weergegeven.



Figuur 2.2: Voorgevel nieuwbouw plan Primus Park in IJmuiden

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd op de grenzen (gevels) van de footprint van het gebouw. Volgens opgave bestaat de nieuwbouw uit maximaal 5 bouwlagen. De maximale goothoogte van de nieuwbouw is 13 meter en de maximale nokhoogte is 16 meter.

De verbeelding van het plan is weergegeven in figuur 2.3.



Figuur 2.3: Verbeelding plan Primus Park in Ijmuiden

De planlocatie is gelegen binnen de invloedssfeer van wegverkeer en industriegebied IJmond. In het kader van de ruimtelijke procedure voor het plan moet de geluidsbelasting van het wegverkeer en industrie worden onderzocht en getoetst. De te verwachten geluidsbelasting moet voldoen aan de wettelijke vereisten en aan de voorwaarden van een goede ruimtelijke ordening.

Het voor het plan Primus Park in Ijmuiden uitgevoerde akoestisch onderzoek is in deze rapportage beschreven. In de volgende paragrafen zijn de voor het plan relevante wettelijke geluidsbepalingen beschreven. Hierbij is onderscheid gemaakt tussen de bepalingen voor het wegverkeerslawaai en het industriellawaai.

2.1 Wegverkeer

Zonering wegverkeer

De wet- en regelgeving omtrent het geluid in Nederland is vastgelegd in de Wet geluidhinder (Wgh). In artikel 74 van de Wgh is bepaald dat zich langs alle wegen een geluidszone bevindt. Uitzonderingen hierop zijn woonerven en wegen waarvoor een wettelijke maximum snelheid geldt van 30 km/uur.

De breedte van de geluidszone hangt af van het aantal rijstroken waaruit de weg bestaat en van de ligging van de weg in stedelijk dan wel buitenstedelijk gebied. Doel van de geluidszone is het vaststellen

van de geluidsgevoelige bestemmingen die deel (moeten) uitmaken van het akoestisch onderzoek. In tabel 2.1 is een overzicht gegeven van de geldende breedtes van de geluidszone per type weg.

Aantal rijstroken	Wegligging binnen stedelijk gebied	Wegligging buiten stedelijk gebied
2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	n.v.t.	600 m

Tabel 2.1: Overzicht breedte wettelijke geluidszones per wegtype

In de omgeving van de planlocatie is alleen de Planetenweg een relevante en voor de Wet geluidhinder gezoneerde weg. Dit is een 50 km/uur-weg, gelegen binnen het stedelijke gebied en uitgevoerd met twee (gescheiden). De Planetenweg heeft daarmee een wettelijke geluidszone van 200 meter aan weerszijden van de weg. De afstand tussen de planlocatie en de weg is circa 75 meter. De planlocatie ligt in zijn geheel binnen de geluidszone van de Planetenweg en akoestisch onderzoek is daarom nodig.

Daarnaast zijn in de omgeving van de planlocatie enkele 30 km/uur-wegen aanwezig. Deze wegen zijn wettelijk niet gezoneerd. De geluidsbelasting die het verkeer op de weg veroorzaakt hoeft niet te worden getoetst aan wettelijke normen. In dit onderzoek is de geluidsbelasting van de Zuiderkruisstraat en de Eenhoornstraat wel onderzocht en meegenomen in de beoordeling aan de randvoorwaarden voor een goede ruimtelijke ordening.

Geluidscriteria wegverkeer (gezoneerde wegen)

De Wet geluidhinder hanteert verschillende grens- en ontheffingswaarden. Binnen het onderhavige plan gaat het formeel om de situatie: 'nieuwe woning binnen de zone van een bestaande (of geprojecteerde) weg'. Wellicht kan voor (een deel van) de woningen worden uitgegaan van de situatie 'vervangende nieuwbouw'. Voor deze situatie geldt vanuit de wet een ruimere ontheffingsmogelijkheid (hogere maximale ontheffingswaarde).

De voorkeursgrenswaarde voor de nieuw te realiseren woningen langs deze weg is 48 dB (artikel 82 lid 1 Wgh). In geval deze norm wordt overschreden, dan dient eerst nader onderzoek plaats te vinden naar de mogelijkheden voor het toepassen van geluidsbeperkende maatregelen. Als het treffen van maatregelen aan de bron en/of in de overdracht niet goed mogelijk is of niet (volledig) leidt tot het kunnen voldoen aan de norm, dan is ontheffing voor een hogere grenswaarde een vereiste. Mogelijk is ook het stellen van (extra) randvoorwaarden aan de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

De planlocatie is gesitueerd binnen de bebouwde kom. Bij toetsing van het geluid ten gevolge van een stedelijke weg, met een maximum snelheid van 50 of 70 km/uur, geldt een maximale ontheffingswaarde van 63 dB (artikel 83 lid 2 Wgh). In geval van vervangende nieuwbouw geldt een maximale ontheffingswaarde van 68 dB (artikel 83 lid 6 Wgh).

Het verlenen van ontheffing van een hogere grenswaarde, zoals dat aan de orde kan zijn bij situaties langs gezoneerde wegen, is langs 30 km/uur-wegen niet mogelijk. Omdat 30 km/uur-wegen volgens de Wgh niet gezoneerd zijn, is hiervoor formeel (juridisch) gezien geen aanleiding/mogelijkheid. De geluidsbelasting van deze wegen kan worden beoordeeld aan de hand van randvoorwaarden voor een 'goede ruimtelijke ordening'.

Goede ruimtelijke ordening

Voor 30 km/uur-wegen, waarbij de geluidsbelasting niet wordt getoetst aan wettelijke normen, wordt onderzocht en beoordeeld of de te verwachten geluidsbelasting zal voldoen aan de voorwaarden voor een goede ruimtelijke ordening. Bij de beoordeling daarvan is in dit onderzoek aangesloten op de geluidsclassificatie volgens de methode Miedema. Hierin is een beoordeling van het leefklimaat opgenomen waarbij wordt gewerkt met een Milieu Kwaliteits Maat (MKM). Deze MKM is gebaseerd op de classificatie van de berekende gecumuleerde geluidsbelasting.

De beoordeling van het verkregen gecumuleerde geluidsniveau gaat volgens de in tabel 2.2 opgenomen classificatie.

Gecumuleerde geluidsbelasting (L_{den})	Classificering milieukwaliteit
< 51 dB	Goed
51 - 55 dB	Redelijk
56 - 60 dB	Matig
61 - 65 dB	Tamelijk slecht
66 - 70 dB	Slecht
> 70 dB	Zeer slecht

Tabel 2.2: Kwaliteitsniveau geluidsclassificatie (methode Miedema)

De beoordeling vindt plaats op basis van de totale, gecumuleerde geluidsbelasting, zonder toepassing van correctie(s) op de berekende waarde. Bij een geluidsbelasting tot en met 55 dB is er sprake van een redelijke tot goede milieukwaliteit. Gesteld kan worden dat bij het realiseren van nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen (woningen, scholen, etc.) binnen deze geluidsklasse er sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

De bovenstaande methode kan tevens worden toegepast op de berekende gecumuleerde geluidsbelasting van aanwezige verschillende bronnen (wegverkeer, railverkeer, vliegverkeer en industrie).

Geluidsbeperkende maatregelen

Bij geconstateerde overschrijding van de geluidsnormen (of de streefwaarden) dient het akoestisch onderzoek tevens in te gaan op de mogelijkheden en effecten van geluidsbeperkende maatregelen. Hierbij geldt de volgende prioriteitsvolgorde:

- bronmaatregelen, zoals verkeers- en wegdekmaatregelen;
- overdrachtsmaatregelen, zoals het vergroten van de afstand tussen de woning en de weg, schermen en wallen;
- ontvangermaatregelen, zoals toepassing van 'dove gevels'. Dit zijn gevels zonder te openen delen die grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte;
- het aanvragen van ontheffing (in combinatie met geluidwering gevels).

Zoals al eerder beschreven is de laatste optie niet aan de orde langs 30 km/uur-wegen. Omdat 30 km/uur-wegen niet gezoneerd zijn is er geen juridische basis voor het verlenen van ontheffing.

Dove gevel(s)

Onder een dove gevel wordt verstaan:

- *een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede*
- *een bouwkundig constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn of waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.*

De geluidsbelasting op een dove gevel hoeft niet te worden getoetst aan de wettelijke normen. Wel moet een dove gevel voorzien in voldoende geluidwering om te kunnen voldoen aan het in het Bouwbesluit 2012 gestelde maximale binnenniveau.

Het toepassen van één (of meerdere) dove gevels of geveldelen in de woning kan in sommige gevallen oplossing bieden om een woning op de beoogde locatie te kunnen realiseren. Bij de afweging om al dan niet een dove gevel toe te passen dient rekening te worden gehouden met de verminderde gebruiksmogelijkheden en de invloed daarvan op het woongenot en leefklimaat.

Maximale geluidsbelasting binnen de bestemming

In het Bouwbesluit zijn eisen gesteld ten aanzien van de maximaal toegestane geluidsniveaus binnen woningen. De (geluidsbelaste) gevels van woningen moeten voldoende geluidsisolerend werken om hieraan te kunnen voldoen. In het Bouwbesluit is gesteld dat de karakteristieke gevelwering van nieuwe woningen minimaal 20 dB moet bedragen. Voor de maximale binnenwaarde van verblijfsgebieden in woningen geldt de norm van 33 dB. De gevelbelasting (geluidsbelasting buiten op de gevel) en de karakteristieke gevelwering (geluidsisolatie van de gevel) bepalen samen de binnenwaarde.

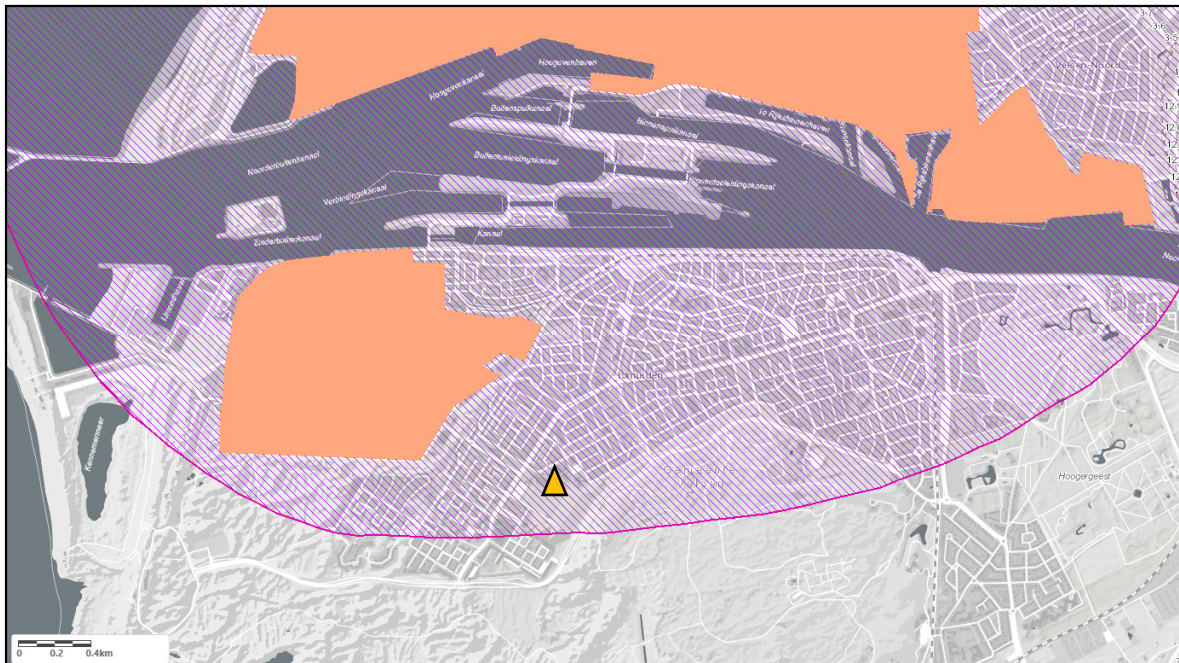
Om de binnenwaarde te kunnen bepalen moet de geluidsbelasting op de gevel(s) dus altijd bekend zijn. Bij wegverkeerslawaai dient daarbij te worden uitgegaan van de totale geluidsbelasting (de belasting ten gevolge van alle aanwezige wegen samen), *zonder* toepassing van de correctie volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder; de zogenaamde gecumuleerde geluidsbelasting.

Gesteld kan worden dat bij een totale geluidsbelasting hoger dan 53 dB (grenswaarde is 20+33) nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels nodig is.

2.2 Industrielawaai

Volgens informatie van de provincie Noord-Holland is de planlocatie van Primus Park gesitueerd binnen de geluidszone van het industrieterrein IJmond. Dat industrieterrein is gelegen rondom het Noordzeekanaalgebied in IJmuiden.

In figuur 2.4 is een weergave van de geluidszone van industrieterrein IJmond opgenomen. De oranje kleur is de aanduiding van het industrieterrein. De gearceerde zone is de geluidszone met de grens van 50 dB(A).



Figuur 2.4: Situering planlocatie Primus Park binnen de 50 dB(A)-geluidszone van industriegebied IJmond

Omdat de planlocatie is gelegen binnen de 50 dB(A) geluidszone van het industriegebied is deze geluidsbron relevant voor het plan en het akoestisch onderzoek. De geluidsbelasting van het industrieterrein IJmond ter plaatse van de planlocatie is vastgesteld door omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied (ODNZKG)¹. Zij is de beheerder van het geluidsmodel industrielawaai. De opgave van de omgevingsdienst is in dit rapport opgenomen als bijlage 1.

