

Luchtkwaliteitonderzoek

Hotel The Green



Rapportnummer: WND441-0001-LK-v4

Opdrachtgever: BRO
Contactpersoon: De heer R. Feijten

Onderzoek: Luchtkwaliteitonderzoek
Hotel The Green

Rapportnummer: WND441-0001-LK-v4

Datum: 7 december 2020

Uitgevoerd door: WINDMILL
Milieu | Management | Advies
Postbus 5
6267 ZG Cadier en Keer
Tel. 043 407 09 71
www.adviesburowindmill.nl
info@wmma.nl

Contactpersoon: ing. J.M.W. Geurts

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten	5
2.1	Situering	5
3	Toetsingskader	7
3.1	Beoordeling luchtkwaliteit	7
3.1.1	Algemene eisen	7
3.1.2	Te beschouwen stoffen	7
3.1.3	Toetsingskader	7
3.2	Opzet luchtkwaliteitstoets	8
3.2.1	Bronnen	8
3.2.2	Achtergrondconcentraties	9
3.2.3	Zeezoutcorrectie	9
3.2.4	Terreinruwheid	9
3.2.5	Immissiepunten	9
3.2.6	Terminologie	10
4	Berekeningssystematiek	11
4.1	Rekenmodel	11
4.2	Immissiepunten	11
4.3	Bronnen	11
4.3.1	Verkeer	11
4.3.2	Overige bronnen	12
4.3.3	Overzicht bronnen	12
5	Rekenresultaten	13
5.1	Rekenresultaten	13
5.2	Toetsing	13
6	Conclusie	14

Bijlagen

- I Invoergegevens rekenmodel
- II Rekenresultaten

1 Inleiding

In opdracht van BRO is door Windmill Milieu en Management een luchtkwaliteitonderzoek uitgevoerd in verband met het plan Hotel The Green gelegen in de gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude.

Doel van het onderzoek is toetsing van de NO₂-immissie en de fijnstofimmissie als gevolg van de activiteiten binnen het plan aan de Wet milieubeheer. Van de in de Wet milieubeheer genoemde stoffen zijn alleen stikstofdioxide en zwevende deeltjes onderzocht. De ervaring leert dat de concentraties van de andere stoffen zich ruim onder de grenswaarden, zoals opgenomen in bijlage 2 van de Wet milieubeheer, bevinden.

De emissies vanwege het plan zijn berekend aan de hand van emissiefactoren uit de literatuur en specifieke bedrijfsgegevens. Met een verspreidingsmodel is de immissie rondom de locatie berekend.

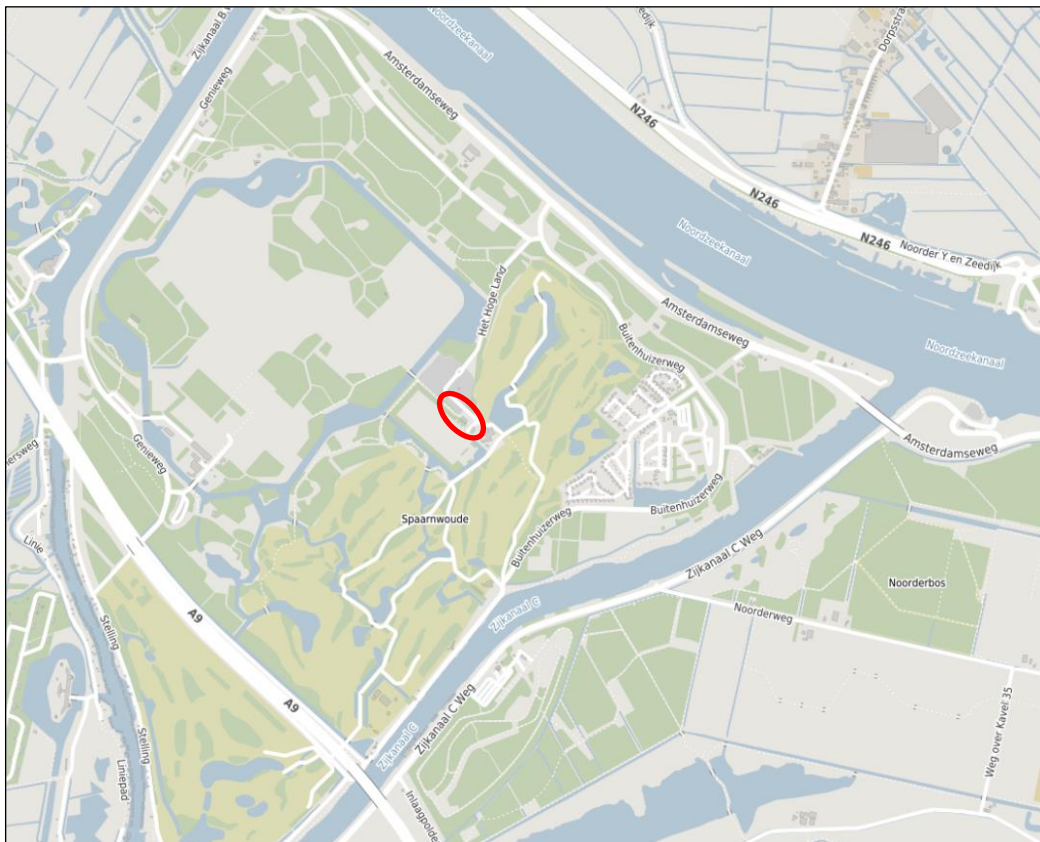
Het onderzoek is uitgevoerd conform de van toepassing zijnde regels zoals die volgen uit de Wet milieubeheer.

Voorliggende rapportage geeft de uitgangspunten en bevindingen van het uitgevoerde onderzoek luchtkwaliteit.

2 Uitgangspunten

2.1 Situering

Het plangebied is gelegen aan de Het Hoge Land 2 te Velsen-Zuid. De situering van de inrichting is weergegeven in figuur 2.1.

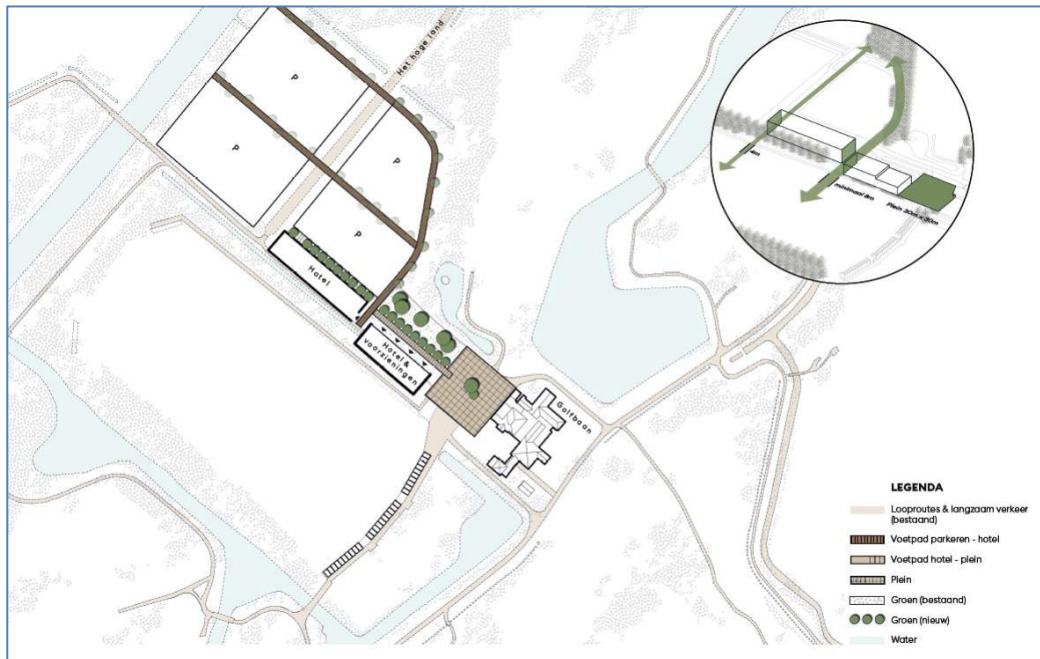


Figuur 2.1: Ligging van de inrichting

Ter plaatse van het plangebied is een hotel met vijfbouwlagen voorzien. Op de begane grond zal de entree en receptie van het hotel gerealiseerd worden evenals een wellnesscenter, fysiotherapie-ruimten, kleedkamers en een materiaalruimte. Het totaal aantal hotelkamers bedraagt 149 evenals een dienstwoning.

Op de beoogde locatie zijn momenteel kantoren, kleedruimten en een dienstwoning gelegen, deze in het nieuwe plan als functie worden opgenomen op de begane grond dan wel in de dakverdieping.

Navolgende figuur geeft een weergave van de ligging van het beoogde hotel en de reeds aanwezige functies.



Figuur 2.2: Situatie tekening

3 Toetsingskader

3.1 Beoordeling luchtkwaliteit

3.1.1 Algemene eisen

De eisen waaraan de luchtkwaliteit moet voldoen zijn opgenomen in titel 5.2 (“luchtkwaliteitseisen”) van de Wet milieubeheer. Hierin is opgenomen dat een project doorgang kan vinden indien aan minimaal één van de volgende eisen wordt voldaan:

- Het project resulteert niet in een overschrijding van de grenswaarden uit de Wet milieubeheer.
- Het project leidt – al dan niet per saldo – niet tot een verslechtering van de luchtkwaliteit. Saldering moet plaatsvinden in een gebied dat een functionele of geografische relatie heeft met het plan. Het gaat daarbij ook om plannen die de luchtkwaliteit ter plekke iets kunnen verslechteren, maar in een groter gebied per saldo verbeteren. Meer informatie over projectsaldering is te vinden in de Handreiking ‘Projectsaldering luchtkwaliteit 2007’.
- Het project draagt ‘niet in betekenende mate’ (NIBM) bij aan de luchtverontreiniging. Het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) is sinds 1 augustus 2009 in werking. In het NSL is het begrip NIBM gedefinieerd als 3% van de grenswaarde voor NO₂ en PM₁₀. In het ‘Besluit niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteit)’ en de ‘Regeling niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteit)’ zijn de uitvoeringsregels vastgelegd die betrekking hebben op het begrip NIBM.
- Een project past binnen het NSL of binnen een regionaal programma van maatregelen.

