

Notitie

Onderzoek stikstofdepositie Hofgeesterweg 63 Velsersbroek

Projectnummer 51001938
Onderwerp Onderzoek stikstof Hofgeesterweg 63
Klant Joss Velsersbroek B.V.
Projectleider Jaap de Groot

1 Aanleiding

In Velsersbroek (gemeente Velsen) wordt een nieuwe woonwijk gerealiseerd door Scholz Groep. Het plangebied is gelegen tussen de Hofgeesterweg, het Hofgeester Eijnde, de Hugaardskamp en De Kamp. Scholz Groep is voornemens om in dit plangebied 54 woningen te realiseren, waarvoor een bestemmingsplan wordt opgesteld. Een luchtfoto van het plangebied is weergegeven in Figuur 1 en Figuur 2 toont een situatie van de nieuwbouw woningen.

Ten behoeve van het bestemmingsplan is een onderzoek naar stikstofdepositie benodigd.

In deze notitie is het onderzoek naar stikstofdepositie beschreven. Hierbij is in het kader van de wet- en regelgeving voor natuur nagegaan of er vanuit deze wet- en regelgeving mogelijke belemmeringen zijn voor de planontwikkeling. Als onderdeel hiervan dienen de effecten van het plan op de stikstofdepositie in stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden inzichtelijk te worden gemaakt. Daarbij dient te worden nagegaan of ten gevolge van het plan significante negatieve effecten optreden in 1) stikstofgevoelige habitattypen en/of 2) stikstofgevoelige leefgebieden. In deze notitie zijn de uitgangspunten en resultaten vastgelegd van de berekeningen van de stikstofdepositie als gevolg van de voorgenomen planontwikkeling, waarbij rekening wordt gehouden de gebruiksfase en de aanlegfase.

Figuur 3 toont een beslisboom voor de toestemmingsverlening stikstofdepositie bij nieuwe activiteiten conform de recente beleidslijnen. Deze notitie voorziet in stap 1 (AERIUS-berekening).

15-03-2023

Projectnummer 51001938

Onderwerp Onderzoek stikstof
Hofgeesterweg 63



Figuur 1 Luchtfoto plangebied



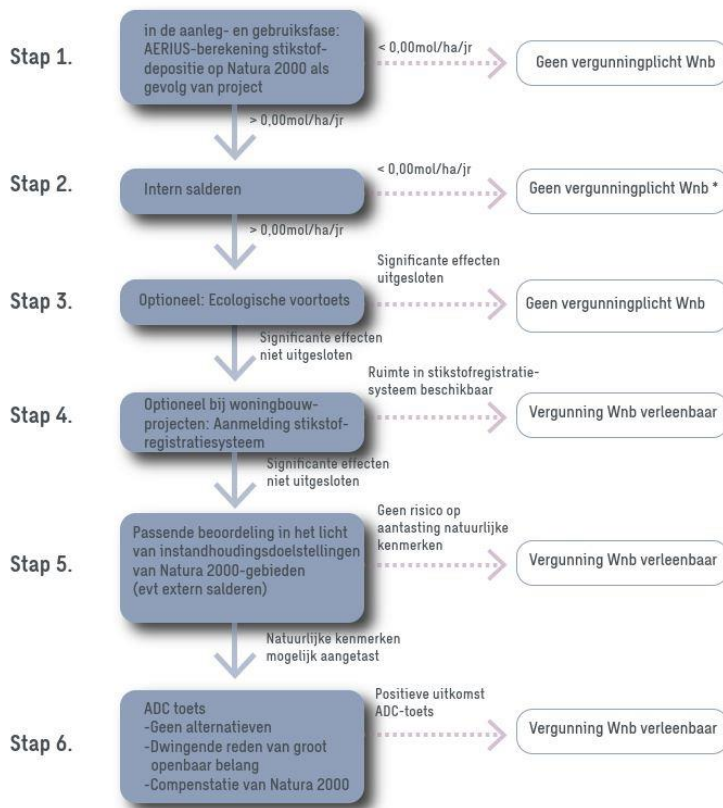
Figuur 2 Stedenbouwkundig plan woonprogramma

Beslisboom toestemmingsverlening stikstofdepositie bij nieuwe activiteiten conform de recente beleidslijnen.

15-03-2023

Projectnummer 51001938

Onderwerp Onderzoek stikstof
Hofgeesterweg 63



*Conform de uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State van 20 januari 2021 (ECLI:NL:RVS:2021:71) is er door de wijziging van de Wet natuurbescherming per 1 januari 2020 geen sprake van een vergunningplicht voor intern salderen, indien significante gevolgen voor Natura 2000-gebieden kunnen worden uitgesloten.