In hoofdstuk 4 wordt nader ingegaan op de resultaten van het akoestisch onderzoek industrielawaai.

2.3 Gemeentelijk geluidsbeleid

De gemeente Velzen kent geen gemeentelijk geluidsbeleid. Er zijn geen, op de Wgh aanvullende eisen met betrekking tot de geluidsbelasting.

¹ Aangeleverd op 24 augustus 2020

3 Uitgangspunten

3.1 Rekenmethodiek

De uitgevoerde geluidsberekeningen hebben betrekking op wegverkeer. Het onderzoek is gebaseerd op Standaardrekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (RMG2012). De berekeningen zijn uitgevoerd met het programma GeoMilieu versie V2020.1. Een overzicht van een selectie van de in het rekenmodel opgenomen (relevante) items is gepresenteerd in bijlage 2 van dit rapport.

Artikel 3.4 van het RMG2012 (wegverkeer)

In artikel 110g van de Wet geluidhinder is bepaald dat er voor toetsing aan de normen een correctie op de berekende geluidbelasting mag worden toegepast voor het in de toekomst stiller worden van het wagenpark. De hoogte van de correctie is vastgelegd in artikel 3.4 van het RMG2012.

De geluidsbelasting van 30 km/uur-wegen wordt niet getoetst aan normen, maar in dit onderzoek beoordeeld op basis van de MKM geluidsclassificatie. Deze classificatie gaat uit van de ongecorrigeerde (gecumuleerde) geluidsbelasting. In dit onderzoek is de correctie op de geluidsbelasting van het verkeer op de Baanhoek dan ook niet van toepassing.

Artikel 3.5 van het RMG2012 (wegverkeer)

Conform artikel 3.5 van het RMG2012 is er een aanpassing van de wegdekcorrectie van toepassing, vooruitlopend op de effecten van invoering van stillere banden en strengere geluidseisen aan wegvoertuigen. De correctie is van toepassing op wegen met een representatieve snelheid van 70 km/uur of hoger. Binnen dit onderzoek is deze correctie daarom niet van toepassing.

3.2 Verkeersgegevens

3.2.1 wegverkeer

Bron van de gegevens

De bij het onderzoek gehanteerde verkeersgegevens zijn aangeleverd door de omgevingsdienst IJmond. De verkeersgegevens zijn aangeleverd middels een GeoMilieu-model en afkomstig uit het verkeersmodel van planjaar 2030. De voor het onderzoek relevante gegevens zijn bij dit rapport opgenomen in bijlage 3.

In het aangeleverde model zijn de gegevens van de Planetenweg en Eenhoornstraat aanwezig. De verkeersgegevens van de Zuiderkruisstraat ontbreken. Deze zijn ingeschat middels afleiding van de in het model beschikbare informatie.

Verkeersgegevens

In tabel 3.1 zijn de bij het onderzoek gehanteerde verkeersintensiteiten van de relevante wegen weergegeven. Het betreft de gegevens voor een gemiddelde weekdag.

Weg(vak)	Etmaalintensiteit [mvt/etm]
Planetenweg	8.271
Eenhoornstraat	650
Zuiderkruisstraat	500

Tabel 3.1: Overzicht verkeersintensiteiten planjaar 2030

Naast de verkeersintensiteit is de verdeling van het verkeer over de etmaalperioden (dag, avond en nacht) en over de voertuigcategorieën (aandeel vrachtverkeer) van belang. In de tabellen van figuur 3.1 is de bij het onderzoek gehanteerde verkeersverdeling per weg aangegeven.

Planetenweg (ri. noord)				Planetenweg (ri. zuid)			
Categorie	Dag	Avond	Nacht	Categorie	Dag	Avond	Nacht
Uurintensiteit [%]	6,52	3,58	0,93	Uurintensiteit [%]	6,52	3,58	0,93
Motorfietsen [%]	--	--	--	Motorfietsen [%]	--	--	--
Lichte mvtg [%]	95,73	98,06	96,31	Lichte mvtg [%]	96,35	98,35	96,85
Middelzware mvtg [%]	3,66	1,68	3,27	Middelzware mvtg [%]	3,18	1,45	2,83
Zware mvtg [%]	0,61	0,26	0,42	Zware mvtg [%]	0,47	0,20	0,32

Eenhoornstraat				Zuiderkruisstraat			
Categorie	Dag	Avond	Nacht	Categorie	Dag	Avond	Nacht
Uurintensiteit [%]	6,72	3,48	0,68	Uurintensiteit [%]	6,72	3,48	0,68
Motorfietsen [%]	--	--	--	Motorfietsen [%]	--	--	--
Lichte mvtg [%]	97,69	98,73	97,55	Lichte mvtg [%]	97,69	98,73	97,55
Middelzware mvtg [%]	2,21	1,22	2,41	Middelzware mvtg [%]	2,21	1,22	2,41
Zware mvtg [%]	0,10	0,05	0,04	Zware mvtg [%]	0,10	0,05	0,04

Figuur 3.1: Verkeersverdeling wegen

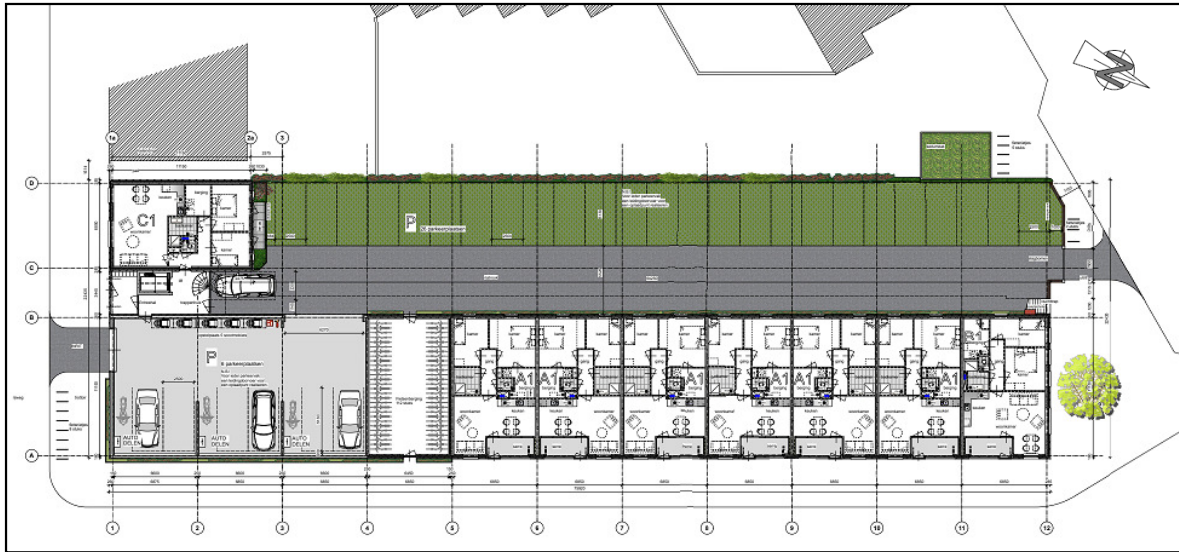
Snelheid

Voor het verkeer op de Planetenweg is uitgegaan van een snelheid van 50 km/uur voor alle soorten gemotoriseerd verkeer. Dit is de op de weg geldende wettelijke maximumsnelheid. Op de Eenhoornstraat en Zuiderkruisstraat is uitgegaan van een rijsnelheid van 30 km/uur.

3.3 Omgevingskenmerken

Verkaveling

Voor het plan Primus Park in IJmuiden is uitgegaan van het document met de ruimtelijke uitgangspunten van de gemeente Velzen (d.d. 7 november 2019) en het Ontwerp bestemmingsplan 'Primus Park, IJmuiden'. Daarnaast is gebruik gemaakt van het door Blauwdruk architecten opgestelde ontwerp. Bij het onderzoek is de geluidsbelasting bepaald op de gevels van de beoogde nieuwbouw. De situatietekening (begane grond) van het plan is weergegeven in figuur 3.2.



Figuur 3.2: Begane grond nieuwbouw plan Primus Park in IJmuiden (bron: Blauwdruk Architecten)

Ten aanzien van de bestaande gebouwen in de omgeving is uitgegaan van het BAG².

Hoogteligging

De planlocatie ligt op een hoogte van circa 7,8 meter boven NAP. De nieuwbouw van het plan wordt op dit niveau (maaiveld) gerealiseerd. De omliggende wegen hebben ongeveer dezelfde hoogteligging als de planlocatie.

De goot- en bouwhoogte van de nieuwbouw mag volgens de ruimtelijke planuitgangspunten niet meer dan 13 respectievelijk 16 meter bedragen.

In figuur 3.3 is een 3D-impressie van het opgestelde geluidsmodel weergegeven. De nieuwbouw van het plan is hierin aangegeven met een oranje driehoek.

Afscherming, reflectie en overdrachtdemping

De gevels van de binnen het onderzoeksgebied aanwezige en nieuwe bebouwing en andere objecten hebben een geluidsreflecterende werking. Reflecties, lucht- en bodemdemping zijn volgens de in het Reken- en Meetvoorschrift aangegeven wijze doorgerekend.

Kruispunten en rotondes

Binnen de invloedssfeer van de planlocatie zijn er geen met verkeerslichten geregelde kruispunten en/of rotondes aanwezig. De toeslag die geldt voor het optrekken en afremmen van het verkeer op dergelijke locaties is in dit onderzoek dan ook niet aan de orde.

² Basisregistraties Adressen en Gebouwen



Figuur 3.3: 3D-impresie geluidsmodel

Wegdekverharding wegen

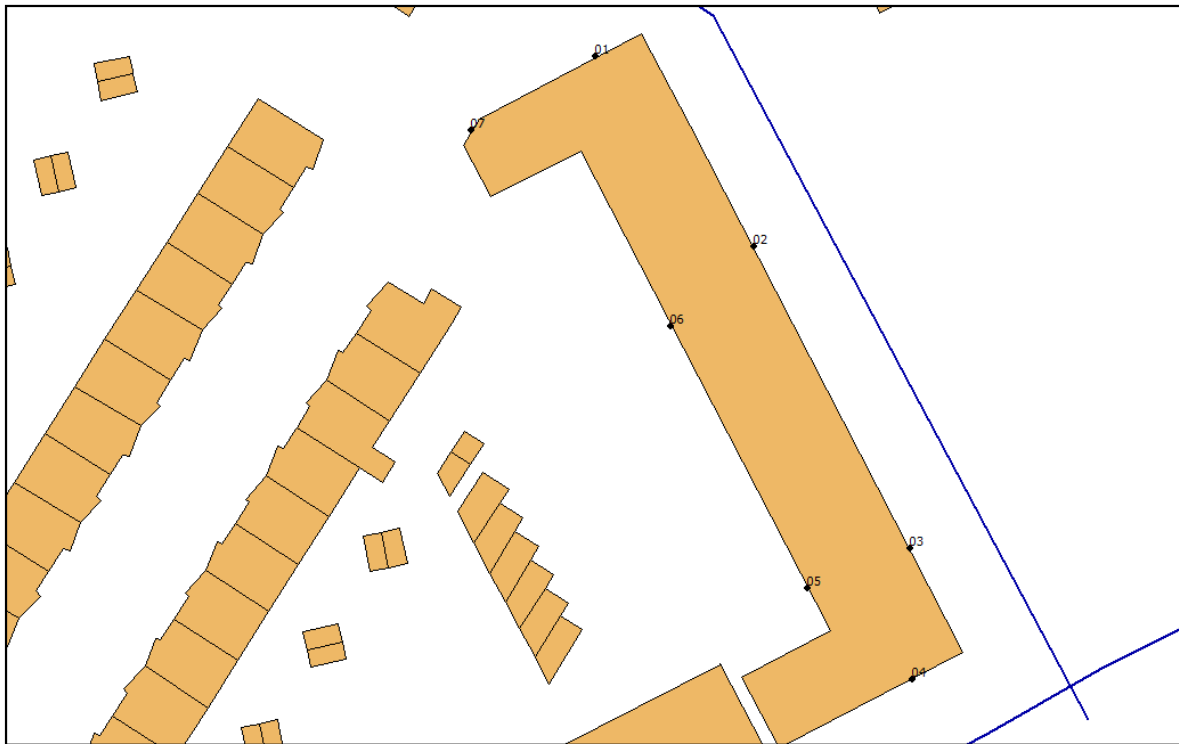
De Planetenweg is voorzien van een wegdek van Steenmastiek Asphalt (SMA type NL5). Dit type wegdek heeft een beperkt geluidsreducerend effect ten opzichte van het referentiewegdek (dicht asfaltbeton).

Op de Eenhoornstraat en de Zuiderkruisstraat is uitgegaan van een elementenverharding (klinkers) bestraat in keperverband. Ten opzichte van het referentiewegdek heeft dit wegdek een circa 2 dB hogere geluidsemissie.

Toetspunten

De geluidsberekeningen zijn uitgevoerd aan de hand van zeven toetspunten op de gevels van de nieuwbouw. De situering van de toetspunten is weergegeven in figuur 3.4 van dit rapport.

Per toetspunt is rekening gehouden met de relevante toetshoogtes. Uitgegaan is van maximaal vijf bouwlagen; per bouwlaag is de geluidsbelasting berekend. Daarvoor zijn de toetshoogtes van 1,5, 4,5, 7,5, 10,5 en 13,5 meter boven maaiveldniveau aangehouden. Deze toetshoogtes zijn representatief voor respectievelijk de begane grond, eerste, tweede, derde en vierde verdieping van de nieuwbouw.