De onder het eerste aandachtstreepje genoemde grenswaarden in de Wet milieubeheer geven een niveau van de buitenluchtkwaliteit dat op een aangegeven tijdstip moet zijn bereikt.

3.1.2 Te beschouwen stoffen

Conform de Wet milieubeheer dient rekening te worden gehouden met de concentraties van verschillende stoffen in de lucht. De achtergrondconcentraties in Nederland van zwaveldioxide, koolmonoxide, benzeen, ozon, arseen, cadmium, nikkel en benzo(a)pyreen zijn dusdanig laag dat geen overschrijding van de luchtkwaliteit aangaande deze stoffen is te verwachten¹.

In onderhavig onderzoek zijn alleen de maatgevende stoffen stikstofdioxide en fijn stof beschouwd.

3.1.3 Toetsingskader

De grenswaarden voor fijn stof en stikstofdioxide worden navolgend weergegeven.

¹[http://www.clo.nl/search/topic?page=1&limit=10&nid=20888&stopics\[0\]=Luchtkwaliteit&sdossiers\[0\]=Luchtkwaliteit%20in%20Nederland](http://www.clo.nl/search/topic?page=1&limit=10&nid=20888&stopics[0]=Luchtkwaliteit&sdossiers[0]=Luchtkwaliteit%20in%20Nederland)

Zwevende deeltjes (fijn stof)

De Wet milieubeheer geeft de volgende grenswaarden voor zwevende deeltjes.

PM₁₀:

- 40 µg/m³ als jaargemiddelde concentratie;
- 50 µg/m³ als 24-uurgemiddelde concentratie, die 35 keer per jaar mag worden overschreden.

PM_{2,5}:

- 25 µg/m³ als jaargemiddelde concentratie;

Stikstofdioxide

De Wet milieubeheer geeft de volgende grenswaarden voor stikstofdioxide (NO₂):

- 40 µg/m³ als jaargemiddelde concentratie;
- 200 µg/m³ als uurgemiddelde concentratie, die 18 keer per jaar mag worden overschreden.

Conform de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007² (Rbl) dient getoetst te worden in het jaar waarin activiteiten mogelijk worden vergund dan wel een plan wordt vastgesteld, terwijl tevens aangegeven moet worden of de beschouwde situatie in de toekomst past binnen de normen voor luchtkwaliteit. In 2020 zal het plan in procedure worden gebacht. In dit rapport wordt daartoe alleen het rekenjaar 2020 beschouwd gezien het feit dat in latere jaren de emissiecijfers van het verkeer lager worden ten gevolge van het schoner worden van het verkeer en dat de luchtkwaliteit in de nabije jaren verbeterd. Door te rekenen voor het peiljaar 2020 wordt een worst-case beschouwd.

3.2 Opzet luchtkwaliteitstoets

Hoe een luchtkwaliteitstoets dient te worden uitgevoerd is uitgewerkt in de Rbl met bijbehorende wijzigingen. De werkwijze in dit rapport sluit dan ook aan bij dit document. Enkele belangrijke aspecten voor de luchtkwaliteitstoets worden in navolgende paragrafen besproken.

3.2.1 Bronnen

Allereerst wordt een inventarisatie gemaakt van de voor luchtkwaliteit relevante bronnen binnen het plan. Niet alleen de bronnen binnen het plan kunnen van belang zijn bij berekening en toetsing van de immissieconcentraties, ook bronnen buiten het plan dienen beschouwd te worden, zoals de verkeersaantrekkende werking. Wanneer in de directe omgeving ook bronnen gelegen zijn, die (nog) niet in de achtergrondconcentraties zijn meegenomen (bijvoorbeeld nog niet gerealiseerde ontwikkelingen), dienen ook deze bronnen bij de berekeningen te worden betrokken.

Voor verkeersaantrekkende werking geldt dat het verkeer dient te worden beschouwd totdat dit is opgenomen in het 'heersende verkeersbeeld'. Daarbij wordt gesteld dat dit de ontsluitingsweg en de weg waarop de ontsluitingsweg uitkomt betreft. Bij het berekenen van de bijdrage van de verkeersaantrekkende werking dient rekening te worden gehouden met uitsluitend het verkeer ten behoeve van het plan (dus niet al het bestaande verkeer, dit is reeds opgenomen in de achtergrondconcentraties).

² "Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007", Ministerie van VROM, nr. LMV 2007.109578

3.2.2 **Achtergrondconcentraties**

Bij de toetsing aan de Wet milieubeheer dient rekening te worden gehouden met de in het onderzochte gebied aanwezige achtergrondconcentraties. In onderhavig onderzoek is gebruik gemaakt van de achtergrondconcentraties zoals die in opdracht van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu door het RIVM worden aangeleverd³.

3.2.3 **Zeezoutcorrectie**

In geval van een mogelijke overschrijdingssituatie van de in de Wet milieubeheer genoemde grenswaarden mag een correctie worden toegepast op de concentratiebijdragen vanwege natuurlijke bronnen. In bijlage 5 van de Rbl wordt hieraan concreet invulling gegeven voor wat betreft het in de achtergrondconcentraties aanwezige zeezout. Per locatie in Nederland wordt aangegeven met welke getalswaarde de achtergrondconcentratie mag worden gecorrigeerd. Voor de onderhavige locatie (gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude) zijn dit de volgende waarden:

- jaargemiddeld: aftrek van 4 µg/m³ (gemeente Velsen);
- 24-uurgemiddeld: aftrek van 4 overschrijdingsdagen (gemeenten in Noord-Holland).

3.2.4 **Terreinruwheid**

De terreinruwheid, symbool z0 [m], is een effectieve maat voor de hoeveelheid en hoogte van obstakels ten opzichte van de grond. De aanwezigheid van vegetatie, gebouwen en andere structuren is een belangrijke factor voor de verspreiding van stoffen in de atmosfeer: een ruw oppervlak veroorzaakt afremming van de wind aan de grond, waardoor een zekere mate van (mechanische) turbulentie wordt gegenereerd en zich een hoogteafhankelijk windprofiel instelt. Andere benamingen voor ruwheidslengte zijn ruwheid, terreinruwheid, ruwheidshoogte en oppervlakteruwheid.

De terreinruwheid z0 [m] is ontleend aan de ruwheidskaart zoals deze beschikbaar is gesteld in de PreSRM-tool. De ruwheidsfactor wordt automatisch door het gehanteerde rekenprogramma bepaald en bedraagt in onderhavige situatie 0,25 m.

3.2.5 **Immissiepunten**

In artikel 5.19 Wm is uitwerking gegeven aan de Europese Richtlijn luchtkwaliteit⁴, waarin onder andere is uitgewerkt op welke locaties de luchtkwaliteit dient te worden beoordeeld. Daarbij geldt:

- geen beoordeling van de luchtkwaliteit op plaatsen waar het publiek geen toegang heeft en waar geen bewoning is;
- geen beoordeling van de luchtkwaliteit op bedrijfsterreinen of terreinen van industriële inrichtingen (hier gelden de Arbo regels). Dit omvat mede de (eigen) bedrijfswoning. Uitzondering: publiek toegankelijke plaatsen; deze worden wel beoordeeld (hierbij speelt het zogenaamde blootstellingcriterium een rol);
- geen beoordeling van de luchtkwaliteit op de rijbaan en middenberm van wegen, tenzij voetgangers normaliter toegang hebben tot de middenberm.

Voor het bepalen van de rekenpunten dient rekening gehouden te worden met het 'blootstellingcriterium'. Dit criterium houdt in dat de luchtkwaliteit alleen wordt beoordeeld op plaatsen waar een significante blootstelling van mensen plaatsvindt. Het gaat dan om een blootstellingperiode, die in vergelijking met de middelingstijd van de grenswaarde (jaar, etmaal, uur) significant is. In navolgende tabel is de uitwerking overgenomen van dit blootstellingcriterium.

³ "Kennisseving inzake generieke gegevens", Staatscourant 15 maart 2017, nr.14938

⁴ Richtlijn 2008/50/EG van het Europees Parlement en de Raad van 20 mei 2008 betreffende de luchtkwaliteit en schonere lucht voor Europa

Tabel 3.1: overzicht uitwerking blootstellingcriterium

Middeling-tijd	op de volgende locaties dient te worden getoetst aan de grenswaarden	op de volgende locaties dient over het algemeen niet te worden getoetst aan de grenswaarden
jaar	<ul style="list-style-type: none"> - alle locaties waar leden van het publiek regelmatig kunnen worden blootgesteld - bij de gevel van woningen en andere gebouwen bestemd voor wonen, scholen, ziekenhuizen, bibliotheken, etc. 	<ul style="list-style-type: none"> - alle trottoirs (in tegenstelling tot locaties bij de gevel) en elke andere locatie waar blootstelling van het publiek naar verwachting van korte duur is - bij de gevel van gebouwen van inrichtingen waar Arbo voorzieningen van toepassing zijn en waar leden van het publiek gewoonlijk geen toegang hebben
24 uur (etmaal)	<ul style="list-style-type: none"> - alle locaties, als voorgaand, alsmede - tuinen bij woningen en andere gebouwen bestemd voor wonen 	<ul style="list-style-type: none"> - trottoirs (in tegenstelling tot locaties bij de gevel) en elke andere locatie waar blootstelling van het publiek naar verwachting van korte duur is
uur	<ul style="list-style-type: none"> - alle locaties, als voorgaand, alsmede - trottoirs (bijvoorbeeld in drukke winkelstraten) - die gedeelten van parkeerterreinen, stations voor openbaar vervoer e.d. die niet volledig zijn afgesloten en waar de wind vrije toegang heeft en waar het publiek naar redelijke verwachting een uur of langer verblijft - elke in de buitenlucht gelegen locatie waar het publiek naar redelijke verwachting een uur of langer verblijft 	<ul style="list-style-type: none"> - trottoirs waar het publiek naar mag worden aangenomen geen reguliere toegang heeft, zoals de middenberm van wegen

Toetsing van de grenswaarden vindt plaats vanaf de plangrenzen, waardoor de immissiepunten worden bepaald vanaf de grens van het terrein. De totale immissieconcentratie op de immissiepunten wordt berekend door de lokale bijdrage van de verschillende bronnen ten gevolge van het plan, de heersende achtergrondconcentratie en de lokale bijdrage door eventueel nabijgelegen bronnen op te tellen.