Figuur 3 Stappenplan toestemmingverlening stikstofdepositie bij nieuwe activiteiten

2 Ligging ten opzichte van Natura 2000-gebieden

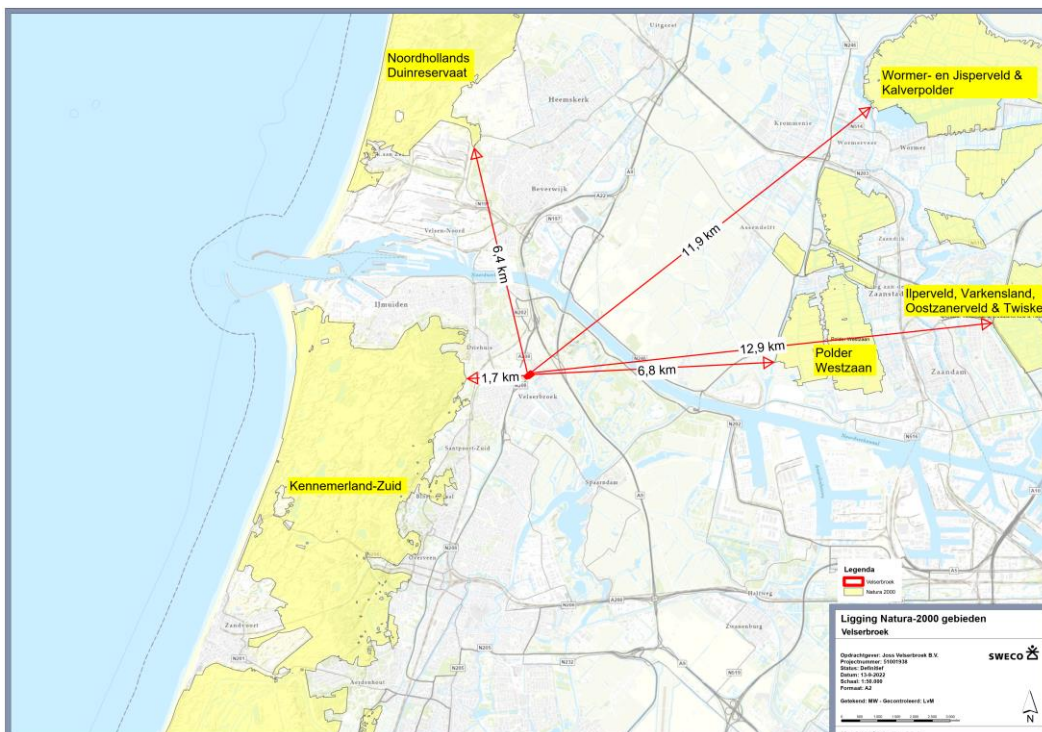
Projectnummer 51001938

Rondom het plangebied zijn de volgende Natura-2000 gebieden met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden aanwezig:

- Kennemerland-Zuid (circa 1,7 kilometer van plangebied);
- Noord-Hollands Duinreservaat (circa 6,4 kilometer van plangebied);
- Polder Westzaan (circa 6,8 kilometer van plangebied);
- Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder (circa 11,9 kilometer van plangebied);
- IJperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske (circa 12,9 kilometer van plangebied).

Onderwerp Onderzoek stikstof
Hofgeesterweg 63

De ligging van het plangebied ten opzichte van Natura 2000-gebieden is in Figuur 4 weergegeven.



Figuur 4 Ligging plangebied t.o.v. nabijgelegen Natura 2000-gebieden

3 Werkwijze

Voor de toetsing van de effecten is een stikstofberekening uitgevoerd met de AERIUS Calculator (2022). De berekening is opgesteld conform het document 'Handboek Werken met AERIUS Calculator' van BIJ12 (versie 26 januari 2023).

Gebruiksfase

De gebruiksfase leidt mogelijk tot extra effecten van stikstofdepositie omdat er sprake is van een verkeersaantrekkende werking.

Aanlegfase

Voor de berekeningen voor de aanleg zijn de in te zetten voertuigen, mobiele werktuigen en draaiuren als input gebruikt.

4 Beoordeling effecten stikstofdepositie

4.1 Mogelijke effecten van stikstofdepositie

Stikstofdepositie bestaat in gereduceerde vorm (NH₃, ammoniak) en geoxideerde vorm (stikstofoxide, NO_x). Beide vormen van stikstof kunnen worden omgezet tot de nutriënten ammonium (NH₄) en nitraat (NO₃). De extra aanvoer van deze voedingsstoffen kan vooral bedreigend zijn voor voedselarme habitattypen. Door de verrijking kan de vegetatie verruigen en kunnen kenmerkende soorten van schrale milieus verdwijnen. Daarnaast kan depositie van stikstof en dan vooral depositie van ammoniak, leiden tot een daling van de bodem-pH. Door verzuring verdwijnen gevoelige soorten en neemt de soortenrijkdom en kwaliteit van zuurgevoelige habitattypen af.