Figuur 3.4: Situering toetspunten

4 Resultaten

Op basis van de in hoofdstuk 3 beschreven uitgangspunten zijn de geluidsberekeningen voor het wegverkeer uitgevoerd. Daarnaast is de door de ODNZKG aangeleverde informatie over het industrielawaai betrokken. De bevindingen zijn in dit hoofdstuk beschreven.

De uitgevoerde berekeningen zijn gericht op het planjaar 2030. In dit hoofdstuk zijn de resultaten per geluidsbron beschreven. De berekeningsresultaten van de beschouwde situaties wegverkeer zijn opgenomen in bijlage 4.

4.1 Wegverkeer

Planetenweg

De te verwachten geluidsbelasting van het verkeer op de Planetenweg is per toetspunt weergegeven in tabel 4.1. Op de weergegeven geluidswaarden is -5 dB correctie toegepast volgens artikel 110g Wgh.

Waarneempunt	Waarneemhoogte [m]	Zijde bouwvlak	Geluidsbelasting L_{den} [dB]
01_A	1,5	Noord	30
01_B	4,5	Noord	32
01_C	7,5	Noord	33
01_D	10,5	Noord	34
01_E	13,5	Noord	34
02_A	1,5	Oost	<30
02_B	4,5	Oost	<30
02_C	7,5	Oost	<30
02_D	10,5	Oost	30
02_E	13,5	Oost	31
03_A	1,5	Oost	<30
03_B	4,5	Oost	<30
03_C	7,5	Oost	<30
03_D	10,5	Oost	<30
03_E	13,5	Oost	<30
04_A	1,5	Zuid	<30
04_B	4,5	Zuid	<30
04_C	7,5	Zuid	<30
04_D	10,5	Zuid	<30
04_E	13,5	Zuid	<30
05_A	1,5	West	<30
05_B	4,5	West	<30
05_C	7,5	West	30
05_D	10,5	West	31
05_E	13,5	West	32
06_A	1,5	West	<30
06_B	4,5	West	<30
06_C	7,5	West	30
06_D	10,5	West	31
06_E	13,5	West	32
07_A	1,5	West	36
07_B	4,5	West	37
07_C	7,5	West	38
07_D	10,5	West	39
07_E	10,5	West	39

Tabel 4.1: Geluidsbelasting planjaar 2030 t.g.v. de Planetenweg, inclusief correctie artikel 110g Wgh

Uit tabel 4.1 volgt dat de geluidsbelasting bij alle toetspunten en op alle toetshoogten voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximale geluidsbelasting op de planlocatie is 39 dB, ter plaatse van toetspunt 07.

Omdat geen sprake is van normoverschrijding is nader onderzoek naar c.q. het treffen van geluidsbepalende maatregelen voor deze situatie niet nodig.

4.2 30 km/uur-wegen

De berekende geluidsbelasting ten gevolge van alle wegen, inclusief de 30 km/uur-wegen Eenhoornstraat en Zuiderkruisstraat is weergegeven in tabel 4.2. Deze waarden zijn zonder toepassing van correctie(s). De gebruikte kleurarcering is overgenomen van tabel 2.2 van dit rapport (MKM-classificatie).

Waarneempunt	Waarneemhoogte [m]	Zijde bouwvlak	Geluidsbelasting L_{den} [dB]
01_A	1,5	Noord	49
01_B	4,5	Noord	49
01_C	7,5	Noord	49
01_D	10,5	Noord	48
01_E	13,5	Noord	47
02_A	1,5	Oost	52
02_B	4,5	Oost	52
02_C	7,5	Oost	51
02_D	10,5	Oost	50
02_E	13,5	Oost	50
03_A	1,5	Oost	52
03_B	4,5	Oost	52
03_C	7,5	Oost	51
03_D	10,5	Oost	50
03_E	13,5	Oost	50
04_A	1,5	Zuid	52
04_B	4,5	Zuid	52
04_C	7,5	Zuid	52
04_D	10,5	Zuid	51
04_E	13,5	Zuid	50
05_A	1,5	West	33
05_B	4,5	West	35
05_C	7,5	West	35
05_D	10,5	West	36
05_E	13,5	West	38
06_A	1,5	West	33
06_B	4,5	West	34
06_C	7,5	West	36
06_D	10,5	West	37
06_E	13,5	West	37
07_A	1,5	West	43
07_B	4,5	West	45
07_C	7,5	West	45
07_D	10,5	West	45
07_E	10,5	West	45

Tabel 4.2: Geluidsbelasting planjaar 2030 t.g.v. alle wegen, exclusief correctie artikel 110g Wgh

De hoogste geluidsbelasting ten gevolge van alle wegen treedt op ter plaatse van toetspunt 04, aan de zijde van de Eenhoornstraat. Dit is de beoogde kopgevel van de nieuwbouw.

Met een maximale (totale) geluidsbelasting van 52 dB vanwege het wegverkeer wordt voldaan aan de grenswaarde voor een acceptabel woon- en leefklimaat (volgens de MKM-classificatie). Het plan voldoet daarmee aan de voorwaarden van goede ruimtelijke ordening.

Het nader onderzoeken c.q. treffen van geluidsbeperkende maatregelen voor het geluid van wegverkeer is voor het plan niet nodig. Ook hoeft voor het geluid van wegverkeer geen ontheffing van een hogere grenswaarde te worden aangevraagd.

4.3 Industrielawaai

De geluidsberekeningen voor het Industrielawaai zijn uitgevoerd door de omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied (ODNZKG). De resultaten daarvan zijn in dit rapport opgenomen als bijlage 1. Uit de opgave van de omgevingsdienst valt af te leiden dat de geluidsbelasting in de omgeving van de planlocatie maximaal circa 51,5 dB(A) bedraagt. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) overschreden. De maximale ontheffingswaarde van 55 dB(A) wordt niet overschreden.

Door de omgevingsdienst wordt aanbevolen om voor de nieuwe woningen van het plan voor de waarde van 55 dB(A) ontheffing aan te vragen. Dit is enigszins hoger dan de berekende geluidsbelasting maar gelijk aan de vastgestelde hogere grenswaarde voor de (alle) woningen in de omgeving. De reden hiervoor is te voorkomen dat een enkele woning bepalend wordt voor de geluidsruimte van industrieterrein IJmond.

Het nader onderzoek c.q. treffen van geluidsbeperkende maatregelen is derhalve niet aan de orde. Voor realisatie van het plan dient voor het Industrielawaai ontheffing van een hogere waarde te worden aangevraagd tot 55 dB(A). Met deze ontheffing kunnen de nieuwe woningen van het plan worden gerealiseerd.

4.4 Maximaal binnenniveau

Omdat voor de woning ontheffing moet worden aangevraagd/verleend dient specifiek rekening te worden gehouden met de benodigde geluidwering van de gevels van de nieuwe woningen. De geluidwering van de gevels moet voldoende zijn om te kunnen voldoen aan een geluidsniveau van maximaal 33 dB of 35 dB(A) in de verblijfsgebieden van de woning (maximale binnenwaarde).

De maatgevende geluidsbelasting van het Industrielawaai is (gesteld op) maximaal 55 dB(A). De minimale eis voor de karakteristieke geluidwering van de gevels is 20 dB en de maximaal toelaatbare binnenwaarde is 35 dB(A). Daarmee kan worden gesteld dat geen nadere eisen gelden ten aanzien van de geluidwering van de gevels. Met in acht name van de minimale eisen van het Boubesluit 2012 ten aanzien van geluid en ventilatie, kunnen de woningen zonder verdere maatregelen worden gerealiseerd.

5 Samenvatting en conclusies

Voor verouderde bebouwing aan de Zuiderkruisstraat in IJmuiden is een herontwikkelingsplan opgesteld voor de bouw van circa 58 nieuwe woningen. Voor de realisatie van dit plan wordt een ruimtelijke procedure doorlopen.

Gedachtegoed heeft aan BuroDB opdracht verleend om het voor het initiatief benodigde akoestisch onderzoek uit te voeren. Het akoestisch onderzoek heeft betrekking op het geluid van wegverkeer en industrie.

Wegverkeerslawaaï

De planlocatie is gelegen binnen een wettelijke geluidszone van de Planetenweg. Daarnaast ligt de planlocatie aan de 30 km/uur-wegen Eenhoornstraat en Zuiderkruisstraat. De te verwachten geluidsbelasting van deze wegen is bepaald, waarbij de geluidsbelasting van de Planetenbaan is getoetst aan de normen van de Wet geluidhinder en de geluidsbelasting van wegverkeer in zijn totaliteit (inclusief de 30 km/uur-wegen) is beoordeeld in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

Uit het onderzoek volgt dat de geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Planetenbaan voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Omdat wordt voldaan aan de norm is het onderzoeken c.q. treffen van geluidsbeperkende maatregelen niet nodig.

De totale geluidsbelasting van het wegverkeer voldoet aan de grenswaarde voor een acceptabel woon- en leefklimaat. Daarmee wordt vanuit het aspect geluid voldaan aan de voorwaarden voor goede ruimtelijke ordening. Ook voor deze situatie is het treffen van geluidsbeperkende maatregelen niet nodig.

Industrielawaai

Uit de inventarisatie van het aspect Industrielawaai volgt dat de planlocatie is gelegen binnen de 50 dB(A)-contour van het industrieterrein 'IJmond'. Uit berekeningen van de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied (ODNZKG) volgt dat de geluidsbelasting ter plaatse van de planlocatie maximaal 51,5 dB(A) is.

Door de ODNZKG is aanbevolen om voor de woningen van het plan ontheffing voor een hogere grenswaarde aan te vragen tot 55 dB(A). In navolging van dat advies dient, om het plan te kunnen realiseren, voor het geluid van industrieterrein 'IJmond' ontheffing van een hogere grenswaarde te worden aangevraagd volgens tabel 5.1.

Toetspunt	Situatie	Hogere waarde industrie [dB(A)]
01 t/m 07	Plan Primus Park in IJmuiden	55

Tabel 5.1: Overzicht benodigde hogere waarden voor het plan Primus Park in IJmuiden

Ten aanzien van de geluidwering van de gevels van de nieuwe woningen gelden ten opzichte van het Bouwbesluit 2012 geen aanvullende en/of specifieke eisen. Met ontheffing voor het geluid van industrieterrein IJmond kunnen de woningen, vanuit het aspect geluid, volgens plan worden gerealiseerd.

Bijlage 1:

Opgave industrielawaai 'Ijmond' van ODNZKG

maakt de ruimte

Notitie

Aan: Dhr. Tjeerd de Boer
Betreft: Geluidsbelasting Zuiderkruisstraat nabij Planetenweg

Van: Henk Janssen
Telefoon: 06 3800 0373
E-mail: henk.janssen@odnzk.nl

Datum: 24-8-2020
Revisie: 0

Geachte heer de Boer,

Hierbij ontvangt u de berekende geluidsbelasting (Tp) ter hoogte van de kruising Zuiderkruisstraat/ Planetenweg te IJmuiden op basis van het geluidszonemodel.

Mogelijk ten overvloede deel ik u mede dat voor alle woningen binnen de geluidszone een hogere geluidsbelasting van 55 dB(A) van rechtswege geldt (oud artikel 65 Wgh). Voor nieuwe woningen of geluidgevoelige objecten adviseer ik een geluidniveau van 55 dB(A) als hogere waarde Industrielawaai vast te laten stellen.

Indien er vragen zijn over dit advies verzoek ik u contact met mij, dan wel de Omgevingsdienst IJmond op te nemen.

Met vriendelijke groet,

Henk Janssen

Tabel berekende geluidsniveaus

Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Toetspunt geluidsbelasting Zuiderkruisstraat	101506,4	496554,9	1,5	44,6	41,9	39,2	49,2
Toetspunt geluidsbelasting Zuiderkruisstraat	101506,4	496554,9	4,5	46,3	43,6	40,9	50,9
Toetspunt geluidsbelasting Zuiderkruisstraat	101506,4	496554,9	7,5	46,8	44	41,3	51,3
Toetspunt geluidsbelasting Zuiderkruisstraat	101506,4	496554,9	11,5	47,2	44,3	41,5	51,5

M.vr.gr,
Henk Janssen

Positie rekenpunt geluidsbelasting Zuiderkruisstraat IJmuiden



Bijlage 2:

Items geluidsmodel







Model: Selectie items geluidsmodel
Zuiderkruisstraat - IJmuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	toetspunt	7,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
02	toetspunt	7,74	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
03	toetspunt	7,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
04	toetspunt	7,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
05	toetspunt	7,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
06	toetspunt	7,69	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
07	toetspunt	7,77	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja

Model: Selectie items geluidsmodel
Zuiderkruisstraat - IJmuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		1,00

Model: Selectie items geluidsmodel

Groep: Zuiderkruisstraat - IJmuiden

(hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
	0453100000000132	7,36	7,99	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000000894	7,89	8,18	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000001275	29,22	7,29	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000001407	8,15	7,93	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000001424	8,17	7,53	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000002310	14,80	7,64	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000002316	15,28	7,64	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000002322	15,73	7,57	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000002328	14,73	7,50	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000002384	14,50	7,92	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000002390	15,32	7,87	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000002398	14,71	7,60	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000002404	14,56	7,60	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000002410	15,66	7,54	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000002416	14,67	7,49	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000002422	14,39	7,43	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000002452	13,38	8,16	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000002458	13,62	8,09	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000002464	13,66	8,02	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000002470	13,62	7,96	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000002497	15,78	7,22	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000002505	16,20	7,23	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000002513	11,77	7,23	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000002516	13,38	7,31	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000002522	13,58	7,35	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000002528	14,73	7,35	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000002552	12,82	7,73	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000002558	13,35	7,73	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000002564	14,32	7,70	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000002570	14,49	7,75	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000002586	14,32	7,75	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000002592	15,26	7,72	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000002613	8,92	7,84	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000002614	8,35	7,82	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000002650	7,44	7,62	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000002654	7,54	7,57	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000002655	7,43	7,56	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000002656	7,56	7,56	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000002657	7,52	7,56	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000002658	7,47	7,56	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000002659	7,48	7,55	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000002660	7,41	7,55	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000002676	16,18	7,22	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000002738	7,37	7,44	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000002739	7,39	7,43	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000002740	7,37	7,43	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000002741	7,17	7,43	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000002742	7,36	7,43	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000002752	7,49	7,33	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000002753	7,59	7,34	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000002754	7,57	7,34	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000002784	2,90	7,39	Relatief	Niet-geluidgevoelig				0
	0453100000002798	13,19	7,44	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000002806	14,59	7,48	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000002813	13,01	7,51	Relatief	Geluidgevoelig				0