3.2.6 Terminologie

Immissie van stikstofdioxide wordt veroorzaakt door emissies van zowel stikstofmonoxide (NO) als stikstofdioxide (NO₂), samen stikstofoxiden (NO_x) genoemd. In de atmosfeer vinden chemische reacties plaats waardoor een deel van het NO wordt omgezet in NO₂. Op emissieniveau zal daarom van stikstofoxiden worden gesproken, op immissieniveau van stikstofdioxide.

Zwevende deeltjes (PM₁₀) zijn gedefinieerd als in de buitenlucht voorkomende stofdeeltjes die een op grote selecterende instroomopening passeren met een efficiencygrens van 50 procent bij een aerodynamische diameter van 10 µm. Een andere benaming hiervoor is 'fijn stof'.

Zwevende deeltjes (PM_{2,5}) betreffen een deel dvan de PM₁₀ fractie. Stofdeeltjes PM_{2,5} hebben een aerodynamische diameter van 2,5 µm. Stofdeeltjes PM_{2,5} worden eveneens aangeduid als 'fijn stof'.

4 Berekeningssystematiek

4.1 Rekenmodel

Ten behoeve van de bepaling van de effecten op de luchtkwaliteit ter plaatse van het plan is een rekenmodel opgesteld. In het rekenmodel zijn alle relevante omgevingsparameters meegenomen. Het rekenmodel is opgesteld met behulp van de meest recente versie van het programma Geomilieu versie 2020.2, module STACKS+ (releasedatum 14 oktober 2020). De module STACKS+ rekt op basis van STACKS (Short Term Air-pollutant Concentrations Kema modelling System) van Erbrink Stacks Consult. Het gehanteerde rekenprogramma rekt volgens de standaard rekenmethoden (SRM) I, II en III. In deze versie van het rekenprogramma zijn de generieke invoergegevens verwerkt zoals die bekend zijn gemaakt in maart 2020. Het gehanteerde rekenprogramma is een goedgekeurd rekenmodel⁵ waarmee de gevolgen van ruimtelijke plannen mee moeten worden berekend.

4.2 Immissiepunten

Volgens het blootstellingcriterium (§ 3.2.5) dient daar te worden getoetst, waar het aannemelijk is dat zich gedurende ten minste één uur mensen kunnen bevinden, exclusief de arbeidsplaats. Dit houdt in dat de beoordeling van de luchtkwaliteit zal plaatsvinden ter plaatse van woningen. Ter plaatse van woningen worden de immissieconcentraties getoetst aan de jaargemiddelde concentraties en aan de maximaal toegestane overschrijdingen van de (24-)uurgemiddelde concentratie.

4.3 Bronnen

In deze paragraaf worden de voor luchtkwaliteit relevante bronnen omschreven.

4.3.1 Verkeer

Ten gevolge van het hotel vindt een verkeersaantrekkende werking plaats. In de bepaling van de luchtkwaliteit is rekening gehouden met het arriverend en vertrekkend verkeer binnen de inrichting.

De verkeersgeneratie is bepaald met behulp van kencijfers van het CROW, die zijn gepubliceerd in de uitgave "Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie" (publicatie 317). Worst-case is uitgegaan van de kencijfers horend bij de categorie en gebiedstypering "4* hotel" en bedragen 389 bewegingen per etmaal.

Aanvullend is ten behoeve van bijvoorbeeld de bevoorrading en het ophalen van afval uitgegaan van maximaal 10 vrachtwagenbewegingen per etmaal. De verkeersgeneratie is meegenomen tot de Provincialeweg N202, hierna is het verkeer opgenomen in het heersend verkeersbeeld.

⁵ <http://www.rijksoverheid.nl/documenten-en-publicaties/regelingen/2011/07/04/overzicht-goedgekeurde-rekenmethoden.html>

Tabel 4.3: Verkeersgeneratie

Bron	Type voertuigen	Verkeersgeneratie
Hotel	Personenauto's	389
Bevoorrading	Vrachtwagens	10

Bezoekers zullen gebruik maken van het reeds aanwezige parkeerterrein. Deze parkeerplaatsen is gemodelleerd als itemtype "parkeerplaats". Het itemtype "parkeerplaats" houdt al rekening met het op- en afrijden van het parkeerterrein.

Voor een volledig overzicht van de gehanteerde verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage I.

4.3.2 Overige bronnen

In de nabije omgeving van het plan zijn geen andere bronnen geprognosticeerd of nieuwe bedrijven/wegen gelegen die relevant zijn voor het aspect luchtkwaliteit en nog niet in de achtergrondconcentraties zijn opgenomen. In de directe omgeving van het plangebied is de Rijksweg A9 gelegen, evenals de Provincialeweg N202. Volledigheidshalve is het overige verkeer ten behoeve van de berekening van de lokale luchtkwaliteit overgenomen in het vervaardigde rekenmodel. De weggegevens zijn ontleend aan de NSL monitoring 2019 voor het rekenjaar 2020.

4.3.3 Overzicht bronnen

Bijlage I geeft een volledig overzicht van de invoergegevens van het rekenmodel, de gehanteerde bronnen, de berekening van de PM₁₀-, PM_{2,5}- en NO_x-emissie en de bedrijfsduur.

Aanvullende informatie bij de invoergegevens:

Thermische en impulsstijging: Voor alle bronnen geldt dat warmte-inhoud en kinetische flux niet relevant zijn verondersteld. Fractie NO₂: Van het uitgestoten NO_x bestaat circa 5% uit NO₂.

5 Rekenresultaten

5.1 Rekenresultaten

In tabel 5.1 zijn de hoogste berekende waarden weergegeven, zoals berekend op één van de toetspunten ter plaatse van gevoelige objecten in de omgeving van het plan exclusief de zeezoutcorrectie en dubbeltellingscorrectie. Hierin zijn de immissiebijdragen van alle significante bronnen bij elkaar opgeteld. Dit houdt in dat de emissies vanuit het plan, de overige relevante wegen en alle overige bronnen die in de achtergrondconcentratie zijn meegenomen bij elkaar op zijn geteld. Het betreft dus de totale immissie. Bijlage II geeft een volledige weergave van de rekenresultaten.

Bij de kolommen “aantal overschrijdingen” staat het aantal dagen/uren weergegeven waarop de grenswaarden overschreden worden. De grenswaarde voor het NO₂-uurgemiddelde (200 µg/m³) mag maximaal 18 maal per jaar overschreden worden en het PM₁₀ 24-uursgemiddelde (50 µg/m³) maximaal 35 dagen per jaar.

Tabel 5.1: rekenresultaten

Situatie	NO ₂		PM ₁₀		PM _{2,5}
	Jaargemiddelde concentratie	Aantal overschrijdingen	Jaargemiddelde concentratie	Aantal overschrijdingen	Jaargemiddelde concentratie
Norm	40	18	40	35	25
Toetspunten	20,83	0	17,58	6	9,76

5.2 Toetsing

Uit tabel 5.1 blijkt dat ruimschoots wordt voldaan aan de normstelling overeenkomstig het gestelde in de Wet milieubeheer. Het aspect luchtkwaliteit vormt hiermee geen belemmering voor de realisatie van het plan.

6 Conclusie

In opdracht van BRO is door Windmill Milieu en Management een luchtkwaliteitonderzoek uitgevoerd in verband met het plan Hotel The Green gelegen in de gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude.

Doel van het onderzoek is toetsing van de NO₂-immissie en de fijnstofimmissie als gevolg van de activiteiten binnen het plan aan de Wet milieubeheer. Van de in de Wet milieubeheer genoemde stoffen zijn alleen stikstofdioxide en zwevende deeltjes onderzocht. De ervaring leert dat de concentraties van de andere stoffen zich ruim onder de grenswaarden, zoals opgenomen in bijlage 2 van de Wet milieubeheer, bevinden.

De emissies vanwege de activiteiten die binnen het plan kunnen worden ontwikkeld zijn berekend aan de hand van emissiefactoren uit de literatuur. De toetsingswaarden volgen uit de Wet milieubeheer. Met een verspreidingsmodel is de immissie in de omgeving van het plan berekend.

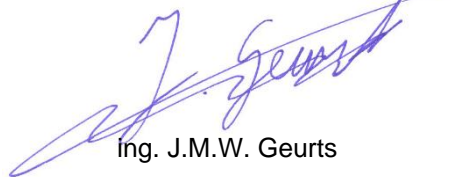
Het onderzoek is uitgevoerd conform de van toepassing zijnde regels zoals die volgen uit de Wet milieubeheer.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat ruimschoots wordt voldaan aan de normstelling overeenkomstig het gestelde in de Wet milieubeheer.

Voorgaande betekent dat de consequenties op het gebied van luchtkwaliteit geen belemmering vormen voor de realisatie van het plan.