Voor de toetsing van de effecten is het van belang om vast te stellen of de kritische depositiewaarde (KDW) van de betreffende habitattypen wordt overschreden. De KDW is de grens waarboven het risico bestaat dat de kwaliteit van het habitat significant wordt aangetast door de verzurende en/of vermestende invloed van atmosferische stikstofdepositie. Een overschrijding van de KDW betekent niet direct dat dit leidt tot een daadwerkelijke verslechtering van de kwaliteit, dit is afhankelijk van lokale situatie, waarbij er sprake kan zijn van buffering ten aanzien van verzuring of vermesting.

4.2 Berekening effecten stikstofdepositie

Voor zowel de aanlegfase als de gebruiksfase is een berekening met de AERIUS Calculator 2022 uitgevoerd, welke geen rekening meer houdt met de vrijstellingen in het voormalige PAS. Op grond van de berekende stikstofdepositie in de aanleg- en gebruiksfase dient per relevant stikstofgevoelig habitatype beoordeeld te worden wat de mogelijke gevolgen zijn van de toename van stikstofdepositie op de instandhoudingsdoelstellingen van de habitattypen.

Aanlegfase

Scholz Groep heeft voor de verschillende uitvoeringsfases een overzicht opgesteld van het in te zetten materieel en het aantal draaiuren gedurende de aanlegfase. Dit overzicht is opgenomen in Bijlage 1. Er is uitgegaan van materieel in deels minimaal Stage-klasse IIIA (heistelling en graafmachine) en deels minimaal Stage-klasse IV (shovel en mobiele kraan). Tevens is rekening gehouden met het laden en lossen van zwaar verkeer.

De werkzaamheden vinden verspreid plaats over de kalenderjaren 2024 en 2025. Op basis van het aantal draaiuren en de Stage-klasse van de mobiele werktuigen zijn de jaarlijkse stikstofemissies berekend. Deze emissies zijn ingevoerd in de AERIUS Calculator 2022.

Gedurende de uitvoering vinden voertuigbewegingen van zwaar verkeer en licht verkeer (auto's en busjes personeel) plaats. Er is uitgegaan van maximaal 472 voertuigbewegingen van zwaar verkeer en maximaal 1484 voertuigbewegingen van licht verkeer in 2024 en maximaal 188 voertuigbewegingen van zwaar verkeer en maximaal 570 voertuigbewegingen van licht verkeer in 2025. Als route van en naar plangebied voor verkeer is uitgegaan van een route vanaf het hart van het plangebied, via een ontsluiting aan de Kamp, via de Broekerdreef tot aan de oprit N208, alwaar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld.

De voertuigbewegingen zijn gemodelleerd in de AERIUS Calculator 2022. De emissies van het wegverkeer worden door de AERIUS Calculator 2022 automatisch bepaald op basis van de ingevoerde parameters. Er wordt daarbij uitgegaan van gemiddelde waarden voor het wagenpark in Nederland.

Er zijn op basis van de gehanteerde uitgangspunten in de aanlegfase geen rekenresultaten in de AERIUS Calculator 2022 hoger dan 0,00 mol/ha/jaar. Voor de specificering van de berekening wordt verwezen naar de export van de AERIUS-berekeningen (Bijlage 2).

Gebruiksfasen

Met het plan worden 54 grondgebonden woningen en appartementen gerealiseerd. Deze woningen worden niet aangesloten op het gasnet, maar worden op een duurzame manier verwarmd. Hierdoor ontstaan bij de verwarming van deze woningen geen emissies van stikstof.

Het jaar van de ingebruikname van het totaal aantal woningen is op 2026 gesteld.

De verkeersgeneratie in de gebruiksfase is berekend op basis van de CROW-richtlijnen¹ in de categorie 'rest bebouwde kom' met locatie gemeente Velsen (stedelijkheidsgraad: 'sterk stedelijk'). Het woningbouwprogramma en de berekende verkeersgeneratie per woningcategorie is weergegeven in Tabel 1. In totaal resulteert planontwikkeling in een verkeersgeneratie van maximaal 331 voertuigbewegingen per etmaal.