[illegible]

Model: Selectie items geluidsmodel

Groep: Zuiderkruisstraat - IJmuiden

(hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
	0453100000002820	13,02	7,51	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000002826	14,81	7,83	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000002833	14,79	7,87	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000002839	14,76	7,83	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000002845	3,43	7,63	Relatief	Niet-geluidgevoelig				0
	0453100000002846	8,23	7,68	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000002847	8,13	7,68	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000002848	8,17	7,66	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000002849	9,21	7,64	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000002851	8,33	7,62	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000002852	8,79	7,60	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000002853	8,26	7,58	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000002854	8,31	7,56	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000002855	8,31	7,54	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000002856	9,40	7,52	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000002857	8,34	7,50	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000002858	8,53	7,74	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000002859	8,31	7,74	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000002860	8,47	7,72	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000002861	9,32	7,70	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000002862	8,25	7,69	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000002863	8,33	7,67	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000002864	8,38	7,65	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000002865	8,32	7,63	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000002866	9,02	7,60	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000002867	9,33	7,57	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000002868	8,59	7,55	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000002869	8,42	7,52	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000002870	8,98	7,50	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000002871	8,50	7,47	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000002875	6,26	7,22	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000003621	8,27	7,63	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000003622	7,78	7,63	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000003623	8,60	7,61	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000003624	8,57	7,59	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000003625	9,03	7,57	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000003626	8,67	7,55	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000003627	9,16	7,53	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000003628	8,24	7,48	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000003629	7,90	7,48	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000003630	8,06	7,46	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000003631	7,87	7,43	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000003632	8,29	7,41	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000003633	7,90	7,39	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000003634	9,04	7,38	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000003635	7,96	7,36	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000003636	8,74	7,34	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000003637	8,05	7,32	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000003638	8,03	7,30	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000003639	2,51	7,27	Relatief	Niet-geluidgevoelig				0
	0453100000003640	2,51	7,26	Relatief	Niet-geluidgevoelig				0
	0453100000003641	2,59	7,24	Relatief	Niet-geluidgevoelig				0
	0453100000003642	2,59	7,26	Relatief	Niet-geluidgevoelig				0
	0453100000003643	2,57	7,26	Relatief	Niet-geluidgevoelig				0
	0453100000003644	2,56	7,26	Relatief	Niet-geluidgevoelig				0

[illegible]

Model: Selectie items geluidsmodel

Groep: Zuiderkruisstraat - IJmuiden

(hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
	0453100000003645	2,57	7,26	Relatief	Niet-geluidgevoelig				0
	0453100000003646	8,80	7,27	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000003647	8,24	7,31	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000003653	7,96	7,63	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000003654	7,98	7,63	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000003655	7,94	7,61	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000003656	8,55	7,59	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000003657	8,17	7,57	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000003658	8,08	7,54	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000003659	8,83	7,47	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000003660	7,99	7,47	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000003661	8,06	7,45	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000003662	8,65	7,43	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000003663	8,26	7,41	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000003664	8,27	7,39	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000003665	8,29	7,37	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000004177	8,26	7,62	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000004178	8,16	7,62	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000004179	8,73	7,60	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000004180	8,07	7,58	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000004181	8,18	7,56	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000004182	8,10	7,54	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000004183	8,62	7,52	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000004184	8,08	7,46	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000004185	8,69	7,46	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000004186	8,05	7,44	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000004187	8,37	7,42	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000004491	5,65	7,78	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000004493	8,37	7,98	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000004494	8,31	8,10	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000004495	8,22	8,01	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000004496	8,88	7,88	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000004497	8,25	7,88	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000004498	8,64	7,88	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000004499	8,60	7,91	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000004500	8,25	7,87	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000004501	8,89	7,87	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000004502	8,02	7,87	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000004503	8,25	7,87	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000004504	8,31	7,87	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000004532	8,08	7,98	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000004533	9,07	7,96	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000004534	9,01	7,94	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000004535	8,49	7,91	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000004536	8,50	7,89	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000004537	8,35	7,87	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000004538	8,31	7,87	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000004565	8,35	8,20	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000004566	7,87	8,24	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000004567	7,85	8,20	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000004568	7,79	8,12	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000004569	8,34	8,15	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000004616	5,89	8,16	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000005276	3,99	7,29	Relatief	Niet-geluidgevoelig				0
	0453100000005292	8,23	8,17	Relatief	Geluidgevoelig				0

[illegible]

Model: Selectie items geluidsmodel

Groep: Zuiderkruisstraat - IJmuiden

(hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
	0453100000005293	8,41	8,11	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000005294	8,30	8,03	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000005295	8,17	8,02	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000005296	8,20	8,01	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000005297	8,10	8,01	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000005298	8,49	8,01	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000005299	8,11	8,01	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000005300	8,37	8,00	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000005301	8,05	8,00	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000005302	8,32	8,00	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000005305	7,78	7,79	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000023411	7,48	7,33	Relatief	Niet-geluidgevoelig				0
	0453100000023414	8,11	7,52	Relatief	Niet-geluidgevoelig				0
	0453100000033868	14,55	8,01	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000034184	5,87	7,76	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000034850	8,58	7,83	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000034851	8,61	7,81	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000034852	8,97	7,76	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000034853	8,85	7,73	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000034854	8,96	7,77	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000034862	6,05	7,62	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000034869	8,96	7,57	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000034870	8,70	7,53	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000034871	8,65	7,46	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000034872	8,84	7,42	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000034873	8,92	7,58	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000034874	5,97	7,23	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000034875	6,03	7,46	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000035147	3,00	7,28	Relatief	Niet-geluidgevoelig				0
	0453100000035152	5,46	7,24	Relatief	Niet-geluidgevoelig				0
	0453100000035592	2,71	7,62	Relatief	Niet-geluidgevoelig				0
	0453100000035593	2,73	7,61	Relatief	Niet-geluidgevoelig				0
	0453100000035594	2,70	7,60	Relatief	Niet-geluidgevoelig				0
	0453100000035595	2,72	7,59	Relatief	Niet-geluidgevoelig				0
	0453100000035596	4,92	7,57	Relatief	Niet-geluidgevoelig				0
	0453100000035597	2,92	7,39	Relatief	Niet-geluidgevoelig				0
	0453100000035598	2,93	7,38	Relatief	Niet-geluidgevoelig				0
	0453100000035599	2,94	7,36	Relatief	Niet-geluidgevoelig				0
	0453100000035600	2,93	7,35	Relatief	Niet-geluidgevoelig				0
	0453100000035601	2,92	7,33	Relatief	Niet-geluidgevoelig				0
	0453100000035602	2,91	7,32	Relatief	Niet-geluidgevoelig				0
	0453100000035603	2,94	7,31	Relatief	Niet-geluidgevoelig				0
	0453100000035604	2,80	7,29	Relatief	Niet-geluidgevoelig				0
	0453100000035605	2,92	7,30	Relatief	Niet-geluidgevoelig				0
	0453100000035606	2,96	7,31	Relatief	Niet-geluidgevoelig				0
	0453100000035607	2,96	7,32	Relatief	Niet-geluidgevoelig				0
	0453100000035608	2,98	7,33	Relatief	Niet-geluidgevoelig				0
	0453100000035609	2,93	7,34	Relatief	Niet-geluidgevoelig				0
	0453100000035610	2,92	7,36	Relatief	Niet-geluidgevoelig				0
	0453100000035611	2,90	7,37	Relatief	Niet-geluidgevoelig				0
	0453100000035612	2,89	7,39	Relatief	Niet-geluidgevoelig				0
	0453100000035613	2,86	7,39	Relatief	Niet-geluidgevoelig				0
	0453100000035614	2,91	7,38	Relatief	Niet-geluidgevoelig				0
	0453100000035627	14,54	7,45	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000035629	15,47	7,39	Relatief	Geluidgevoelig				0

[illegible]

Model: Selectie items geluidsmodel

Groep: Zuiderkruisstraat - IJmuiden

(hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
	0453100000035631	14,56	7,33	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000035645	14,72	7,38	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000035648	14,83	7,32	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000035657	14,71	7,20	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000035658	15,02	7,21	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000035660	15,28	7,17	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000037480	15,39	7,94	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000037515	12,46	7,98	Relatief	Niet-geluidgevoelig				0
	0453100000038151	9,82	7,60	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000038152	9,92	7,60	Relatief	Geluidgevoelig				0
	0453100000038457	3,10	7,92	Relatief	Niet-geluidgevoelig				0
	0453100000041903	19,56	7,62	Relatief	Geluidgevoelig				0
	04531000000401924	2,66	7,47	Relatief	Niet-geluidgevoelig				0
	04531000000403052	2,41	7,62	Relatief	Niet-geluidgevoelig				0
	04531000000403053	3,12	7,64	Relatief	Niet-geluidgevoelig				0
	04531000000403054	2,48	7,63	Relatief	Niet-geluidgevoelig				0
	04531000000403057	3,78	7,25	Relatief	Niet-geluidgevoelig				0
	04531000000403059	2,52	7,40	Relatief	Niet-geluidgevoelig				0
	04531000000403062	2,63	7,44	Relatief	Niet-geluidgevoelig				0
	04531000000403063	2,51	7,45	Relatief	Niet-geluidgevoelig				0
	04531000000403064	2,39	7,41	Relatief	Niet-geluidgevoelig				0
	04531000000403065	2,54	7,42	Relatief	Niet-geluidgevoelig				0
	04531000000403066	2,59	7,30	Relatief	Niet-geluidgevoelig				0
	04531000000403067	2,62	7,51	Relatief	Niet-geluidgevoelig				0
	04531000000403068	2,71	7,49	Relatief	Niet-geluidgevoelig				0
	04531000000403069	2,58	7,56	Relatief	Niet-geluidgevoelig				0
	04531000000403070	2,95	7,54	Relatief	Niet-geluidgevoelig				0
	04531000000403071	2,53	7,58	Relatief	Niet-geluidgevoelig				0
	04531000000403072	3,92	7,56	Relatief	Niet-geluidgevoelig				0
	04531000000403455	10,92	7,15	Relatief	Niet-geluidgevoelig				0
	04531000000403572	2,59	7,96	Relatief	Niet-geluidgevoelig				0
	04531000000403600	2,61	7,72	Relatief	Niet-geluidgevoelig				0
	04531000000403601	3,03	7,86	Relatief	Niet-geluidgevoelig				0
	04531000000403760	2,56	7,39	Relatief	Niet-geluidgevoelig				0
	04531000000403764	2,62	7,45	Relatief	Niet-geluidgevoelig				0
	04531000000403765	2,55	7,43	Relatief	Niet-geluidgevoelig				0
	04531000000403766	3,49	7,54	Relatief	Niet-geluidgevoelig				0
	04531000000403767	2,57	7,60	Relatief	Niet-geluidgevoelig				0
	04531000000403768	2,57	7,58	Relatief	Niet-geluidgevoelig				0
	04531000000404029	2,62	7,60	Relatief	Niet-geluidgevoelig				0
	04531000000404031	3,33	7,66	Relatief	Niet-geluidgevoelig				0
	04531000000404899	5,59	7,09	Relatief	Niet-geluidgevoelig				0
	04531000000405794	2,74	7,36	Relatief	Niet-geluidgevoelig				0
	04531000000405795	2,59	7,36	Relatief	Niet-geluidgevoelig				0
	04531000000405807	2,83	7,52	Relatief	Niet-geluidgevoelig				0
	04531000000412628	3,12	7,92	Relatief	Niet-geluidgevoelig				0
	04531000000416245	3,18	8,15	Relatief	Niet-geluidgevoelig				0
	04531000000416246	2,89	8,00	Relatief	Niet-geluidgevoelig				0
	04531000000416247	3,02	8,04	Relatief	Niet-geluidgevoelig				0
	04531000000416248	2,95	7,94	Relatief	Niet-geluidgevoelig				0
	04531000000416249	2,92	7,98	Relatief	Niet-geluidgevoelig				0
	04531000000416250	3,35	7,97	Relatief	Niet-geluidgevoelig				0
	04531000000416266	3,06	7,98	Relatief	Niet-geluidgevoelig				0
	04531000000416267	3,03	7,94	Relatief	Niet-geluidgevoelig				0
	04531000000416289	3,47	7,89	Relatief	Niet-geluidgevoelig				0

[illegible]