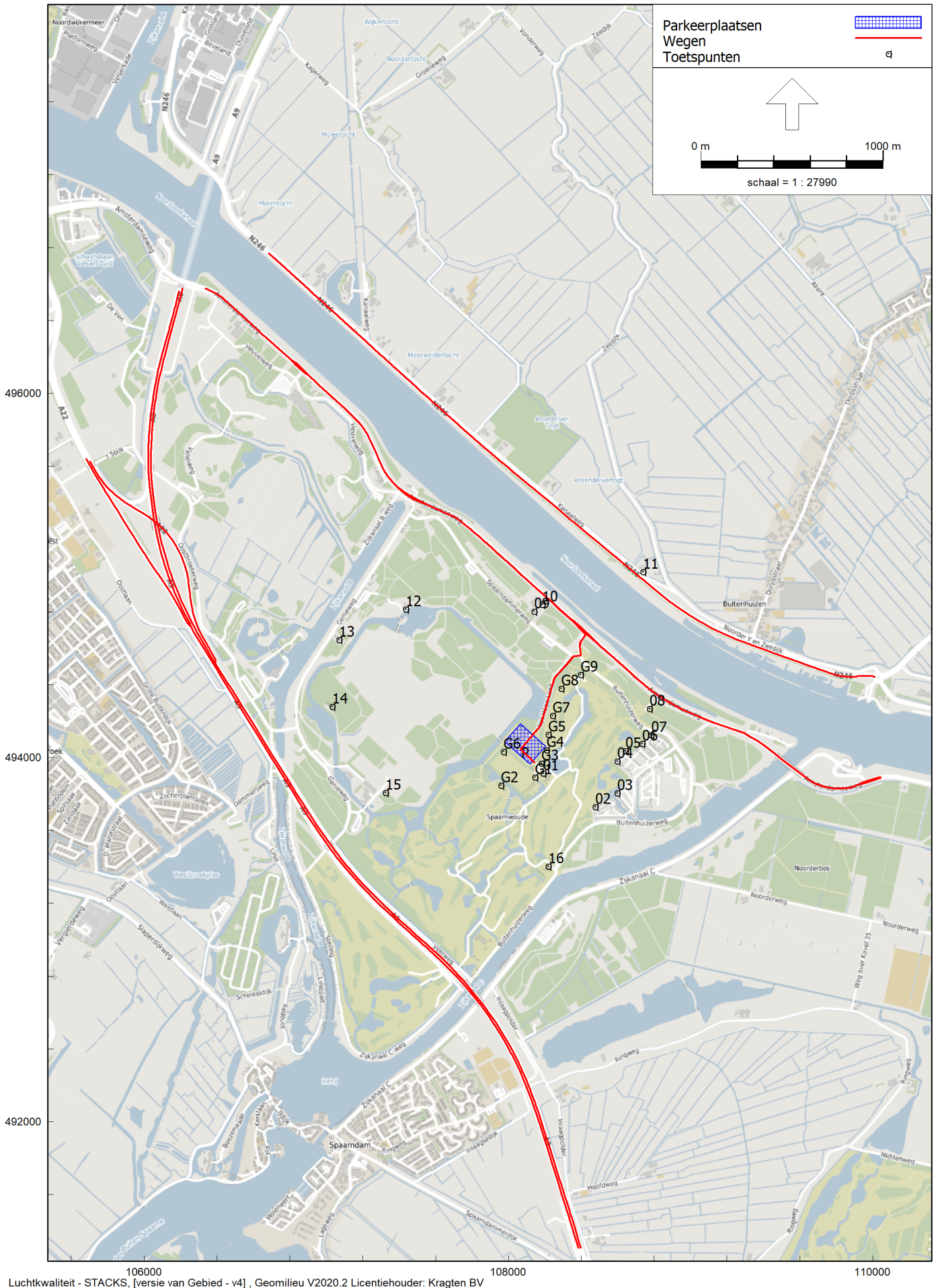
WINDMILL

MILIEU | MANAGEMENT | ADVIES



Ing. J.M.W. Geurts

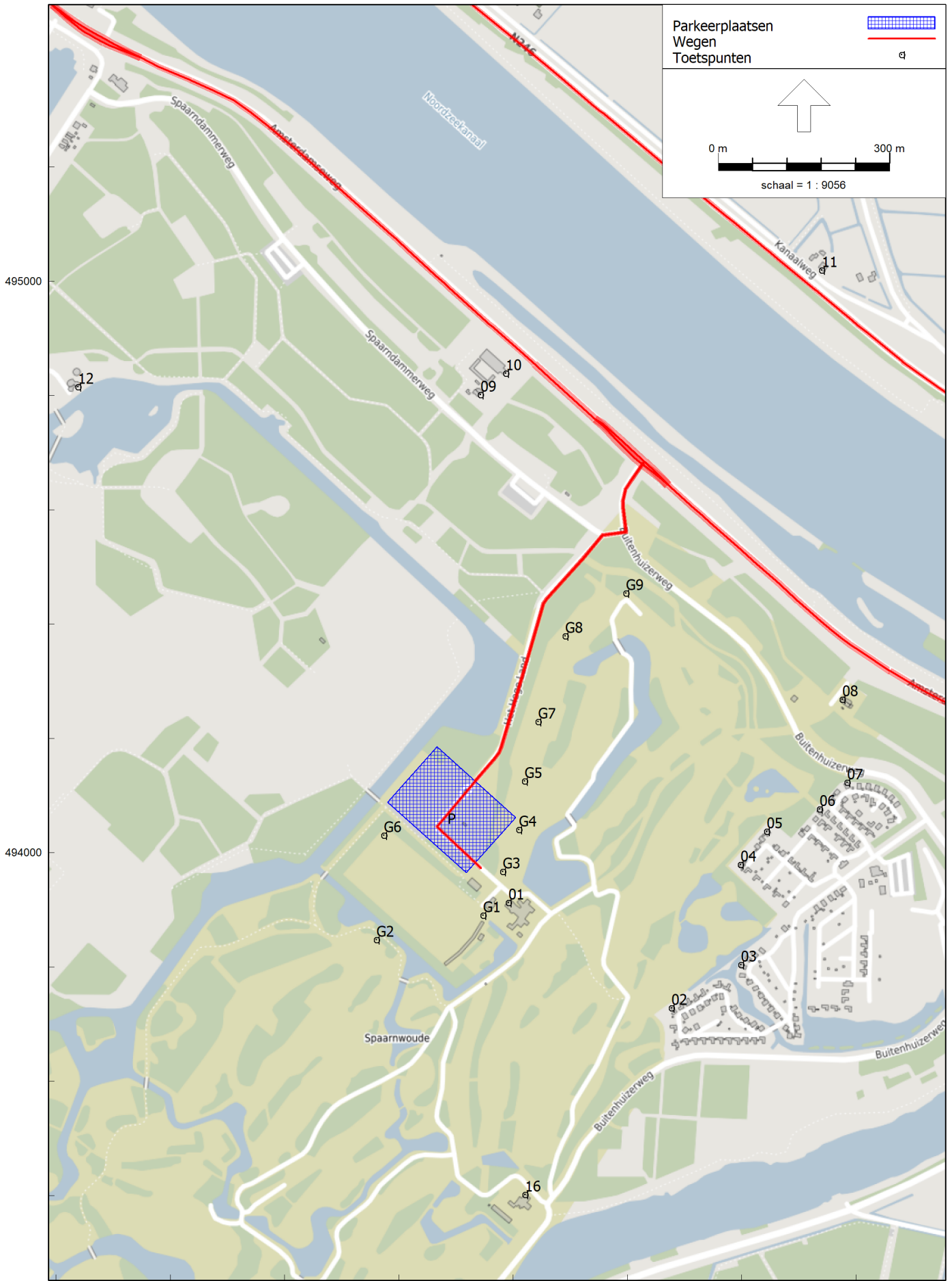
I. BIJLAGE
Invoergegevens rekenmodel



106000 108000 110000
492000 494000 496000

Luchtkwaliteit - STACKS, [versie van Gebied - v4], Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 1: Grafische weergave rekenmodel



Figuur 2: Grafische weergave rekenmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: v4

Model eigenschap

Omschrijving	v4
Verantwoordelijke	jge
Rekenmethode	#2 Luchtkwaliteit STACKS
Aangemaakt door	jge op 14-11-2017
Laatst ingezien door	jge op 7-12-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Referentiejaar	2020
GCN referentiepunt	X: -999.00 Y: -999.00
Rekenperiode	1-1-2005 tot 31-12-2014
Stoffen	NO2, PM10, PM2.5
Zeezoutcorrectie	Nee
Weekend verkeersverdeling	Weekdag
Verkeersverdeling zaterdag	L: 0.87, M: 0.52, Z 0.33
Verkeersverdeling zondag	L: 0.84, M: 0.34, Z 0.16
Terreinruwheid	0.25
Steekproefberekening	Nee
Berekening met achtergrond	Ja
Custom meteo	Nee
Store journal files	Nee
Custom emission file	Nee

Model: v4
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

ItemID	Naam	Omschr.	X	Y
5	01		108191,97	493912,24
6	02		108477,40	493727,65
7	03		108599,25	493803,42
8	04		108597,92	493978,45
9	05		108644,21	494036,55
10	06		108736,72	494075,83
11	07		108784,73	494122,52
12	08		108776,40	494267,59
13	09		108142,75	494800,78
14	10		108187,16	494838,27
15	11		108740,18	495018,49
17	12		107438,49	494814,25
18	13		107072,27	494645,21
19	14		107034,39	494278,69
20	15		107325,70	493806,83
21	16		108221,34	493401,20
22	G1		108147,55	493890,29
23	G2		107960,94	493846,98
24	G3		108182,22	493966,13
25	G4		108210,58	494039,89
26	G5		108220,01	494124,37
27	G6		107974,17	494029,68
2068	G7		108244,18	494228,41
2069	G8		108291,31	494378,50
2070	G9		108397,77	494453,55

Model: v4
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Parkeerplaatsen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)
P	Parkeerplaats	Verdeling	194,50	6,25	5,00	0,63	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,23	1,23

Model: v4
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Parkeerplaatsen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)
P	1,23	1,23	1,23	1,23	1,23	12,16	12,16	12,16	12,16	12,16	12,16	12,16	12,16	12,16	12,16	12,16	12,16