Tabel 1 Berekening verkeersgeneratie in de gebruiksfase

Categorie	Aantal	Verkeers- generatie per woning (max.) in mvt/etmaal conform CROW- richtlijnen	Verkeers- generatie totaal (max.) in mvt/etmaal conform CROW- richtlijnen
Huur, appartement, midden/goedkoop	15	4,0	60,0
Koop, appartement, goedkoop	14	5,3	74,2
Koop, huis, tussen/hoek	15	7,5	112,5
Koop, huis, twee-onder-een-kap	4	8,2	32,8
Koop, vrijstaand	6	8,6	51,6
Totaal:	54	Totaal:	331

Als routes van en naar plangebied is uitgegaan van twee ontsluitingen. Er is voor 80% van de voertuigbewegingen (265 per etmaal) uitgegaan van een zuidelijke ontsluiting, via De Kamp tot aan de oprit van de Rijksweg (208), alwaar het verkeer opgaat in het heersend verkeersbeeld. Voor de overige 20% (66 per etmaal) van de voertuigbewegingen is

¹ CROW-publicatie 381 'Toekomstbestendig parkeren'.

uitgegaan van een noordelijke ontsluiting via de Hofgeesterweg en De Kamp, tot aan de oprit van de Rijksweg (N208), alwaar het verkeer opgaat in het heersend verkeersbeeld.

De voertuigbewegingen zijn gemodelleerd in de AERIUS Calculator 2022. De emissies van het wegverkeer worden door de AERIUS Calculator 2022 automatisch bepaald op basis van de ingevoerde parameters. Er wordt daarbij uitgegaan van gemiddelde waarden voor het wagenpark in Nederland.

Er zijn op basis van de gehanteerde uitgangspunten in de gebruiksfase geen rekenresultaten in de AERIUS Calculator 2022 hoger dan 0,00 mol/ha/jaar. Voor de specificering van de berekening wordt verwezen naar de export van de AERIUS-berekeningen (Bijlage 2).

15-03-2023

Projectnummer 51001938

Onderwerp Onderzoek stikstof
Hofgeesterweg 63

5 Conclusie

In deze notitie is een berekening gemaakt van de stikstofuitstoot en -depositie als gevolg van de planontwikkeling Hofgeesterweg 63. Daarbij zijn zowel de gebruiksfase als de aanlegfase beschouwd.

Er is in de aanlegfase van de planontwikkeling geen toename berekend van de stikstofdepositie in de omliggende Natura 2000-gebieden, op basis van de gehanteerde uitgangspunten. Negatieve effecten van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden zijn daarmee in de aanlegfase op voorhand uit te sluiten.

Ook in de gebruiksfase de planontwikkeling is geen toename berekend van de stikstofdepositie in de omliggende Natura 2000-gebieden, op basis van de gehanteerde uitgangspunten. Negatieve effecten van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden zijn daarmee ook in de gebruiksfase op voorhand uit te sluiten.

Voor de planontwikkeling is geen Wnb-vergunning benodigd voor het onderdeel stikstofdepositie, op basis van de gehanteerde uitgangspunten in deze notitie. Daarmee is aangetoond dat het plan uitvoerbaar is in relatie tot stikstofdepositie.

Bijlage 1 **Overzicht materieel en berekening emissies
aanlegfase**

15-03-2023

Projectnummer 51001938

Onderwerp Onderzoek stikstof
Hofgeesterweg 63

Uitgangspunten aanlegfase aeries berekening

Project:	Hofgeesterweg 63 te Velsbroek
Omschrijving project:	Bouw van 52 woningen

Opdrachtgever:	Scholz Ontwikkeling
Ingevuld door:	B.Rootinck
Datum:	8-12-2022

Start aanlegfase:	2024
Duur uitvoering:	2 jaar
Einde uitvoering:	2026
Maatgevend jaarberekening:	2024

	Bouw in (weken)	Heistelling (uur)	Shovel (uur)	Mobiele kraan (uur)	Graafmachine (uur)	Vrachtwagen (uur)	Betonwagen (stuks)	Busjes personeel (stuks)
Bouwrijp maken:	4				57			29

Bouw:								713
Heiwerk	4	33	0	0	0	10	7	0
Fundering (prefab)	4	0	0	46	0	3	0	0
Casco (prefab)	15	0	0	100	0	166	13	0
Metselwerk (stenen)	39	0	0	12	0	11	0	0
Dak	10	0	0	150	0	52	0	0
Dakpannen	10	0	0	56	0	3	0	0
Afbouw	39	0	0	70	0	52	0	0

Woonrijp maken:	7		86			13		285
------------------------	---	--	----	--	--	----	--	-----

Totaal 2024:		33	0	233	57	216	20	742
Totaal 2025:		0	86	201	0	94	0	285
Totaal bouwfases:		33	86	434	57	310	20	1027