Model: Selectie items geluidsmodel

Groep: Zuiderkruisstraat - IJmuiden

(hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
	0453100000416337	3,08	7,97	Relatief	Niet-geluidgevoelig				0
	0453100000416338	3,01	7,96	Relatief	Niet-geluidgevoelig				0
	0453100000416340	3,07	8,15	Relatief	Niet-geluidgevoelig				0
	0453100000416341	3,03	8,08	Relatief	Niet-geluidgevoelig				0
	0453100000416342	2,98	8,03	Relatief	Niet-geluidgevoelig				0
	0453100000416343	3,01	7,98	Relatief	Niet-geluidgevoelig				0
	0453100000416344	2,99	7,94	Relatief	Niet-geluidgevoelig				0
	0453100000416345	3,11	7,97	Relatief	Niet-geluidgevoelig				0
	0453100000416346	3,01	7,97	Relatief	Niet-geluidgevoelig				0
	0453100000416347	3,06	7,93	Relatief	Niet-geluidgevoelig				0
	0453100000416348	3,01	7,96	Relatief	Niet-geluidgevoelig				0
	0453100000416349	3,07	7,93	Relatief	Niet-geluidgevoelig				0
	0453100000416350	3,04	8,12	Relatief	Niet-geluidgevoelig				0
	0453100000416351	3,14	7,94	Relatief	Niet-geluidgevoelig				0
	0453100000416352	3,01	7,93	Relatief	Niet-geluidgevoelig				0
	0453100000416353	3,14	7,93	Relatief	Niet-geluidgevoelig				0
	0453100000416354	3,04	7,98	Relatief	Niet-geluidgevoelig				0
	0453100000416355	2,96	7,94	Relatief	Niet-geluidgevoelig				0
	0453100000416356	3,35	7,89	Relatief	Niet-geluidgevoelig				0
	0453100000416394	2,88	7,95	Relatief	Niet-geluidgevoelig				0
	0453100000416811	2,14	7,42	Relatief	Niet-geluidgevoelig				0
	0453100000416816	2,82	7,31	Relatief	Niet-geluidgevoelig				0
	0453100000416817	8,77	7,33	Relatief	Niet-geluidgevoelig				0
	0453100000416818	9,25	7,44	Relatief	Niet-geluidgevoelig				0
	0453100000416819	9,29	7,74	Relatief	Niet-geluidgevoelig				0
	0453100000416856	3,02	8,11	Relatief	Niet-geluidgevoelig				0
	0453100000420112	2,81	7,48	Relatief	Niet-geluidgevoelig				0
	0453100000420113	2,81	7,54	Relatief	Niet-geluidgevoelig				0
	0453100000420114	2,81	7,60	Relatief	Niet-geluidgevoelig				0
	0453100000420115	2,76	7,53	Relatief	Niet-geluidgevoelig				0
	0453100000420116	2,67	7,48	Relatief	Niet-geluidgevoelig				0
	0453100000420117	2,80	7,54	Relatief	Niet-geluidgevoelig				0
	0453100000420118	2,15	7,53	Relatief	Niet-geluidgevoelig				0
	0453100000420119	2,67	7,57	Relatief	Niet-geluidgevoelig				0
	0453100000420120	2,80	7,54	Relatief	Niet-geluidgevoelig				0
	0453100000420130	2,81	7,54	Relatief	Niet-geluidgevoelig				0
	0453100000420138	2,75	7,48	Relatief	Niet-geluidgevoelig				0
	0453100000420139	2,77	7,48	Relatief	Niet-geluidgevoelig				0
	0453100000420140	2,77	7,49	Relatief	Niet-geluidgevoelig				0
	0453100000433815	2,94	7,36	Relatief	Niet-geluidgevoelig				0
	0453100000434872	2,52	7,54	Relatief	Niet-geluidgevoelig				0
	0453100000434873	2,59	7,58	Relatief	Niet-geluidgevoelig				0
	0453100000434874	4,38	7,44	Relatief	Niet-geluidgevoelig				0
	0453100000435888	2,53	7,36	Relatief	Niet-geluidgevoelig				0
	0453100000435889	2,66	7,36	Relatief	Niet-geluidgevoelig				0
	0453100000435890	2,58	7,32	Relatief	Niet-geluidgevoelig				0
	0453100000435891	2,50	7,40	Relatief	Niet-geluidgevoelig				0
	0453100000435892	2,56	7,44	Relatief	Niet-geluidgevoelig				0
	0453100000435893	2,49	7,48	Relatief	Niet-geluidgevoelig				0
	0453100000435894	2,48	7,56	Relatief	Niet-geluidgevoelig				0
	0453100000435895	2,64	7,58	Relatief	Niet-geluidgevoelig				0
	0453100000435896	2,53	7,62	Relatief	Niet-geluidgevoelig				0
	0453100000435898	2,79	7,64	Relatief	Niet-geluidgevoelig				0
	0453100000435899	3,13	7,60	Relatief	Niet-geluidgevoelig				0
	0453100000435900	4,12	7,57	Relatief	Niet-geluidgevoelig				0

[illegible]

Model: Selectie items geluidsmodel

Groep: Zuiderkruisstraat - IJmuiden

(hoofdgroep)

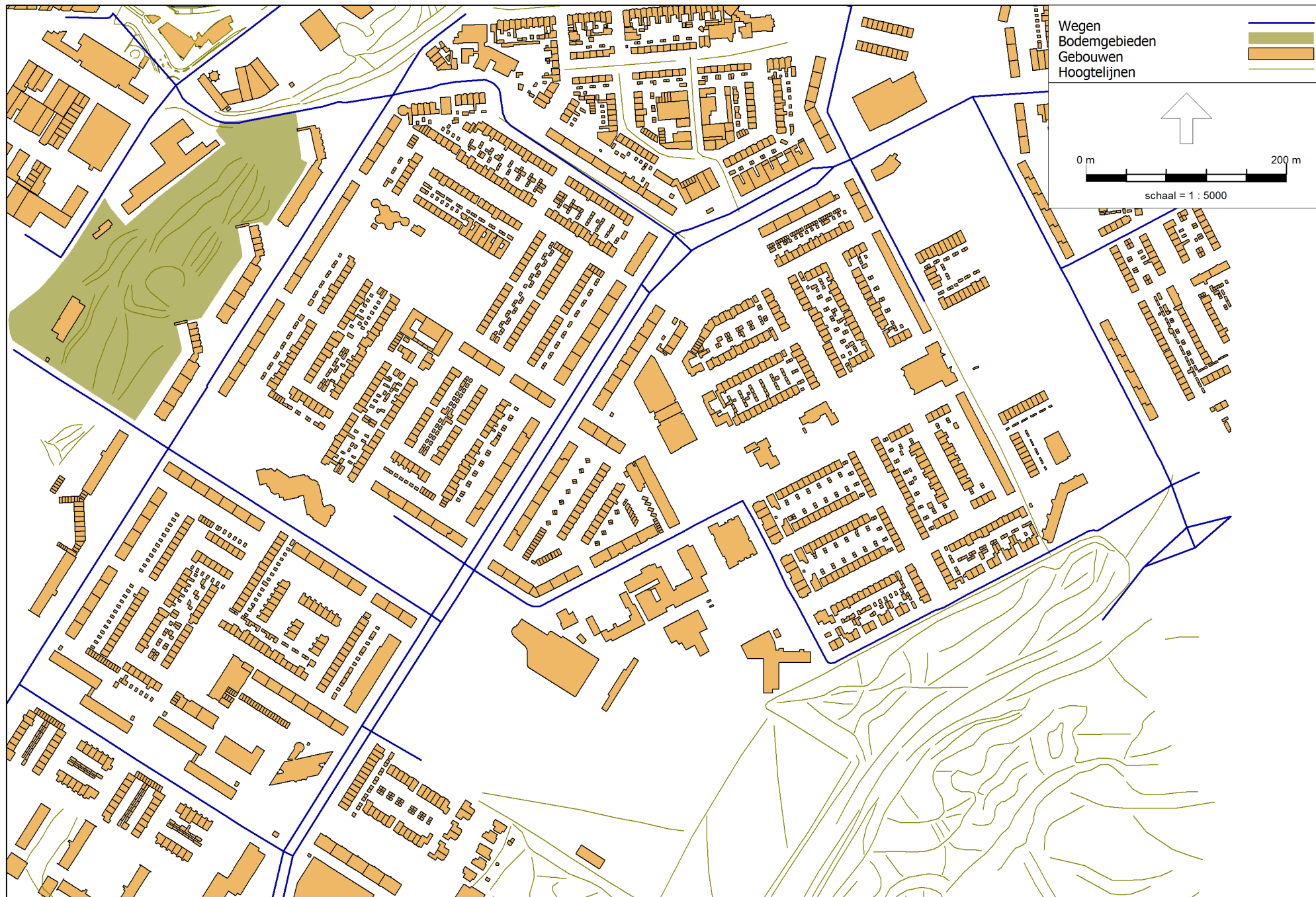
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
	0453100000435901	3,31	7,52	Relatief	Niet-geluidgevoelig				0
	0453100000435904	7,69	7,57	Relatief	Niet-geluidgevoelig				0
	0453100000435905	2,81	7,52	Relatief	Niet-geluidgevoelig				0
	0453100000435906	2,96	7,60	Relatief	Niet-geluidgevoelig				0
	0453100000435907	2,81	7,64	Relatief	Niet-geluidgevoelig				0
	0453100000435942	2,47	7,48	Relatief	Niet-geluidgevoelig				0
	0453100000435943	2,45	7,40	Relatief	Niet-geluidgevoelig				0
	0453100000435944	2,45	7,36	Relatief	Niet-geluidgevoelig				0
	0453100000435945	2,52	7,62	Relatief	Niet-geluidgevoelig				0
	0453100000435963	2,64	7,29	Relatief	Niet-geluidgevoelig				0
	0453100000435964	3,07	7,42	Relatief	Niet-geluidgevoelig				0
	0453100000435965	2,98	7,51	Relatief	Niet-geluidgevoelig				0
	0453100000435966	2,63	7,61	Relatief	Niet-geluidgevoelig				0
	0453100000435967	3,17	7,66	Relatief	Niet-geluidgevoelig				0
	0453100000435968	3,10	7,70	Relatief	Niet-geluidgevoelig				0
	0453100000435969	3,19	7,56	Relatief	Niet-geluidgevoelig				0
	0453100000435970	3,08	7,47	Relatief	Niet-geluidgevoelig				0
	0453100000435971	3,09	7,49	Relatief	Niet-geluidgevoelig				0
	0453100000435972	3,12	7,49	Relatief	Niet-geluidgevoelig				0
	0453100000435973	2,54	7,82	Relatief	Niet-geluidgevoelig				0
	0453100000435974	2,60	7,86	Relatief	Niet-geluidgevoelig				0
	0453100000435981	2,63	7,82	Relatief	Niet-geluidgevoelig				0
	0453100000435991	2,54	7,44	Relatief	Niet-geluidgevoelig				0
	0453100000435992	2,47	7,32	Relatief	Niet-geluidgevoelig				0
	0453100000435993	2,78	7,54	Relatief	Niet-geluidgevoelig				0
	0453100000435996	2,68	7,36	Relatief	Niet-geluidgevoelig				0
	0453100000436016	2,94	7,47	Relatief	Niet-geluidgevoelig				0
	0453100000436017	3,09	7,53	Relatief	Niet-geluidgevoelig				0
	0453100000436018	2,97	7,56	Relatief	Niet-geluidgevoelig				0
	0453100000436019	3,18	7,62	Relatief	Niet-geluidgevoelig				0
	0453100000436020	3,17	7,66	Relatief	Niet-geluidgevoelig				0
	0453100000436021	3,17	7,72	Relatief	Niet-geluidgevoelig				0
	0453100000441470	2,80	7,32	Relatief	Niet-geluidgevoelig				0
	0453100000441471	2,84	7,32	Relatief	Niet-geluidgevoelig				0
	0453100003048276	0,00	7,62	Relatief	Niet-geluidgevoelig				0
	0453100003048279	0,00	7,63	Relatief	Niet-geluidgevoelig				0
	0453100003048413	2,31	8,13	Relatief	Niet-geluidgevoelig				0
	0453100003048416	0,00	7,95	Relatief	Niet-geluidgevoelig				0
	0453100003052091	8,74	7,12	Relatief	Niet-geluidgevoelig				0
gebouw	plan Primus Park	16,00	7,80	Relatief					0

[illegible]

Bijlage 3:

Verkeersgegevens Omgevingsdienst IJmond



Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
Havenkade	Havenkade	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	50
Zeewijkple	Zeewijkplein	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	50
Kruisbergl	Kruisberglaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	50
Zeewijkple	Zeewijkplein	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	50
Zeewijkple	Zeewijkplein	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Zeewijkple	Zeewijkplein	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Linnaeusst	Linnaeusstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	50
Linnaeusst	Linnaeusstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	50
Linnaeusst	Linnaeusstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	50
Havenkade	Havenkade	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	50
Havenkade	Havenkade	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Havenkade	Havenkade	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	50
Havenkade	Havenkade	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	50
Orionweg	Orionweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	50
Kompasstra	Kompasstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	30
Grahamstra	Grahamstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	30
Grahamstra	Grahamstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	30
Grahamstra	Grahamstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	30
Grahamstra	Grahamstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	30
Dokweg	Dokweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	50
Dokweg	Dokweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	50
Haringkade	Haringkade	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	50
Haringkade	Haringkade	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	50
Dokweg	Dokweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	50
Gijzenvelt	Gijzenveltplantsoen	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	30
Gijzenvelt	Gijzenveltplantsoen	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	50
Gijzenvelt	Gijzenveltplantsoen	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	50
Rijnstraat	Rijnstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	30
Gijzenvelt	Gijzenveltplantsoen	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Rijnstraat	Rijnstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	30
Radarstraa	Radarstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	30
Radarstraa	Radarstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	30
Grahamstra	Grahamstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	30
Planetenwe	Planetenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	50
Planetenwe	Planetenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Planetenwe	Planetenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	50
Planetenwe	Planetenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	50
Planetenwe	Planetenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	50
Planetenwe	Planetenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	50
Planetenwe	Planetenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	50
Planetenwe	Planetenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	50
Planetenwe	Planetenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	50
Planetenwe	Planetenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	50
Linnaeusst	Linnaeusstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	50
Linnaeusst	Linnaeusstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	50
Grote Beer	Grote Beerstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	30
Grote Beer	Grote Beerstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	30
Grote Beer	Grote Beerstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	30
Grote Beer	Grote Beerstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	30
Grote Beer	Grote Beerstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	30
Eenhoornst	Eenhoornstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	30
Grote Beer	Grote Beerstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	30
Eenhoornst	Eenhoornstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	30
Grote Beer	Grote Beerstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	30
Grote Beer	Grote Beerstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	30
Planetenwe	Planetenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	50