Model: v4
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Parkeerplaatsen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)
P	9,72	9,72	9,72	9,72	1,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: v4
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Parkeerplaatsen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	
P	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: v4
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Parkeerplaatsen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)	
P	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: v4
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Parkeerplaatsen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)
P	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: v4
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ItemID	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hschem.	Can. H(L)	Can. H(R)
--	2	Vracht	Bevoorrading	108143,81	493972,23	108427,89	494681,92	Verdeling	Normaal	False	60	7,00	0,00	0,00	--	--
--	4	Verkeer	Verkeersgeneratie	108133,12	494125,69	108428,57	494682,57	Verdeling	Normaal	False	60	7,00	0,00	0,00	--	--
--	7080	88606	Amsterdamseweg	106336,00	496575,00	106426,00	496526,00	Intensiteit	Normaal	False	60	9,20	0,00	0,00	--	--
--	7081	88607	Amsterdamseweg	106426,00	496526,00	106502,00	496459,00	Intensiteit	Normaal	False	60	9,20	0,00	0,00	--	--
--	7082	88608	Amsterdamseweg	106502,00	496459,00	106578,00	496390,00	Intensiteit	Normaal	False	60	9,20	0,00	0,00	--	--
--	7083	88609	Amsterdamseweg	106578,00	496390,00	106653,00	496320,00	Intensiteit	Normaal	False	60	8,40	0,00	0,00	--	--
--	7084	88610	Amsterdamseweg	106653,00	496320,00	106729,00	496253,00	Intensiteit	Normaal	False	60	8,40	0,00	0,00	--	--
--	7085	88611	Amsterdamseweg	106729,00	496253,00	106806,00	496185,00	Intensiteit	Normaal	False	60	8,40	0,00	0,00	--	--
--	7156	89295	Amsterdamseweg	106876,00	496118,00	106898,00	496102,00	Intensiteit	Normaal	False	60	11,60	0,00	0,00	--	--
--	7157	89296	Amsterdamseweg	106806,00	496185,00	106876,00	496118,00	Intensiteit	Normaal	False	60	9,20	0,00	0,00	--	--
--	7158	89297	Amsterdamseweg	106898,00	496102,00	106971,00	496035,00	Intensiteit	Normaal	False	60	10,00	0,00	0,00	--	--
--	7159	89298	Amsterdamseweg	106971,00	496035,00	107043,00	495969,00	Intensiteit	Normaal	False	60	10,00	0,00	0,00	--	--
--	7160	89299	Amsterdamseweg	107043,00	495969,00	107117,00	495903,00	Intensiteit	Normaal	False	60	10,00	0,00	0,00	--	--
--	7161	89300	Amsterdamseweg	107117,00	495903,00	107186,00	495833,00	Intensiteit	Normaal	False	60	10,00	0,00	0,00	--	--
--	7162	89301	Amsterdamseweg	107186,00	495833,00	107238,00	495750,00	Intensiteit	Normaal	False	60	10,00	0,00	0,00	--	--
--	7163	89302	Amsterdamseweg	107238,00	495750,00	107279,00	495660,00	Intensiteit	Normaal	False	60	10,00	0,00	0,00	--	--
--	7164	89303	Amsterdamseweg	106880,00	496122,00	106898,00	496102,00	Intensiteit	Normaal	False	60	11,20	0,00	0,00	--	--
--	7165	89304	Amsterdamseweg	106806,00	496185,00	106880,00	496122,00	Intensiteit	Normaal	False	60	9,20	0,00	0,00	--	--
--	7166	89305	Kanaalweg	106684,00	496768,00	106762,00	496699,00	Intensiteit	Normaal	False	60	8,00	0,00	0,00	--	--
--	7167	89306	Kanaalweg	106762,00	496699,00	106841,00	496628,00	Intensiteit	Normaal	False	60	8,00	0,00	0,00	--	--
--	7168	89307	Kanaalweg	106841,00	496628,00	106918,00	496557,00	Intensiteit	Normaal	False	60	8,00	0,00	0,00	--	--
--	7169	89308	Kanaalweg	106918,00	496557,00	106996,00	496486,00	Intensiteit	Normaal	False	60	8,00	0,00	0,00	--	--
--	7170	89309	Kanaalweg	106996,00	496486,00	107073,00	496416,00	Intensiteit	Normaal	False	60	8,00	0,00	0,00	--	--
--	7171	89310	Kanaalweg	107073,00	496416,00	107151,00	496344,00	Intensiteit	Normaal	False	60	8,00	0,00	0,00	--	--
--	7172	89311	Kanaalweg	107151,00	496344,00	107229,00	496274,00	Intensiteit	Normaal	False	60	8,00	0,00	0,00	--	--
--	7247	89733	Amsterdamseweg	107486,00	495423,00	107548,00	495391,00	Intensiteit	Normaal	False	60	12,40	0,00	0,00	--	--
--	7248	89734	Amsterdamseweg	107393,00	495483,00	107486,00	495423,00	Intensiteit	Normaal	False	60	12,80	0,00	0,00	--	--
--	7249	89735	Amsterdamseweg	107483,00	495417,00	107548,00	495391,00	Intensiteit	Normaal	False	60	12,40	0,00	0,00	--	--
--	7250	89736	Amsterdamseweg	107393,00	495483,00	107483,00	495417,00	Intensiteit	Normaal	False	60	12,80	0,00	0,00	--	--
--	7251	89737	Amsterdamseweg	107279,00	495660,00	107325,00	495564,00	Intensiteit	Normaal	False	60	10,00	0,00	0,00	--	--
--	7252	89738	Amsterdamseweg	107325,00	495564,00	107393,00	495483,00	Intensiteit	Normaal	False	60	10,00	0,00	0,00	--	--
--	7253	89739	Kanaalweg	107229,00	496274,00	107300,00	496209,00	Intensiteit	Normaal	False	60	8,00	0,00	0,00	--	--
--	7254	89740	Kanaalweg	107300,00	496209,00	107371,00	496145,00	Intensiteit	Normaal	False	60	8,00	0,00	0,00	--	--
--	7255	89741	Kanaalweg	107371,00	496145,00	107442,00	496081,00	Intensiteit	Normaal	False	60	8,00	0,00	0,00	--	--
--	7256	89742	Kanaalweg	107442,00	496081,00	107513,00	496016,00	Intensiteit	Normaal	False	60	8,00	0,00	0,00	--	--
--	7257	89743	Kanaalweg	107513,00	496016,00	107585,00	495952,00	Intensiteit	Normaal	False	60	8,00	0,00	0,00	--	--
--	7258	89744	Kanaalweg	107585,00	495952,00	107657,00	495889,00	Intensiteit	Normaal	False	60	8,00	0,00	0,00	--	--
--	7259	89745	Kanaalweg	107657,00	495889,00	107728,00	495825,00	Intensiteit	Normaal	False	60	8,00	0,00	0,00	--	--
--	7260	89746	Kanaalweg	107728,00	495825,00	107800,00	495761,00	Intensiteit	Normaal	False	60	8,00	0,00	0,00	--	--
--	7283	90098	Amsterdamseweg	107548,00	495391,00	107637,00	495351,00	Intensiteit	Normaal	False	60	10,00	0,00	0,00	--	--
--	7284	90099	Amsterdamseweg	107637,00	495351,00	107724,00	495307,00	Intensiteit	Normaal	False	60	10,00	0,00	0,00	--	--
--	7285	90100	Amsterdamseweg	107724,00	495307,00	107801,00	495246,00	Intensiteit	Normaal	False	60	10,00	0,00	0,00	--	--
--	7286	90101	Amsterdamseweg	107801,00	495246,00	107874,00	495182,00	Intensiteit	Normaal	False	60	10,00	0,00	0,00	--	--
--	7287	90102	Amsterdamseweg	107874,00	495182,00	107947,00	495116,00	Intensiteit	Normaal	False	60	10,00	0,00	0,00	--	--
--	7288	90103	Amsterdamseweg	107947,00	495116,00	108019,00	495051,00	Intensiteit	Normaal	False	60	10,00	0,00	0,00	--	--
--	7289	90104	Amsterdamseweg	108019,00	495051,00	108091,00	494985,00	Intensiteit	Normaal	False	60	10,00	0,00	0,00	--	--
--	7290	90105	Amsterdamseweg	108091,00	494985,00	108164,00	494920,00	Intensiteit	Normaal	False	60	10,00	0,00	0,00	--	--
--	7291	90106	Amsterdamseweg	108164,00	494920,00	108237,00	494855,00	Intensiteit	Normaal	False	60	10,00	0,00	0,00	--	--
--	7292	90107	Kanaalweg	107800,00	495761,00	107876,00	495695,00	Intensiteit	Normaal	False	60	8,00	0,00	0,00	--	--
--	7293	90108	Kanaalweg	107876,00	495695,00	107953,00	495630,00	Intensiteit	Normaal	False	60	8,00	0,00	0,00	--	--

Model: v4
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtqualiteit - STACKS

Groep	Can. br	Hweg	Fboom	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)
--	0,00	0,00	1.00	10,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--
--	0,00	0,00	1.00	389,00	6,25	5,00	0,63	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,45	2,45
--	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	24,98	8,32
--	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	24,98	8,32
--	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	24,98	8,32
--	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	24,98	8,32
--	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	24,98	8,32
--	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	12,49	4,16
--	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	12,49	4,16
--	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	12,49	4,16
--	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	12,49	4,16
--	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	24,98	8,32
--	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	24,98	8,32
--	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	12,49	4,16
--	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	12,49	4,16
--	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	24,98	8,32
--	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	24,98	8,32
--	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	26,70	8,90
--	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	26,70	8,90
--	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	26,70	8,90
--	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	26,70	8,90
--	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	26,70	8,90
--	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	26,70	8,90
--	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	26,70	8,90
--	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	26,70	8,90
--	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	26,70	8,90
--	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	26,70	8,90
--	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	26,70	8,90
--	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	26,70	8,90
--	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	26,70	8,90
--	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	26,70	8,90
--	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	26,70	8,90
--	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	26,70	8,90
--	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	26,70	8,90
--	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	26,70	8,90
--	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	26,70	8,90
--	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	26,70	8,90
--	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	26,70	8,90
--	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	26,70	8,90
--	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	26,70	8,90
--	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	26,70	8,90
--	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	26,70	8,90