2024

Naam	Stage	Categorie	Draaiuren	Bouwjaar	Vermogen	Belasting	Motorefficiëntie	Dieselverbruik	adblue (l/jaar)	adblue (l/jaar)	NOx			NH3	NOx	NH3		
			uren/jaar		kW	fractie		l/uur	l/jaar	Cat C	Cat D	Ob	Qu	Qa	Pb	Pu		
Heistelling	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	B	33	2006	130	0,40	1,04	16,0	527			0,015	0,005	0	0,0000075	0	8,1	0,0
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	D	0	2014	150	0,40	0,96	17,0	0		0	0,033	0,005	-0,46	0,00024	0	0,0	0,0
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	D	233	2014	150	0,40	0,96	17,0	3959		277	0,033	0,005	-0,46	0,00024	0	4,3	1,0
Graafmachine	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	B	57	2006	125	0,40	1,04	15,4	877			0,015	0,005	0	0,0000075	0	13,4	0,0
Berekening emissies laden/lossen			Draaiuren	Rekenjaar	Emissiefactoren												NOx	NH3
Naam	Stage		uren totaal		NOx g/uur	NH3 g/uur											kg/j	kg/j
Laden/lossen extern			19,7	2024	71,01	0,91											1,4	0,0
																27,3	1,0	

2025

Naam	Stage	Categorie	Draaiuren	Bouwjaar	Vermogen	Belasting	Motorefficiëntie	Dieselverbruik	adblue (l/jaar)	adblue (l/jaar)	NOx			NH3	NOx	NH3		
			uren/jaar		kW	fractie		l/uur	l/jaar	Cat C	Cat D	Ob	Qu	Qa	Pb	Pu		
Heistelling	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	B	0	2006	130	0,40	1,04	16,0	0			0,015	0,005	0	0,0000075	0	0,0	0,0
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	D	86	2014	150	0,40	0,96	17,0	1461		102	0,033	0,005	-0,46	0,00024	0	1,6	0,4
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	D	201	2014	150	0,40	0,96	17,0	3416		239	0,033	0,005	-0,46	0,00024	0	3,7	0,8
Graafmachine	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	B	94	2006	125	0,40	1,04	15,4	1447			0,015	0,005	0	0,0000075	0	22,2	0,0
Berekening emissies laden/lossen			Draaiuren	Rekenjaar	Emissiefactoren												NOx	NH3
Naam	Stage		uren totaal		NOx g/uur	NH3 g/uur											kg/j	kg/j
Laden/lossen extern			7,8	2025	62,98	0,90											0,5	0,0
																28,0	1,2	

	2024	2025
Totaal voertuigbewegingen zwaar verkeer	472	188
Totaal voertuigbewegingen licht verkeer	1484	570

Bijlage 2 Exports AERIUS-berekeningen

15-03-2023

- Aanlegfase 2024
- Aanlegfase 2025
- Gebruiksfase

Projectnummer 51001938

Onderwerp Onderzoek stikstof
Hofgeesterweg 63

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon -
Inrichtingslocatie -,
--

Activiteit

Omschrijving -
Toelichting -

Berekening

AERIUS kenmerk RNDHEhwYTFuc
Datum berekening 16 maart 2023, 00:27
Rekenconfiguratie Wnb-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
Aanleg 2024 - Beoogd	2024	1,0 kg/j	28,3 kg/j


Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Aanleg 2024 - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename van depositie	-		
Grootste afname van depositie	-		