Model: Basisinfo OD IJmond
 Groep: Zuiderkruisstraat - IJmuiden
 (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
Havenkade	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Zeewijkple	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Kruisbergl	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Zeewijkple	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Zeewijkple	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Zeewijkple	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Linnaeusst	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Linnaeusst	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Linnaeusst	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Havenkade	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Havenkade	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Havenkade	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Orionweg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Kompasstra	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Grahamstra	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Grahamstra	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Grahamstra	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Grahamstra	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Dokweg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Dokweg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Haringkade	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Haringkade	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Dokweg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Gijzenvelt	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Gijzenvelt	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Gijzenvelt	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Rijnstraat	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Gijzenvelt	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Rijnstraat	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Radarstraa	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Radarstraa	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Grahamstra	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Planetenwe	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Planetenwe	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Planetenwe	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Planetenwe	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Planetenwe	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Planetenwe	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Planetenwe	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Planetenwe	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Planetenwe	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Planetenwe	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Planetenwe	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Planetenwe	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Planetenwe	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Linnaeusst	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Grote Beer	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Grote Beer	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Grote Beer	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Grote Beer	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Eenhoornst	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Grote Beer	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Eenhoornst	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Grote Beer	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Planetenwe	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50

Model: Basisinfo OD IJmond
 Groep: Zuiderkruisstraat - IJmuiden
 (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
Havenkade	--	50	50	50	--	5143,00	6,63	3,57	0,77	--
Zeewijkple	--	50	50	50	--	2097,00	6,51	3,61	0,93	--
Kruisbergl	--	50	50	50	--	1601,00	6,51	3,61	0,93	--
Zeewijkple	--	50	50	50	--	2387,00	6,51	3,61	0,93	--
Zeewijkple	--	50	50	50	--	2387,00	6,51	3,61	0,93	--
Zeewijkple	--	50	50	50	--	2097,00	6,51	3,61	0,93	--
Linnaeusst	--	50	50	50	--	3623,00	6,63	3,57	0,77	--
Linnaeusst	--	50	50	50	--	3623,00	6,63	3,57	0,77	--
Linnaeusst	--	50	50	50	--	3623,00	6,63	3,57	0,77	--
Havenkade	--	50	50	50	--	5143,00	6,63	3,57	0,77	--
Havenkade	--	50	50	50	--	5143,00	6,63	3,57	0,77	--
Havenkade	--	50	50	50	--	5501,00	6,63	3,57	0,77	--
Orionweg	--	50	50	50	--	5501,00	6,63	3,57	0,77	--
Kompasstra	--	30	30	30	--	3613,00	6,72	3,48	0,68	--
Kompasstra	--	30	30	30	--	1460,00	6,74	3,44	0,68	--
Grahamstra	--	30	30	30	--	2194,00	6,73	3,44	0,68	--
Grahamstra	--	30	30	30	--	2194,00	6,73	3,44	0,68	--
Grahamstra	--	30	30	30	--	2194,00	6,73	3,44	0,68	--
Grahamstra	--	30	30	30	--	398,00	6,71	3,49	0,68	--
Dokweg	--	50	50	50	--	10305,00	6,56	3,48	0,92	--
Dokweg	--	50	50	50	--	15446,00	6,56	3,48	0,92	--
Haringkade	--	50	50	50	--	7772,00	7,12	1,78	0,93	--
Haringkade	--	50	50	50	--	7772,00	7,12	1,78	0,93	--
Dokweg	--	50	50	50	--	10305,00	6,56	3,48	0,92	--
Gijzenvelt	--	30	30	30	--	4077,00	6,72	3,48	0,68	--
Gijzenvelt	--	50	50	50	--	4077,00	6,72	3,48	0,68	--
Gijzenvelt	--	50	50	50	--	4058,00	6,72	3,48	0,68	--
Rijnstraat	--	30	30	30	--	19,00	6,72	3,51	0,68	--
Gijzenvelt	--	50	50	50	--	4058,00	6,72	3,48	0,68	--
Rijnstraat	--	30	30	30	--	19,00	6,72	3,51	0,68	--
Radarstraa	--	30	30	30	--	529,00	6,73	3,45	0,68	--
Radarstraa	--	30	30	30	--	529,00	6,73	3,45	0,68	--
Grahamstra	--	30	30	30	--	2194,00	6,73	3,44	0,68	--
Planetenwe	--	50	50	50	--	14244,00	6,52	3,57	0,93	--
Planetenwe	--	50	50	50	--	13021,00	6,52	3,58	0,93	--
Planetenwe	--	50	50	50	--	6289,00	6,52	3,58	0,93	--
Planetenwe	--	50	50	50	--	6289,00	6,52	3,58	0,93	--
Planetenwe	--	50	50	50	--	6732,00	6,52	3,58	0,93	--
Planetenwe	--	50	50	50	--	6732,00	6,52	3,58	0,93	--
Planetenwe	--	50	50	50	--	1542,00	6,52	3,56	0,93	--
Planetenwe	--	50	50	50	--	5055,00	6,53	3,55	0,93	--
Planetenwe	--	50	50	50	--	4051,00	6,52	3,58	0,93	--
Planetenwe	--	50	50	50	--	5296,00	6,52	3,58	0,93	--
Planetenwe	--	50	50	50	--	4220,00	6,52	3,58	0,93	--
Linnaeusst	--	50	50	50	--	1747,00	6,51	3,62	0,93	--
Linnaeusst	--	50	50	50	--	3623,00	6,63	3,57	0,77	--
Grote Beer	--	30	30	30	--	1005,00	6,74	3,40	0,69	--
Grote Beer	--	30	30	30	--	1005,00	6,74	3,40	0,69	--
Grote Beer	--	30	30	30	--	1005,00	6,74	3,40	0,69	--
Grote Beer	--	30	30	30	--	1005,00	6,74	3,40	0,69	--
Eenhoornst	--	30	30	30	--	650,00	6,72	3,48	0,68	--
Grote Beer	--	30	30	30	--	650,00	6,72	3,48	0,68	--
Eenhoornst	--	30	30	30	--	650,00	6,72	3,48	0,68	--
Grote Beer	--	30	30	30	--	650,00	6,72	3,48	0,68	--
Planetenwe	--	50	50	50	--	4051,00	6,52	3,58	0,93	--

Model: Basisinfo OD IJmond
 Groep: Zuiderkruisstraat - IJmuiden
 (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)
Havenkade	--	--	--	--	97,85	98,87	98,07	--	1,91	1,00
Zeewijkple	--	--	--	--	97,67	98,95	97,99	--	2,02	0,92
Kruisbergl	--	--	--	--	98,29	99,23	98,53	--	1,41	0,64
Zeewijkple	--	--	--	--	97,32	98,79	97,67	--	2,42	1,10
Zeewijkple	--	--	--	--	97,32	98,79	97,67	--	2,42	1,10
Zeewijkple	--	--	--	--	97,67	98,95	97,99	--	2,02	0,92
Linnaeusst	--	--	--	--	97,13	98,50	97,50	--	2,24	1,18
Linnaeusst	--	--	--	--	97,13	98,50	97,50	--	2,24	1,18
Linnaeusst	--	--	--	--	97,13	98,50	97,50	--	2,24	1,18
Havenkade	--	--	--	--	97,85	98,87	98,07	--	1,91	1,00
Havenkade	--	--	--	--	97,85	98,87	98,07	--	1,91	1,00
Havenkade	--	--	--	--	97,10	98,48	97,45	--	2,33	1,22
Havenkade	--	--	--	--	97,10	98,48	97,45	--	2,33	1,22
Orionweg	--	--	--	--	98,49	99,18	98,43	--	1,40	0,77
Kompasstra	--	--	--	--	95,78	97,75	96,18	--	3,08	1,71
Grahamstra	--	--	--	--	95,66	97,67	95,97	--	3,33	1,86
Grahamstra	--	--	--	--	95,66	97,67	95,97	--	3,33	1,86
Grahamstra	--	--	--	--	95,66	97,67	95,97	--	3,33	1,86
Grahamstra	--	--	--	--	99,23	99,59	99,24	--	0,67	0,37
Dokweg	--	--	--	--	90,14	95,44	91,88	--	6,14	2,92
Dokweg	--	--	--	--	90,24	95,49	92,00	--	5,89	2,80
Haringkade	--	--	--	--	93,64	97,35	94,37	--	3,42	1,30
Haringkade	--	--	--	--	93,64	97,35	94,37	--	3,42	1,30
Dokweg	--	--	--	--	90,14	95,44	91,88	--	6,14	2,92
Gijzenvelt	--	--	--	--	98,19	99,03	98,27	--	1,45	0,80
Gijzenvelt	--	--	--	--	98,19	99,03	98,27	--	1,45	0,80
Gijzenvelt	--	--	--	--	98,18	99,03	98,27	--	1,46	0,80
Rijnstraat	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Gijzenvelt	--	--	--	--	98,18	99,03	98,27	--	1,46	0,80
Rijnstraat	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Radarstraa	--	--	--	--	95,62	97,65	95,96	--	3,31	1,85
Radarstraa	--	--	--	--	95,62	97,65	95,96	--	3,31	1,85
Grahamstra	--	--	--	--	95,66	97,67	95,97	--	3,33	1,86
Planetenwe	--	--	--	--	95,37	97,89	96,02	--	3,85	1,77
Planetenwe	--	--	--	--	95,81	98,09	96,39	--	3,55	1,63
Planetenwe	--	--	--	--	95,59	97,99	96,19	--	3,78	1,74
Planetenwe	--	--	--	--	95,59	97,99	96,19	--	3,78	1,74
Planetenwe	--	--	--	--	96,01	98,19	96,57	--	3,34	1,53
Planetenwe	--	--	--	--	96,01	98,19	96,57	--	3,34	1,53
Planetenwe	--	--	--	--	95,57	97,99	96,18	--	3,77	1,73
Planetenwe	--	--	--	--	95,30	97,86	95,94	--	4,04	1,86
Planetenwe	--	--	--	--	95,73	98,06	96,31	--	3,66	1,68
Planetenwe	--	--	--	--	95,99	98,18	96,53	--	3,50	1,60
Planetenwe	--	--	--	--	96,35	98,35	96,85	--	3,18	1,45
Linnaeusst	--	--	--	--	97,58	98,91	97,92	--	2,07	0,94
Linnaeusst	--	--	--	--	97,13	98,50	97,50	--	2,24	1,18
Grote Beer	--	--	--	--	92,82	95,98	92,48	--	6,74	3,81
Grote Beer	--	--	--	--	92,82	95,98	92,48	--	6,74	3,81
Grote Beer	--	--	--	--	92,82	95,98	92,48	--	6,74	3,81
Grote Beer	--	--	--	--	92,82	95,98	92,48	--	6,74	3,81
Eenhoornst	--	--	--	--	97,69	98,73	97,55	--	2,21	1,22
Grote Beer	--	--	--	--	97,69	98,73	97,55	--	2,21	1,22
Eenhoornst	--	--	--	--	97,69	98,73	97,55	--	2,21	1,22
Grote Beer	--	--	--	--	97,69	98,73	97,55	--	2,21	1,22
Planetenwe	--	--	--	--	95,73	98,06	96,31	--	3,66	1,68