Model: v4
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Lucht kwaliteit - STACKS

Groep	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)
--	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	26,41	26,41	20,92	19,55	17,49	20,24	21,27	22,30	27,10	32,58	32,24	24,70	8,92	5,83	5,14	4,80	1,72
--	26,41	26,41	20,92	19,55	17,49	20,24	21,27	22,30	27,10	32,58	32,24	24,70	8,92	5,83	5,14	4,80	1,72
--	26,41	26,41	20,92	19,55	17,49	20,24	21,27	22,30	27,10	32,58	32,24	24,70	8,92	5,83	5,14	4,80	1,72
--	26,41	26,41	20,92	19,55	17,49	20,24	21,27	22,30	27,10	32,58	32,24	24,70	8,92	5,83	5,14	4,80	1,72
--	26,41	26,41	20,92	19,55	17,49	20,24	21,27	22,30	27,10	32,58	32,24	24,70	8,92	5,83	5,14	4,80	1,72
--	13,24	13,24	10,49	9,80	8,77	10,15	10,66	11,18	13,59	16,34	16,17	12,38	4,47	2,92	2,58	2,41	0,86
--	13,24	13,24	10,49	9,80	8,77	10,15	10,66	11,18	13,59	16,34	16,17	12,38	4,47	2,92	2,58	2,41	0,86
--	13,24	13,24	10,49	9,80	8,77	10,15	10,66	11,18	13,59	16,34	16,17	12,38	4,47	2,92	2,58	2,41	0,86
--	26,41	26,41	20,92	19,55	17,49	20,24	21,27	22,30	27,10	32,58	32,24	24,70	8,92	5,83	5,14	4,80	1,72
--	26,41	26,41	20,92	19,55	17,49	20,24	21,27	22,30	27,10	32,58	32,24	24,70	8,92	5,83	5,14	4,80	1,72
--	26,41	26,41	20,92	19,55	17,49	20,24	21,27	22,30	27,10	32,58	32,24	24,70	8,92	5,83	5,14	4,80	1,72
--	13,24	13,24	10,49	9,80	8,77	10,15	10,66	11,18	13,59	16,34	16,17	12,38	4,47	2,92	2,58	2,41	0,86
--	13,24	13,24	10,49	9,80	8,77	10,15	10,66	11,18	13,59	16,34	16,17	12,38	4,47	2,92	2,58	2,41	0,86
--	26,41	26,41	20,92	19,55	17,49	20,24	21,27	22,30	27,10	32,58	32,24	24,70	8,92	5,83	5,14	4,80	1,72
--	26,41	26,41	20,92	19,55	17,49	20,24	21,27	22,30	27,10	32,58	32,24	24,70	8,92	5,83	5,14	4,80	1,72
--	50,20	50,20	39,77	37,16	33,25	38,47	40,42	42,38	51,51	61,94	61,29	46,94	16,95	11,08	9,78	9,13	3,26
--	50,20	50,20	39,77	37,16	33,25	38,47	40,42	42,38	51,51	61,94	61,29	46,94	16,95	11,08	9,78	9,13	3,26
--	50,20	50,20	39,77	37,16	33,25	38,47	40,42	42,38	51,51	61,94	61,29	46,94	16,95	11,08	9,78	9,13	3,26
--	50,20	50,20	39,77	37,16	33,25	38,47	40,42	42,38	51,51	61,94	61,29	46,94	16,95	11,08	9,78	9,13	3,26
--	50,20	50,20	39,77	37,16	33,25	38,47	40,42	42,38	51,51	61,94	61,29	46,94	16,95	11,08	9,78	9,13	3,26
--	50,20	50,20	39,77	37,16	33,25	38,47	40,42	42,38	51,51	61,94	61,29	46,94	16,95	11,08	9,78	9,13	3,26
--	13,24	13,24	10,49	9,80	8,77	10,15	10,66	11,18	13,59	16,34	16,17	12,38	4,47	2,92	2,58	2,41	0,86
--	13,24	13,24	10,49	9,80	8,77	10,15	10,66	11,18	13,59	16,34	16,17	12,38	4,47	2,92	2,58	2,41	0,86
--	13,24	13,24	10,49	9,80	8,77	10,15	10,66	11,18	13,59	16,34	16,17	12,38	4,47	2,92	2,58	2,41	0,86
--	13,24	13,24	10,49	9,80	8,77	10,15	10,66	11,18	13,59	16,34	16,17	12,38	4,47	2,92	2,58	2,41	0,86
--	26,41	26,41	20,92	19,55	17,49	20,24	21,27	22,30	27,10	32,58	32,24	24,70	8,92	5,83	5,14	4,80	1,72
--	26,41	26,41	20,92	19,55	17,49	20,24	21,27	22,30	27,10	32,58	32,24	24,70	8,92	5,83	5,14	4,80	1,72
--	26,41	26,41	20,92	19,55	17,49	20,24	21,27	22,30	27,10	32,58	32,24	24,70	8,92	5,83	5,14	4,80	1,72
--	26,41	26,41	20,92	19,55	17,49	20,24	21,27	22,30	27,10	32,58	32,24	24,70	8,92	5,83	5,14	4,80	1,72
--	50,20	50,20	39,77	37,16	33,25	38,47	40,42	42,38	51,51	61,94	61,29	46,94	16,95	11,08	9,78	9,13	3,26
--	50,20	50,20	39,77	37,16	33,25	38,47	40,42	42,38	51,51	61,94	61,29	46,94	16,95	11,08	9,78	9,13	3,26

Model: v4
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtqualiteit - STACKS

Groep	Bus (H18)	Bus (H19)	Bus (H20)	Bus (H21)	Bus (H22)	Bus (H23)	Bus (H24)
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	9,12	6,98	2,52	1,65	1,45	1,36	0,48
--	9,12	6,98	2,52	1,65	1,45	1,36	0,48
--	9,12	6,98	2,52	1,65	1,45	1,36	0,48
--	9,12	6,98	2,52	1,65	1,45	1,36	0,48
--	9,12	6,98	2,52	1,65	1,45	1,36	0,48
--	9,12	6,98	2,52	1,65	1,45	1,36	0,48
--	4,70	3,60	1,30	0,85	0,75	0,70	0,25
--	4,70	3,60	1,30	0,85	0,75	0,70	0,25
--	9,12	6,98	2,52	1,65	1,45	1,36	0,48
--	9,12	6,98	2,52	1,65	1,45	1,36	0,48
--	9,12	6,98	2,52	1,65	1,45	1,36	0,48
--	9,12	6,98	2,52	1,65	1,45	1,36	0,48
--	9,12	6,98	2,52	1,65	1,45	1,36	0,48
--	9,12	6,98	2,52	1,65	1,45	1,36	0,48
--	4,42	3,38	1,22	0,80	0,70	0,66	0,24
--	4,42	3,38	1,22	0,80	0,70	0,66	0,24
--	6,67	5,11	1,85	1,21	1,06	0,99	0,36
--	6,67	5,11	1,85	1,21	1,06	0,99	0,36
--	6,67	5,11	1,85	1,21	1,06	0,99	0,36
--	6,67	5,11	1,85	1,21	1,06	0,99	0,36
--	6,67	5,11	1,85	1,21	1,06	0,99	0,36
--	6,67	5,11	1,85	1,21	1,06	0,99	0,36
--	4,42	3,38	1,22	0,80	0,70	0,66	0,24
--	4,42	3,38	1,22	0,80	0,70	0,66	0,24
--	4,70	3,60	1,30	0,85	0,75	0,70	0,25
--	4,70	3,60	1,30	0,85	0,75	0,70	0,25
--	9,12	6,98	2,52	1,65	1,45	1,36	0,48
--	9,12	6,98	2,52	1,65	1,45	1,36	0,48
--	6,67	5,11	1,85	1,21	1,06	0,99	0,36
--	6,67	5,11	1,85	1,21	1,06	0,99	0,36
--	6,67	5,11	1,85	1,21	1,06	0,99	0,36
--	6,67	5,11	1,85	1,21	1,06	0,99	0,36
--	6,67	5,11	1,85	1,21	1,06	0,99	0,36
--	6,67	5,11	1,85	1,21	1,06	0,99	0,36
--	6,67	5,11	1,85	1,21	1,06	0,99	0,36
--	6,67	5,11	1,85	1,21	1,06	0,99	0,36
--	6,67	5,11	1,85	1,21	1,06	0,99	0,36
--	9,12	6,98	2,52	1,65	1,45	1,36	0,48
--	9,12	6,98	2,52	1,65	1,45	1,36	0,48
--	9,12	6,98	2,52	1,65	1,45	1,36	0,48
--	9,12	6,98	2,52	1,65	1,45	1,36	0,48
--	9,12	6,98	2,52	1,65	1,45	1,36	0,48
--	9,12	6,98	2,52	1,65	1,45	1,36	0,48
--	9,12	6,98	2,52	1,65	1,45	1,36	0,48
--	9,12	6,98	2,52	1,65	1,45	1,36	0,48
--	9,12	6,98	2,52	1,65	1,45	1,36	0,48
--	6,67	5,11	1,85	1,21	1,06	0,99	0,36
--	6,67	5,11	1,85	1,21	1,06	0,99	0,36

Model: v4
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Lucht kwaliteit - STACKS