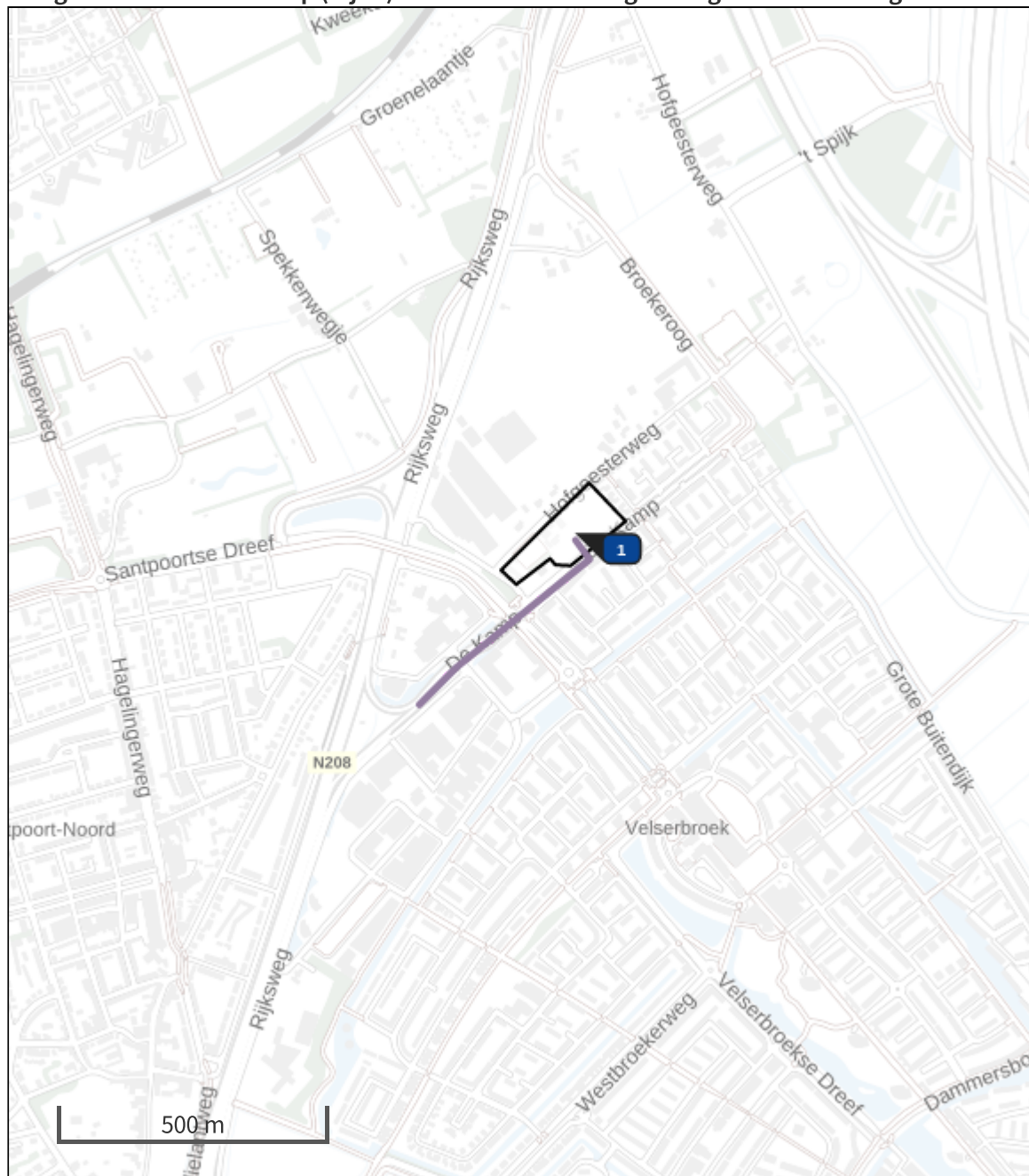









Aanleg 2024 (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Anders... Anders... Mobiele werktuigen	1,0 kg/j	27,3 kg/j
 Verkeersnetwerk	27,1 g/j	1,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanleg 2024" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Aanleg 2024, Rekenjaar 2024

1 Anders... | Anders...

Naam	Mobiele werktuigen	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	27,3 kg/j
Locatie	X:105260,35	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	1,0 kg/j
	Y:494881,36	Spreiding	4 m		
Oppervlakte	1,76 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 2	Links	Rechts	NO _x	1,0 kg/j
Locatie	X:105142,5 Y:494713,35	Type scherm	-	NO ₂	0,3 kg/j
Lengte	468,84 m	Hoogte	-	NH ₃	27,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1484 p/jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	472 p/jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar			0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230221_e1cb893112

Database versie 2022_e1cb893112

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon -
Inrichtingslocatie -,
--

Activiteit

Omschrijving -
Toelichting -

Berekening

AERIUS kenmerk Res1YMgN1jSC
Datum berekening 16 maart 2023, 00:38
Rekenconfiguratie Wnb-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
Aanleg 2025 - Beoogd	2025	1,2 kg/j	28,4 kg/j

Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Aanleg 2025 - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename van depositie	-		
Grootste afname van depositie	-		