Model: Basisinfo OD IJmond
 Groep: Zuiderkruisstraat - IJmuiden
 (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
Havenkade	1,77	--	0,24	0,13	0,16	--
Zeewijkple	1,80	--	0,31	0,13	0,21	--
Kruisbergl	1,26	--	0,30	0,13	0,21	--
Zeewijkple	2,15	--	0,26	0,11	0,18	--
Zeewijkple	2,15	--	0,26	0,11	0,18	--
Zeewijkple	1,80	--	0,31	0,13	0,21	--
Linnaeusst	2,08	--	0,63	0,32	0,41	--
Linnaeusst	2,08	--	0,63	0,32	0,41	--
Linnaeusst	2,08	--	0,63	0,32	0,41	--
Havenkade	1,77	--	0,24	0,13	0,16	--
Havenkade	1,77	--	0,24	0,13	0,16	--
Havenkade	2,17	--	0,57	0,29	0,38	--
Havenkade	2,17	--	0,57	0,29	0,38	--
Orionweg	1,53	--	0,11	0,05	0,04	--
Kompasstra	3,38	--	1,15	0,54	0,44	--
Grahamstra	3,65	--	1,01	0,47	0,39	--
Grahamstra	3,65	--	1,01	0,47	0,39	--
Grahamstra	3,65	--	1,01	0,47	0,39	--
Grahamstra	0,73	--	0,10	0,05	0,04	--
Dokweg	5,55	--	3,72	1,64	2,57	--
Dokweg	5,33	--	3,87	1,71	2,67	--
Haringkade	2,46	--	2,94	1,35	3,17	--
Haringkade	2,46	--	2,94	1,35	3,17	--
Dokweg	5,55	--	3,72	1,64	2,57	--
Gijzenvelt	1,59	--	0,36	0,17	0,14	--
Gijzenvelt	1,59	--	0,36	0,17	0,14	--
Gijzenvelt	1,59	--	0,37	0,17	0,14	--
Rijnstraat	--	--	--	--	--	--
Gijzenvelt	1,59	--	0,37	0,17	0,14	--
Rijnstraat	--	--	--	--	--	--
Radarstraa	3,63	--	1,07	0,50	0,41	--
Radarstraa	3,63	--	1,07	0,50	0,41	--
Grahamstra	3,65	--	1,01	0,47	0,39	--
Planetenwe	3,45	--	0,78	0,34	0,53	--
Planetenwe	3,17	--	0,64	0,28	0,44	--
Planetenwe	3,38	--	0,63	0,27	0,43	--
Planetenwe	3,38	--	0,63	0,27	0,43	--
Planetenwe	2,98	--	0,65	0,28	0,45	--
Planetenwe	2,98	--	0,65	0,28	0,45	--
Planetenwe	3,37	--	0,65	0,28	0,44	--
Planetenwe	3,61	--	0,66	0,28	0,45	--
Planetenwe	3,27	--	0,61	0,26	0,42	--
Planetenwe	3,12	--	0,51	0,22	0,35	--
Planetenwe	2,83	--	0,47	0,20	0,32	--
Linnaeusst	1,85	--	0,34	0,15	0,23	--
Linnaeusst	2,08	--	0,63	0,32	0,41	--
Grote Beer	7,36	--	0,44	0,21	0,17	--
Grote Beer	7,36	--	0,44	0,21	0,17	--
Grote Beer	7,36	--	0,44	0,21	0,17	--
Grote Beer	7,36	--	0,44	0,21	0,17	--
Eenhoornst	2,41	--	0,10	0,05	0,04	--
Grote Beer	2,41	--	0,10	0,05	0,04	--
Eenhoornst	2,41	--	0,10	0,05	0,04	--
Grote Beer	2,41	--	0,10	0,05	0,04	--
Planetenwe	3,27	--	0,61	0,26	0,42	--

Model: Basisinfo OD IJmond
 Groep: Zuiderkruisstraat - IJmuiden
 (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
Planetenwe	Planetenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	50
Eenhoornst	Eenhoornstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	30
Eenhoornst	Eenhoornstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	30
Eenhoornst	Eenhoornstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Planetenwe	Planetenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	50
Planetenwe	Planetenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	50
Pleiadenpl	Pleiadenplantsoen	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	30
Steenbokst	Steenbokstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Planetenwe	Planetenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	50
Planetenwe	Planetenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	50
Planetenwe	Planetenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Planetenwe	Planetenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	50
Planetenwe	Planetenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	50
Bellatrixs	Bellatrixstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	30
Bellatrixs	Bellatrixstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	30
Bellatrixs	Bellatrixstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Orionweg	Orionweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	50
Pleiadenpl	Pleiadenplantsoen	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	50
Orionweg	Orionweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	50
Raafstraat	Raafstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	50
Orionweg	Orionweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	50
Orionweg	Orionweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	50
Orionweg	Orionweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	50
Bellatrixs	Bellatrixstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Orionweg	Orionweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	50
Bellatrixs	Bellatrixstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	30
Bellatrixs	Bellatrixstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	30
Pleiadenpl	Pleiadenplantsoen	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	50
Pleiadenpl	Pleiadenplantsoen	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	50
Pleiadenpl	Pleiadenplantsoen	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	50
Orionweg	Orionweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	50
Orionweg	Orionweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	50
Orionweg	Orionweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	50
Orionweg	Orionweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	50
Orionweg	Orionweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	50
Raafstraat	Raafstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	50
Raafstraat	Raafstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	50
Dokweg	Dokweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	50
Loggerstra	Loggerstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	50
Grote Beer	Grote Beerstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	30
Planetenwe	Planetenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	50
Planetenwe	Planetenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Planetenwe	Planetenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	50
Lange Nieu	Lange Nieuwstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	50
Lange Nieu	Lange Nieuwstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	50
Lange Nieu	Lange Nieuwstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	50
M.K. Hofst	M.K. Hofstedestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	30
Rijnstraat	Rijnstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	30
Maasstraat	Maasstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	30
Gijzenvelt	Gijzenveltplantsoen	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	50
Maasstraat	Maasstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	50
Rijnstraat	Rijnstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	30
Heerenduï	Heerenduïweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	60

Model: Basisinfo OD IJmond
 Groep: Zuiderkruisstraat - IJmuiden
 (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
Planetenwe	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Eenhoornst	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Eenhoornst	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Eenhoornst	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Planetenwe	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Planetenwe	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Pleiadenpl	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Steenbokst	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Planetenwe	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Planetenwe	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Planetenwe	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Planetenwe	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Bellatrixs	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Bellatrixs	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Bellatrixs	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Bellatrixs	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Orionweg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Pleiadenpl	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Orionweg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Raafstraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Orionweg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Orionweg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Orionweg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Bellatrixs	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Orionweg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Bellatrixs	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Bellatrixs	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Pleiadenpl	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Pleiadenpl	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Pleiadenpl	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Orionweg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Orionweg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Orionweg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Orionweg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Orionweg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Raafstraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Raafstraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Dokweg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Loggerstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Grote Beer	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Planetenwe	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Planetenwe	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Planetenwe	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Lange Nieu	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Lange Nieu	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Lange Nieu	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
M.K. Hofst	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Rijnstraat	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Maasstraat	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Gijzenvelt	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Maasstraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Rijnstraat	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Heerenduin	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60

Model: Basisinfo OD IJmond
 Groep: Zuiderkruisstraat - IJmuiden
 (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
Planetenwe	--	50	50	50	--	4220,00	6,52	3,58	0,93	--
Eenhoornst	--	30	30	30	--	650,00	6,72	3,48	0,68	--
Eenhoornst	--	30	30	30	--	650,00	6,72	3,48	0,68	--
Eenhoornst	--	50	50	50	--	1002,00	6,52	3,60	0,93	--
Planetenwe	--	50	50	50	--	3501,00	6,53	3,55	0,93	--
Planetenwe	--	50	50	50	--	3916,00	6,52	3,58	0,93	--
Pleiadenpl	--	30	30	30	--	1232,00	6,72	3,48	0,68	--
Steenbokst	--	50	50	50	--	229,00	6,52	3,58	0,93	--
Planetenwe	--	50	50	50	--	3230,00	6,52	3,58	0,93	--
Planetenwe	--	50	50	50	--	3414,00	6,52	3,58	0,93	--
Planetenwe	--	50	50	50	--	439,00	6,73	3,45	0,68	--
Planetenwe	--	50	50	50	--	2795,00	6,52	3,58	0,93	--
Planetenwe	--	50	50	50	--	2958,00	6,52	3,58	0,93	--
Planetenwe	--	50	50	50	--	2795,00	6,52	3,58	0,93	--
Bellatrixs	--	30	30	30	--	2149,00	6,73	3,45	0,68	--
Bellatrixs	--	30	30	30	--	1207,00	6,73	3,47	0,68	--
Bellatrixs	--	30	30	30	--	2172,00	6,73	3,45	0,68	--
Bellatrixs	--	50	50	50	--	1029,00	6,52	3,56	0,93	--
Orionweg	--	50	50	50	--	4676,00	6,73	3,45	0,68	--
Pleiadenpl	--	50	50	50	--	3569,00	6,63	3,57	0,77	--
Orionweg	--	50	50	50	--	2859,00	6,72	3,48	0,68	--
Raafstraat	--	50	50	50	--	5620,00	6,65	3,53	0,77	--
Orionweg	--	50	50	50	--	4676,00	6,73	3,45	0,68	--
Orionweg	--	50	50	50	--	4676,00	6,73	3,45	0,68	--
Orionweg	--	50	50	50	--	4676,00	6,73	3,45	0,68	--
Bellatrixs	--	50	50	50	--	1207,00	6,73	3,47	0,68	--
Orionweg	--	50	50	50	--	3772,00	6,73	3,45	0,68	--
Bellatrixs	--	30	30	30	--	1207,00	6,73	3,47	0,68	--
Bellatrixs	--	30	30	30	--	1207,00	6,73	3,47	0,68	--
Pleiadenpl	--	50	50	50	--	3685,00	6,63	3,55	0,77	--
Pleiadenpl	--	50	50	50	--	3685,00	6,63	3,55	0,77	--
Pleiadenpl	--	50	50	50	--	3685,00	6,63	3,55	0,77	--
Orionweg	--	50	50	50	--	3346,00	6,72	3,48	0,68	--
Orionweg	--	50	50	50	--	3346,00	6,72	3,48	0,68	--
Orionweg	--	50	50	50	--	3346,00	6,72	3,48	0,68	--
Orionweg	--	50	50	50	--	3346,00	6,72	3,48	0,68	--
Orionweg	--	50	50	50	--	3346,00	6,72	3,48	0,68	--
Raafstraat	--	50	50	50	--	5620,00	6,65	3,53	0,77	--
Raafstraat	--	50	50	50	--	5620,00	6,65	3,53	0,77	--
Dokweg	--	50	50	50	--	10305,00	6,56	3,48	0,92	--
Loggerstra	--	50	50	50	--	1085,00	7,11	1,81	0,93	--
Grote Beer	--	30	30	30	--	1005,00	6,74	3,40	0,69	--
Planetenwe	--	50	50	50	--	3414,00	6,52	3,58	0,93	--
Planetenwe	--	50	50	50	--	1824,00	6,63	3,56	0,77	--
Planetenwe	--	50	50	50	--	2958,00	6,52	3,58	0,93	--
Lange Nieu	--	50	50	50	--	10767,00	6,53	3,55	0,93	--
Lange Nieu	--	50	50	50	--	10767,00	6,53	3,55	0,93	--
Lange Nieu	--	50	50	50	--	10767,00	6,53	3,55	0,93	--
M.K. Hofst	--	30	30	30	--	1209,00	6,73	3,45	0,68	--
Rijnstraat	--	30	30	30	--	19,00	6,72	3,51	0,68	--
Maasstraat	--	30	30	30	--	1036,00	6,75	3,39	0,68	--
Gijzenvelt	--	50	50	50	--	4077,00	6,72	3,48	0,68	--
Maasstraat	--	50	50	50	--	4046,00	6,73	3,47	0,68	--
Rijnstraat	--	30	30	30	--	19,00	6,72	3,51	0,68	--
Heerenduïn	--	60	60	60	--	4067,00	6,51	3,60	0,93	--

Model: Basisinfo OD IJmond
 Groep: Zuiderkruisstraat - IJmuiden
 (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)
Planetenwe	--	--	--	--	96,35	98,35	96,85	--	3,18	1,45
Eenhoornst	--	--	--	--	97,69	98,73	97,55	--	2,21	1,22
Eenhoornst	--	--	--	--	97,69	98,73	97,55	--	2,21	1,22
Eenhoornst	--	--	--	--	97,72	98,97	98,00	--	2,16	0,98
Planetenwe	--	--	--	--	95,30	97,85	95,94	--	4,01	1,85
Planetenwe	--	--	--	--	96,28	98,32	96,78	--	3,24	1,48
Pleiadenpl	--	--	--	--	97,60	98,68	97,50	--	2,22	1,23
Steenbokst	--	--	--	--	96,70	98,52	97,17	--	2,82	1,28
Planetenwe	--	--	--	--	96,72	98,51	97,15	--	2,89	1,32
Planetenwe	--	--	--	--	96,68	98,49	97,12	--	2,92	1,34
Planetenwe	--	--	--	--	96,74	98,24	96,79	--	2,76	1,53
Planetenwe	--	--	--	--	96,38	98,36	96,88	--	3,10	1,42
Planetenwe	--	--	--	--	96,34	98,35	96,84	--	3,13	1,43
Planetenwe	--	--	--	--	96,38	98,36	96,88	--	3,10	1,42
Bellatrixs	--	--	--	--	95,62	97,61	95,68	--	3,70	2,07
Bellatrixs	--	--	--	--	96,70	98,22	96,80	--	2,72	1,51
Bellatrixs	--	--	--	--	95,66	97,63	95,72	--	3,68	2,06
Bellatrixs	--	--	--	--	94,77	97,60	95,48	--	4,45	2,06
Orionweg	--	--	--	--	95,47	97,51	95,34	--	4,14	2,31
Pleiadenpl	--	--	--	--	97,03	98,44	97,37	--	2,50	1,31
Orionweg	--	--	--	--	97,55	98,68	97,59	--	2,07	1,14
Raafstraat	--	--	--	--	94,04	96,83	94,65	--	5,22	2,78
Orionweg	--	--	--	--	95,47	97,51	95,34	--	4,14	2,31
Orionweg	--	--	--	--	95,47	97,51	95,34	--	4,14	2,31
Orionweg	--	--	--	--	95,47	97,51	95,34	--	4,14	2,31
Bellatrixs	--	--	--	--	96,70	98,22	96,80	--	2,72	1,51
Orionweg	--	--	--	--	95,45	97,48	95,23	--	4,26	2,38
Bellatrixs	--	--	--	--	96,70	98,22	96,80	--	2,72	1,51
Bellatrixs	--	--	--	--	96,70	98,22	96,80	--	2,72	1,51
Pleiadenpl	--	--	--	--	95,92	97,85	96,37	--	3,49	1,84
Pleiadenpl	--	--	--	--	95,92	97,85	96,37	--	3,49	1,84
Orionweg	--	--	--	--	98,48	99,18	98,48	--	1,31	0,72
Orionweg	--	--	--	--	98,48	99,18	98,48	--	1,31	0,72
Orionweg	--	--	--	--	98,48	99,18	98,48	--	1,31	0,72
Orionweg	--	--	--	--	98,48	99,18	98,48	--	1,31	0,72
Raafstraat	--	--	--	--	94,04	96,83	94,65	--	5,22	2,78
Raafstraat	--	--	--	--	94,04	96,83	94,65	--	5,22	2,78
Dokweg	--	--	--	--	90,14	95,44	91,88	--	6,14	2,92
Loggerstra	--	--	--	--	96,78	98,62	96,92	--	1,04	0,39
Grote Beer	--	--	--	--	92,82	95,98	92,48	--	6,74	3,81
Planetenwe	--	--	--	--	96,68	98,49	97,12	--	2,92	1,34
Planetenwe	--	--	--	--	95,74	97,76	96,22	--	3,59	1,90
Planetenwe	--	--	--	--	96,34	98,35	96,84	--	3,13	1,43
Lange Nieu	--	--	--	--	94,82	97,63	95,54	--	4,35	2,01
Lange Nieu	--	--	--	--	94,82	97,63	95,54	--	4,35	2,01
Lange Nieu	--	--	--	--	94,82	97,63	95,54	--	4,35	2,01
M.K. Hofst	--	--	--	--	96,50	98,12	96,71	--	2,72	1,52
Rijnstraat	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Maasstraat	--	--	--	--	91,52	95,30	91,73	--	7,03	4,01
Gijzenvelt	--	--	--	--	98,19	99,03	98,27	--	1,45	0,80
Maasstraat	--	--	--	--	97,21	98,49	97,22	--	2,41	1,33
Rijnstraat	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Heerenduin	--	--	--	--	97,30	98,78	97,66	--	2,35	1,07