Groep	Bus (H1)	Bus (H2)	Bus (H3)	Bus (H4)	Bus (H5)	Bus (H6)	Bus (H7)	Bus (H8)	Bus (H9)	Bus (H10)	Bus (H11)	Bus (H12)	Bus (H13)	Bus (H14)	Bus (H15)	Bus (H16)	Bus (H17)
--	0,21	--	--	--	0,14	0,99	3,90	5,47	5,47	4,33	4,05	3,62	4,19	4,40	4,62	5,61	6,74
--	0,21	--	--	--	0,14	0,99	3,90	5,47	5,47	4,33	4,05	3,62	4,19	4,40	4,62	5,61	6,74
--	0,21	--	--	--	0,14	0,99	3,90	5,47	5,47	4,33	4,05	3,62	4,19	4,40	4,62	5,61	6,74
--	0,21	--	--	--	0,14	0,99	3,90	5,47	5,47	4,33	4,05	3,62	4,19	4,40	4,62	5,61	6,74
--	0,21	--	--	--	0,14	0,99	3,90	5,47	5,47	4,33	4,05	3,62	4,19	4,40	4,62	5,61	6,74
--	0,21	--	--	--	0,14	0,99	3,90	5,47	5,47	4,33	4,05	3,62	4,19	4,40	4,62	5,61	6,74
--	0,21	--	--	--	0,14	0,99	3,90	5,47	5,47	4,33	4,05	3,62	4,19	4,40	4,62	5,61	6,74
--	0,21	--	--	--	0,14	0,99	3,90	5,47	5,47	4,33	4,05	3,62	4,19	4,40	4,62	5,61	6,74
--	0,21	--	--	--	0,14	0,99	3,90	5,47	5,47	4,33	4,05	3,62	4,19	4,40	4,62	5,61	6,74
--	0,21	--	--	--	0,14	0,99	3,90	5,47	5,47	4,33	4,05	3,62	4,19	4,40	4,62	5,61	6,74
--	0,21	--	--	--	0,14	0,99	3,90	5,47	5,47	4,33	4,05	3,62	4,19	4,40	4,62	5,61	6,74
--	0,21	--	--	--	0,14	0,99	3,90	5,47	5,47	4,33	4,05	3,62	4,19	4,40	4,62	5,61	6,74
--	0,21	--	--	--	0,14	0,99	3,90	5,47	5,47	4,33	4,05	3,62	4,19	4,40	4,62	5,61	6,74
--	0,15	--	--	--	0,10	0,69	2,70	3,77	3,77	2,99	2,79	2,50	2,89	3,04	3,18	3,87	4,66
--	0,15	--	--	--	0,10	0,69	2,70	3,77	3,77	2,99	2,79	2,50	2,89	3,04	3,18	3,87	4,66
--	0,29	--	--	--	0,19	1,36	5,34	7,47	7,47	5,92	5,53	4,95	5,72	6,01	6,31	7,66	9,22
--	0,29	--	--	--	0,19	1,36	5,34	7,47	7,47	5,92	5,53	4,95	5,72	6,01	6,31	7,66	9,22
--	0,29	--	--	--	0,19	1,36	5,34	7,47	7,47	5,92	5,53	4,95	5,72	6,01	6,31	7,66	9,22
--	0,29	--	--	--	0,19	1,36	5,34	7,47	7,47	5,92	5,53	4,95	5,72	6,01	6,31	7,66	9,22
--	0,29	--	--	--	0,19	1,36	5,34	7,47	7,47	5,92	5,53	4,95	5,72	6,01	6,31	7,66	9,22
--	0,29	--	--	--	0,19	1,36	5,34	7,47	7,47	5,92	5,53	4,95	5,72	6,01	6,31	7,66	9,22
--	0,29	--	--	--	0,19	1,36	5,34	7,47	7,47	5,92	5,53	4,95	5,72	6,01	6,31	7,66	9,22
--	0,29	--	--	--	0,19	1,36	5,34	7,47	7,47	5,92	5,53	4,95	5,72	6,01	6,31	7,66	9,22
--	0,29	--	--	--	0,19	1,36	5,34	7,47	7,47	5,92	5,53	4,95	5,72	6,01	6,31	7,66	9,22
--	0,29	--	--	--	0,19	1,36	5,34	7,47	7,47	5,92	5,53	4,95	5,72	6,01	6,31	7,66	9,22
--	0,29	--	--	--	0,19	1,36	5,34	7,47	7,47	5,92	5,53	4,95	5,72	6,01	6,31	7,66	9,22
--	0,15	--	--	--	0,10	0,69	2,70	3,77	3,77	2,99	2,79	2,50	2,89	3,04	3,18	3,87	4,66
--	0,15	--	--	--	0,10	0,69	2,70	3,77	3,77	2,99	2,79	2,50	2,89	3,04	3,18	3,87	4,66
--	0,29	--	--	--	0,19	1,36	5,34	7,47	7,47	5,92	5,53	4,95	5,72	6,01	6,31	7,66	9,22
--	0,21	--	--	--	0,14	0,99	3,90	5,47	5,47	4,33	4,05	3,62	4,19	4,40	4,62	5,61	6,74
--	0,21	--	--	--	0,14	0,99	3,90	5,47	5,47	4,33	4,05	3,62	4,19	4,40	4,62	5,61	6,74
--	0,21	--	--	--	0,14	0,99	3,90	5,47	5,47	4,33	4,05	3,62	4,19	4,40	4,62	5,61	6,74
--	0,21	--	--	--	0,14	0,99	3,90	5,47	5,47	4,33	4,05	3,62	4,19	4,40	4,62	5,61	6,74
--	0,21	--	--	--	0,14	0,99	3,90	5,47	5,47	4,33	4,05	3,62	4,19	4,40	4,62	5,61	6,74
--	0,21	--	--	--	0,14	0,99	3,90	5,47	5,47	4,33	4,05	3,62	4,19	4,40	4,62	5,61	6,74
--	0,21	--	--	--	0,14	0,99	3,90	5,47	5,47	4,33	4,05	3,62	4,19	4,40	4,62	5,61	6,74
--	0,15	--	--	--	0,10	0,69	2,70	3,77	3,77	2,99	2,79	2,50	2,89	3,04	3,18	3,87	4,66
--	0,15	--	--	--	0,10	0,69	2,70	3,77	3,77	2,99	2,79	2,50	2,89	3,04	3,18	3,87	4,66
--	0,29	--	--	--	0,19	1,36	5,34	7,47	7,47	5,92	5,53	4,95	5,72	6,01	6,31	7,66	9,22
--	0,29	--	--	--	0,19	1,36	5,34	7,47	7,47	5,92	5,53	4,95	5,72	6,01	6,31	7,66	9,22
--	0,29	--	--	--	0,19	1,36	5,34	7,47	7,47	5,92	5,53	4,95	5,72	6,01	6,31	7,66	9,22
--	0,15	--	--	--	0,10	0,69	2,70	3,77	3,77	2,99	2,79	2,50	2,89	3,04	3,18	3,87	4,66
--	0,15	--	--	--	0,10	0,69	2,70	3,77	3,77	2,99	2,79	2,50	2,89	3,04	3,18	3,87	4,66

Model: v4
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtqualiteit - STACKS

Groep	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)
--	6,67	5,11	1,85	1,21	1,06	0,99	0,36
--	6,67	5,11	1,85	1,21	1,06	0,99	0,36
--	6,67	5,11	1,85	1,21	1,06	0,99	0,36
--	6,67	5,11	1,85	1,21	1,06	0,99	0,36
--	6,67	5,11	1,85	1,21	1,06	0,99	0,36
--	6,67	5,11	1,85	1,21	1,06	0,99	0,36
--	6,67	5,11	1,85	1,21	1,06	0,99	0,36
--	6,67	5,11	1,85	1,21	1,06	0,99	0,36
--	6,67	5,11	1,85	1,21	1,06	0,99	0,36
--	6,67	5,11	1,85	1,21	1,06	0,99	0,36
--	6,67	5,11	1,85	1,21	1,06	0,99	0,36
--	6,67	5,11	1,85	1,21	1,06	0,99	0,36
--	6,67	5,11	1,85	1,21	1,06	0,99	0,36
--	6,67	5,11	1,85	1,21	1,06	0,99	0,36
--	4,61	3,53	1,27	0,83	0,74	0,69	0,24
--	4,61	3,53	1,27	0,83	0,74	0,69	0,24
--	9,12	6,98	2,52	1,65	1,45	1,36	0,48
--	9,12	6,98	2,52	1,65	1,45	1,36	0,48
--	9,12	6,98	2,52	1,65	1,45	1,36	0,48
--	9,12	6,98	2,52	1,65	1,45	1,36	0,48
--	9,12	6,98	2,52	1,65	1,45	1,36	0,48
--	9,12	6,98	2,52	1,65	1,45	1,36	0,48
--	9,12	6,98	2,52	1,65	1,45	1,36	0,48
--	9,12	6,98	2,52	1,65	1,45	1,36	0,48
--	9,12	6,98	2,52	1,65	1,45	1,36	0,48
--	9,12	6,98	2,52	1,65	1,45	1,36	0,48
--	9,12	6,98	2,52	1,65	1,45	1,36	0,48
--	4,61	3,53	1,27	0,83	0,74	0,69	0,24
--	4,61	3,53	1,27	0,83	0,74	0,69	0,24
--	9,12	6,98	2,52	1,65	1,45	1,36	0,48
--	6,67	5,11	1,85	1,21	1,06	0,99	0,36
--	6,67	5,11	1,85	1,21	1,06	0,99	0,36
--	6,67	5,11	1,85	1,21	1,06	0,99	0,36
--	6,67	5,11	1,85	1,21	1,06	0,99	0,36
--	6,67	5,11	1,85	1,21	1,06	0,99	0,36
--	6,67	5,11	1,85	1,21	1,06	0,99	0,36
--	6,67	5,11	1,85	1,21	1,06	0,99	0,36
--	6,67	5,11	1,85	1,21	1,06	0,99	0,36
--	6,67	5,11	1,85	1,21	1,06	0,99	0,36
--	6,67	5,11	1,85	1,21	1,06	0,99	0,36
--	4,61	3,53	1,27	0,83	0,74	0,69	0,24
--	4,61	3,53	1,27	0,83	0,74	0,69	0,24
--	9,12	6,98	2,52	1,65	1,45	1,36	0,48
--	9,12	6,98	2,52	1,65	1,45	1,36	0,48
--	9,12	6,98	2,52	1,65	1,45	1,36	0,48
--	4,61	3,53	1,27	0,83	0,74	0,69	0,24
--	4,61	3,53	1,27	0,83	0,74	0,69	0,24