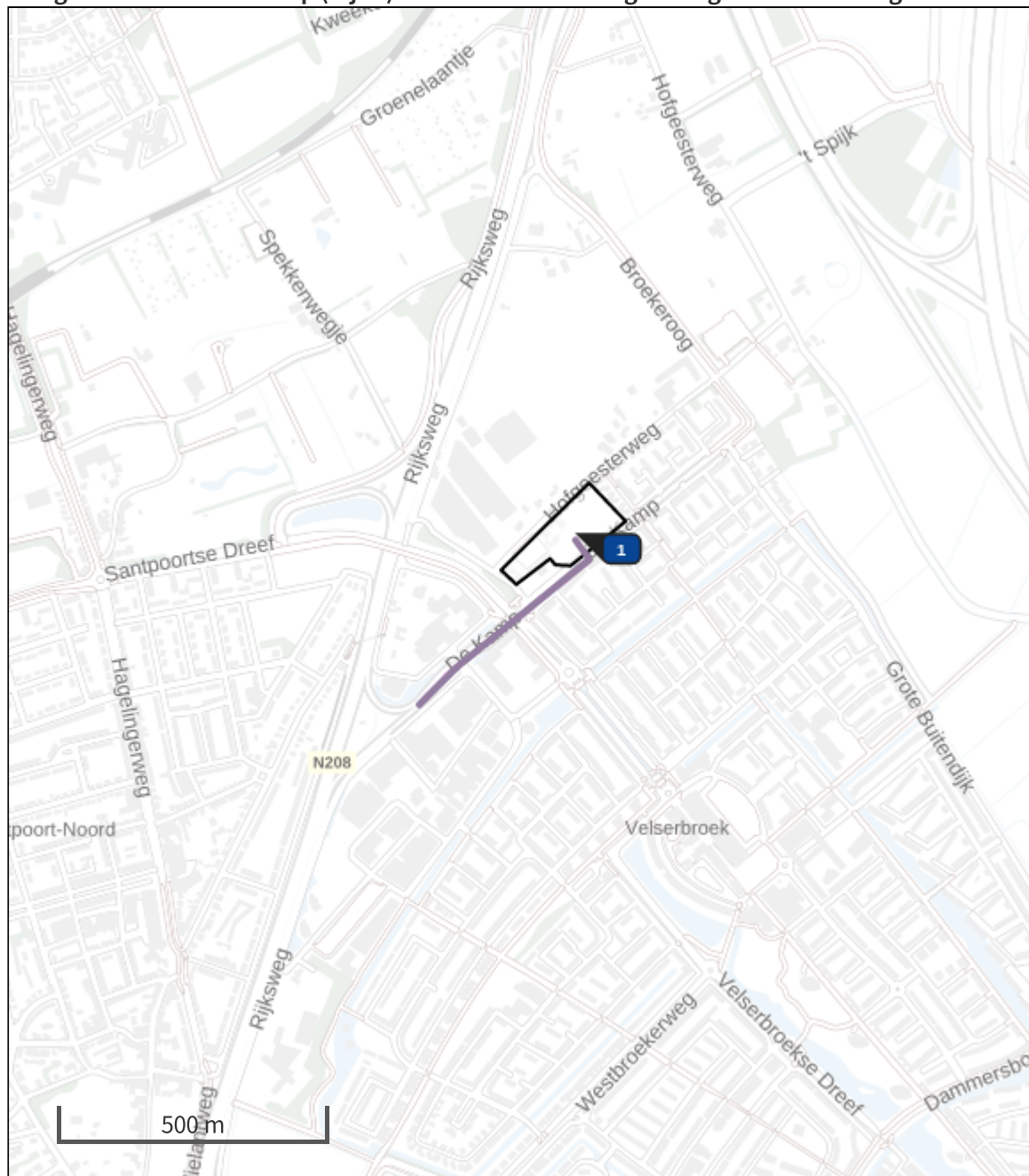









Aanleg 2025 (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Anders... Anders... Aanleg	1,2 kg/j	28,0 kg/j
Verkeersnetwerk	10,3 g/j	0,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--------------------------------|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste afname van depositie |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste toename van depositie |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totale depositie |
|  | Niet bepaald | | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanleg 2025" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Aanleg 2025, Rekenjaar 2025

1 Anders... | Anders...

Naam	Aanleg	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	28,0 kg/j
Locatie	X:105260,35 Y:494881,36	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	1,2 kg/j
Oppervlakte	1,76 ha	Spreiding	4 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 2	Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:105142,5 Y:494713,35	Type scherm	-	NO ₂	0,1 kg/j
Lengte	468,84 m	Hoogte	-	NH ₃	10,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	570 p/jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	188 p/jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230221_e1cb893112