Model: Basisinfo OD IJmond
 Groep: Zuiderkruisstraat - IJmuiden
 (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
Planetenwe	2,83	--	0,47	0,20	0,32	--
Eenhoornst	2,41	--	0,10	0,05	0,04	--
Eenhoornst	2,41	--	0,10	0,05	0,04	--
Eenhoornst	1,92	--	0,12	0,05	0,08	--
Planetenwe	3,59	--	0,69	0,30	0,47	--
Planetenwe	2,89	--	0,48	0,20	0,33	--
Pleiadenpl	2,43	--	0,18	0,09	0,07	--
Steenbokst	2,51	--	0,48	0,20	0,33	--
Planetenwe	2,58	--	0,39	0,17	0,27	--
Planetenwe	2,61	--	0,40	0,17	0,27	--
Planetenwe	3,02	--	0,49	0,23	0,19	--
Planetenwe	2,77	--	0,52	0,22	0,35	--
Planetenwe	2,80	--	0,53	0,22	0,36	--
Planetenwe	2,77	--	0,52	0,22	0,35	--
Bellatrixs	4,06	--	0,67	0,32	0,26	--
Bellatrixs	2,98	--	0,58	0,27	0,22	--
Bellatrixs	4,03	--	0,66	0,31	0,25	--
Bellatrixs	3,99	--	0,78	0,33	0,53	--
Orionweg	4,52	--	0,38	0,18	0,14	--
Pleiadenpl	2,33	--	0,47	0,24	0,31	--
Orionweg	2,27	--	0,38	0,17	0,14	--
Raafstraat	4,86	--	0,74	0,39	0,49	--
Orionweg	4,52	--	0,38	0,18	0,14	--
Orionweg	4,52	--	0,38	0,18	0,14	--
Orionweg	4,52	--	0,38	0,18	0,14	--
Bellatrixs	2,98	--	0,58	0,27	0,22	--
Orionweg	4,65	--	0,29	0,13	0,11	--
Bellatrixs	2,98	--	0,58	0,27	0,22	--
Bellatrixs	2,98	--	0,58	0,27	0,22	--
Pleiadenpl	3,24	--	0,59	0,31	0,39	--
Pleiadenpl	3,24	--	0,59	0,31	0,39	--
Pleiadenpl	3,24	--	0,59	0,31	0,39	--
Orionweg	1,44	--	0,21	0,09	0,08	--
Orionweg	1,44	--	0,21	0,09	0,08	--
Orionweg	1,44	--	0,21	0,09	0,08	--
Orionweg	1,44	--	0,21	0,09	0,08	--
Raafstraat	4,86	--	0,74	0,39	0,49	--
Raafstraat	4,86	--	0,74	0,39	0,49	--
Dokweg	5,55	--	3,72	1,64	2,57	--
Loggerstra	0,74	--	2,19	0,99	2,34	--
Grote Beer	7,36	--	0,44	0,21	0,17	--
Planetenwe	2,61	--	0,40	0,17	0,27	--
Planetenwe	3,34	--	0,67	0,35	0,44	--
Planetenwe	2,80	--	0,53	0,22	0,36	--
Lange Nieu	3,89	--	0,83	0,36	0,57	--
Lange Nieu	3,89	--	0,83	0,36	0,57	--
Lange Nieu	3,89	--	0,83	0,36	0,57	--
M.K. Hofst	2,99	--	0,78	0,36	0,30	--
Rijnstraat	--	--	--	--	--	--
Maasstraat	7,71	--	1,45	0,69	0,56	--
Gijzenvelt	1,59	--	0,36	0,17	0,14	--
Maasstraat	2,63	--	0,39	0,18	0,15	--
Rijnstraat	--	--	--	--	--	--
Heerenduïn	2,10	--	0,36	0,16	0,25	--

Model: Basisinfo OD IJmond
Groep: Zuiderkruisstraat - IJmuiden
(hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
Heerenduin	Heerenduinweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	60
Heerenduin	Heerenduinweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	60
Grote Beer	Grote Beerstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30
Maasstraat	Maasstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	50
Maasstraat	Maasstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	50
Heerenduin	Heerenduinweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	60
Maasstraat	Maasstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	50
Heerenduin	Heerenduinweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	60

Model: Basisinfo OD IJmond
Groep: Zuiderkruisstraat - IJmuiden
(hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
Heerenduïn	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Heerenduïn	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Grote Beer	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Maasstraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Maasstraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Heerenduïn	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Maasstraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Heerenduïn	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60

Model: Basisinfo OD IJmond
Groep: Zuiderkruisstraat - IJmuiden
(hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
Heerenduin	--	60	60	60	--	2109,00	6,51	3,61	0,93	--
Heerenduin	--	60	60	60	--	1957,00	6,52	3,58	0,93	--
Grote Beer	--	30	30	30	--	1005,00	6,74	3,40	0,69	--
Maasstraat	--	50	50	50	--	4046,00	6,73	3,47	0,68	--
Maasstraat	--	50	50	50	--	4786,00	6,74	3,43	0,68	--
Heerenduin	--	60	60	60	--	4248,00	6,53	3,55	0,93	--
Maasstraat	--	50	50	50	--	2269,00	6,73	3,45	0,68	--
Heerenduin	--	60	60	60	--	3990,00	6,52	3,58	0,93	--

Model: Basisinfo OD IJmond
Groep: Zuiderkruisstraat - IJmuiden
(hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)
Heerenduïn	--	--	--	--	97,63	98,93	97,96	--	1,98	0,90
Heerenduïn	--	--	--	--	96,94	98,61	97,33	--	2,74	1,25
Grote Beer	--	--	--	--	92,82	95,98	92,48	--	6,74	3,81
Maasstraat	--	--	--	--	97,21	98,49	97,22	--	2,41	1,33
Maasstraat	--	--	--	--	94,34	96,88	94,33	--	4,93	2,77
Heerenduïn	--	--	--	--	95,12	97,78	95,81	--	4,08	1,88
Maasstraat	--	--	--	--	94,81	97,13	94,63	--	4,77	2,67
Heerenduïn	--	--	--	--	95,47	97,92	96,03	--	4,14	1,91

Model: Basisinfo OD IJmond
Groep: Zuiderkruisstraat - IJmuiden
(hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
Heerenduïn	1,77	--	0,39	0,17	0,27	--
Heerenduïn	2,45	--	0,32	0,14	0,22	--
Grote Beer	7,36	--	0,44	0,21	0,17	--
Maasstraat	2,63	--	0,39	0,18	0,15	--
Maasstraat	5,39	--	0,73	0,35	0,28	--
Heerenduïn	3,65	--	0,80	0,34	0,54	--
Maasstraat	5,21	--	0,42	0,20	0,16	--
Heerenduïn	3,70	--	0,39	0,17	0,27	--

Bijlage 4:

Resultaten geluidsmodel

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Planetenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	toetspunt	1,50	29,12	26,16	20,56	30,02
01_B	toetspunt	4,50	30,81	27,84	22,25	31,71
01_C	toetspunt	7,50	32,18	29,20	23,62	33,08
01_D	toetspunt	10,50	32,77	29,78	24,20	33,66
01_E	toetspunt	13,50	33,15	30,16	24,59	34,05
02_A	toetspunt	1,50	25,20	22,23	16,64	26,10
02_B	toetspunt	4,50	26,67	23,69	18,10	27,56
02_C	toetspunt	7,50	27,97	24,98	19,40	28,86
02_D	toetspunt	10,50	29,05	26,06	20,49	29,95
02_E	toetspunt	13,50	29,93	26,94	21,36	30,82
03_A	toetspunt	1,50	17,07	13,98	8,47	17,93
03_B	toetspunt	4,50	18,77	15,67	10,18	19,63
03_C	toetspunt	7,50	19,72	16,60	11,12	20,57
03_D	toetspunt	10,50	20,59	17,45	11,98	21,44
03_E	toetspunt	13,50	21,99	18,89	13,39	22,85
04_A	toetspunt	1,50	22,66	19,73	14,11	23,57
04_B	toetspunt	4,50	23,79	20,84	15,24	24,70
04_C	toetspunt	7,50	24,69	21,74	16,14	25,60
04_D	toetspunt	10,50	26,72	23,79	18,17	27,63
04_E	toetspunt	13,50	26,24	23,33	17,70	27,16
05_A	toetspunt	1,50	26,82	23,86	18,26	27,72
05_B	toetspunt	4,50	28,08	25,12	19,52	28,98
05_C	toetspunt	7,50	28,93	25,95	20,36	29,82
05_D	toetspunt	10,50	29,81	26,83	21,25	30,71
05_E	toetspunt	13,50	30,97	28,00	22,41	31,87
06_A	toetspunt	1,50	26,51	23,54	17,95	27,41
06_B	toetspunt	4,50	28,14	25,17	19,58	29,04
06_C	toetspunt	7,50	29,36	26,38	20,80	30,26
06_D	toetspunt	10,50	30,33	27,34	21,77	31,23
06_E	toetspunt	13,50	31,14	28,16	22,58	32,04
07_A	toetspunt	1,50	34,63	31,67	26,07	35,53
07_B	toetspunt	4,50	36,34	33,38	27,77	37,24
07_C	toetspunt	7,50	37,50	34,54	28,94	38,40
07_D	toetspunt	10,50	37,72	34,75	29,16	38,62
07_E	toetspunt	13,50	37,77	34,80	29,22	38,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	toetspunt	1,50	48,21	45,00	38,36	48,61
01_B	toetspunt	4,50	48,58	45,34	38,75	48,98
01_C	toetspunt	7,50	48,18	44,93	38,39	48,59
01_D	toetspunt	10,50	47,56	44,32	37,81	47,99
01_E	toetspunt	13,50	46,91	43,68	37,21	47,35
02_A	toetspunt	1,50	51,45	48,22	41,55	51,83
02_B	toetspunt	4,50	51,53	48,27	41,64	51,91
02_C	toetspunt	7,50	50,83	47,56	40,95	51,21
02_D	toetspunt	10,50	49,97	46,71	40,11	50,36
02_E	toetspunt	13,50	49,15	45,88	39,29	49,53
03_A	toetspunt	1,50	51,38	48,15	41,47	51,76
03_B	toetspunt	4,50	51,55	48,30	41,65	51,93
03_C	toetspunt	7,50	50,91	47,64	41,01	51,28
03_D	toetspunt	10,50	50,10	46,83	40,20	50,47
03_E	toetspunt	13,50	49,29	46,02	39,39	49,66
04_A	toetspunt	1,50	51,35	48,12	41,44	51,73
04_B	toetspunt	4,50	51,68	48,43	41,78	52,06
04_C	toetspunt	7,50	51,20	47,93	41,31	51,57
04_D	toetspunt	10,50	50,53	47,26	40,64	50,90
04_E	toetspunt	13,50	49,78	46,51	39,90	50,16
05_A	toetspunt	1,50	32,48	29,47	23,76	33,31
05_B	toetspunt	4,50	33,75	30,73	25,02	34,58
05_C	toetspunt	7,50	34,62	31,58	25,89	35,44
05_D	toetspunt	10,50	35,50	32,45	26,77	36,32
05_E	toetspunt	13,50	36,72	33,69	28,00	37,55
06_A	toetspunt	1,50	31,84	28,83	23,19	32,70
06_B	toetspunt	4,50	33,44	30,44	24,81	34,31
06_C	toetspunt	7,50	34,67	31,65	26,03	35,53
06_D	toetspunt	10,50	35,65	32,62	27,01	36,51
06_E	toetspunt	13,50	36,45	33,43	27,81	37,31
07_A	toetspunt	1,50	42,38	39,33	33,24	43,05
07_B	toetspunt	4,50	43,91	40,84	34,79	44,58
07_C	toetspunt	7,50	44,57	41,51	35,55	45,28
07_D	toetspunt	10,50	44,64	41,58	35,64	45,36
07_E	toetspunt	13,50	44,58	41,52	35,61	45,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