Database versie 2022_e1cb893112

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Scholz Groep

-,

--

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Hofgeesterweg 63

-

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

Rj5vDn3JvQg6

31 januari 2023, 19:27

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar

2026

Emissie NH₃

0,7 kg/j

Emissie NO_x

11,1 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename van depositie

Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

Gebied



Gebruiksfasen (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

 Verkeersnetwerk

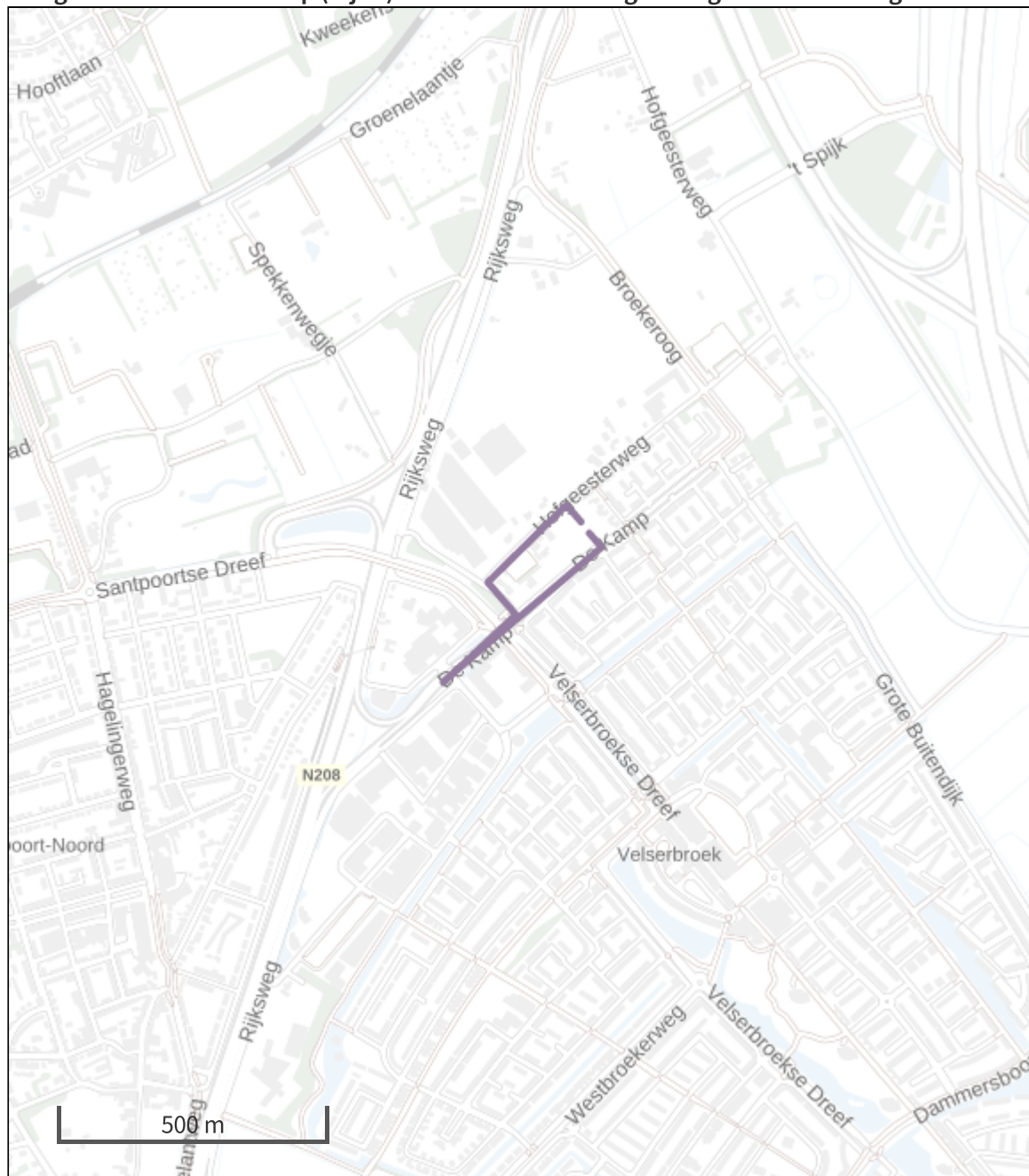
Emissie NH₃

0,7 kg/j

Emissie NO_x

11,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--------------------------------|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste afname van depositie |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste toename van depositie |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totale depositie |
|  | Niet bepaald | | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruiksfase, Rekenjaar 2026

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Noord (20%)		Links	Rechts	NO _x	2,6 kg/j
Locatie	X:105123,98 Y:494806,89	Type scherm	-	-	NO ₂	0,6 kg/j
Lengte	519,55 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	66 p/etmaal				0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal				0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal				0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Zuid (80%)		Links	Rechts	NO _x	8,5 kg/j
Locatie	X:105197,8 Y:494765,01	Type scherm	-	-	NO ₂	1,9 kg/j
Lengte	426,53 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	265 p/etmaal				0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal				0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal				0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
 AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8
 Database versie 2022_290cbff6e8
 Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>