Model: v4
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ItemID	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscher.m.	Can. H(L)	Can. H(R)
--	10436	1377744	RYKSWG	106192,73	496559,49	106166,84	496462,90	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,42	--	--
--	12177	1533477	RYKSWG	106391,59	494515,91	106711,02	494003,21	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--
--	12178	1533478	RYKSWG	106711,02	494003,21	106828,79	493815,03	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	1,44	--	--
--	12179	1533479	RYKSWG	106828,79	493815,03	107470,08	493047,55	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--
--	12180	1533480	RYKSWG	107470,08	493047,55	107544,67	492980,20	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--
--	12181	1533481	RYKSWG	107544,67	492980,20	107619,23	492912,80	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--
--	12182	1533482	RYKSWG	107619,23	492912,80	107690,43	492841,90	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--
--	12183	1533483	RYKSWG	107690,43	492841,90	107759,03	492768,46	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--
--	12184	1533485	RYKSWG	107892,47	492598,72	107949,00	492515,68	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--
--	12185	1533486	RYKSWG	107949,00	492515,68	108000,60	492429,45	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--
--	12186	1533487	RYKSWG	108000,60	492429,45	108047,80	492340,79	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--
--	12187	1533488	RYKSWG	108047,80	492340,79	108089,58	492249,41	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--
--	12188	1533489	RYKSWG	108089,58	492249,41	108126,68	492156,05	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--
--	12189	1533490	RYKSWG	108126,68	492156,05	108160,73	492061,51	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--
--	12190	1533491	RYKSWG	108160,73	492061,51	108308,80	491595,48	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--
--	12191	1533492	RYKSWG	108308,80	491595,48	108339,29	491499,72	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--
--	12192	1533493	RYKSWG	108339,29	491499,72	108368,62	491403,60	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--
--	12193	1533494	RYKSWG	108368,62	491403,60	108398,04	491307,50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--
--	12204	1533505	RYKSWG	106254,85	494721,17	106701,04	493995,98	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--
--	12205	1533506	RYKSWG	106701,04	493995,98	106817,88	493808,99	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	1,49	--	--
--	12206	1533507	RYKSWG	106817,88	493808,99	107465,40	493033,43	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--
--	12207	1533508	RYKSWG	107465,40	493033,43	107540,05	492966,14	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--
--	12208	1533509	RYKSWG	107540,05	492966,14	107614,43	492898,57	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--
--	12209	1533510	RYKSWG	107614,43	492898,57	107685,44	492827,44	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--
--	12210	1533511	RYKSWG	107685,44	492827,44	107754,33	492754,34	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--
--	12211	1533513	RYKSWG	107872,73	492607,11	107928,91	492523,83	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--
--	12212	1533514	RYKSWG	107928,91	492523,83	107980,72	492437,75	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--
--	12213	1533515	RYKSWG	107980,72	492437,75	108028,36	492349,28	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--
--	12214	1533516	RYKSWG	108028,36	492349,28	108071,92	492258,72	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--
--	12215	1533517	RYKSWG	108071,92	492258,72	108109,10	492165,35	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--
--	12216	1533518	RYKSWG	108109,10	492165,35	108294,63	491596,47	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--
--	12217	1533519	RYKSWG	108294,63	491596,47	108324,59	491500,54	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--
--	12218	1533520	RYKSWG	108324,59	491500,54	108353,96	491404,43	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--
--	12219	1533521	RYKSWG	108353,96	491404,43	108384,68	491308,75	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--
--	12795	1534143	RYKSWG	106254,85	494721,17	106201,83	494805,12	Intensiteit	Snelweg	False	100	3,00	0,00	0,00	--	--
--	12796	1534144	RYKSWG	106201,83	494805,12	106126,80	494933,12	Intensiteit	Snelweg	False	100	3,00	0,00	0,00	--	--
--	12797	1534145	RYKSWG	106126,80	494933,12	106069,55	495015,70	Intensiteit	Snelweg	False	100	3,00	0,00	0,00	--	--
--	12798	1534146	RYKSWG	106069,55	495015,70	105837,33	495381,70	Intensiteit	Snelweg	False	100	3,00	0,00	0,00	--	--
--	12799	1534147	RYKSWG	105837,33	495381,70	105783,53	495466,58	Intensiteit	Snelweg	False	100	3,00	0,00	0,00	--	--
--	12800	1534148	RYKSWG	105783,53	495466,58	105731,61	495552,61	Intensiteit	Snelweg	False	100	3,00	0,00	0,00	--	--
--	12801	1534149	RYKSWG	105731,61	495552,61	105681,55	495639,75	Intensiteit	Snelweg	False	100	3,00	0,00	0,00	--	--
--	12804	1534152	RYKSWG	105703,13	495626,40	105754,09	495539,85	Intensiteit	Snelweg	False	100	3,00	0,00	0,00	--	--
--	12805	1534153	RYKSWG	105754,09	495539,85	105818,39	495463,05	Intensiteit	Snelweg	False	100	3,00	0,00	0,00	--	--
--	12806	1534154	RYKSWG	105818,39	495463,05	105862,50	495424,57	Intensiteit	Snelweg	False	100	3,00	0,00	0,00	--	--
--	12807	1534155	RYKSWG	105862,50	495424,57	105896,81	495400,42	Intensiteit	Snelweg	False	100	3,00	0,00	0,00	--	--
--	12808	1534156	RYKSWG	105896,81	495400,42	106245,27	494949,79	Intensiteit	Snelweg	False	100	3,00	0,00	0,00	--	--
--	12809	1534157	RYKSWG	106245,27	494949,79	106391,59	494515,91	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--
--	12810	1534158	RIJKSWEG	106166,84	496462,90	106141,20	496366,29	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--
--	12811	1534159	RIJKSWEG	106141,20	496366,29	106114,46	496269,41	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--
--	12812	1534160	RIJKSWEG	106114,46	496269,41	106088,68	496172,29	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--

Model: v4
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Can. br	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)
--	0,00	-7,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	99,78	33,26
--	0,00	1,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	154,80	51,60
--	0,00	2,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	154,80	51,60
--	0,00	4,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	154,80	51,60
--	0,00	5,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	154,80	51,60
--	0,00	6,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	154,80	51,60
--	0,00	8,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	154,80	51,60
--	0,00	10,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	154,80	51,60
--	0,00	8,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	154,80	51,60
--	0,00	7,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	154,80	51,60
--	0,00	6,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	154,80	51,60
--	0,00	5,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	154,80	51,60
--	0,00	3,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	154,80	51,60
--	0,00	2,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	154,80	51,60
--	0,00	3,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	154,80	51,60
--	0,00	3,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	154,80	51,60
--	0,00	4,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	154,80	51,60
--	0,00	1,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	155,84	51,95
--	0,00	2,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	155,84	51,95
--	0,00	4,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	155,84	51,95
--	0,00	5,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	155,84	51,95
--	0,00	6,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	155,84	51,95
--	0,00	8,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	155,84	51,95
--	0,00	10,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	155,84	51,95
--	0,00	10,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	155,84	51,95
--	0,00	8,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	155,84	51,95
--	0,00	7,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	155,84	51,95
--	0,00	5,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	155,84	51,95
--	0,00	5,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	155,84	51,95
--	0,00	2,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	155,84	51,95
--	0,00	3,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	155,84	51,95
--	0,00	3,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	155,84	51,95
--	0,00	4,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	155,84	51,95
--	0,00	2,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,09	18,70
--	0,00	3,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,09	18,70
--	0,00	3,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,09	18,70
--	0,00	2,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,09	18,70
--	0,00	3,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,09	18,70
--	0,00	4,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,09	18,70
--	0,00	5,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,09	18,70
--	0,00	5,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	55,66	18,55
--	0,00	4,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	55,66	18,55
--	0,00	2,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	55,66	18,55
--	0,00	2,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	55,66	18,55
--	0,00	1,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	55,66	18,55
--	0,00	1,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	55,66	18,55
--	0,00	-3,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	99,78	33,26
--	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	99,78	33,26
--	0,00	1,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	99,78	33,26

Model: v4
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtqualiteit - STACKS

Groep	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)
--	78,08	78,08	61,85	57,80	51,71	59,83	62,87	65,91	80,11	96,33	95,32	73,01	26,36	17,24	15,21	14,20	5,07
--	103,26	103,26	81,80	76,44	68,39	79,12	83,14	87,16	105,94	127,40	126,05	96,55	34,87	22,80	20,11	18,77	6,70
--	103,26	103,26	81,80	76,44	68,39	79,12	83,14	87,16	105,94	127,40	126,05	96,55	34,87	22,80	20,11	18,77	6,70
--	103,26	103,26	81,80	76,44	68,39	79,12	83,14	87,16	105,94	127,40	126,05	96,55	34,87	22,80	20,11	18,77	6,70
--	103,26	103,26	81,80	76,44	68,39	79,12	83,14	87,16	105,94	127,40	126,05	96,55	34,87	22,80	20,11	18,77	6,70
--	103,26	103,26	81,80	76,44	68,39	79,12	83,14	87,16	105,94	127,40	126,05	96,55	34,87	22,80	20,11	18,77	6,70
--	103,26	103,26	81,80	76,44	68,39	79,12	83,14	87,16	105,94	127,40	126,05	96,55	34,87	22,80	20,11	18,77	6,70
--	103,26	103,26	81,80	76,44	68,39	79,12	83,14	87,16	105,94	127,40	126,05	96,55	34,87	22,80	20,11	18,77	6,70
--	103,26	103,26	81,80	76,44	68,39	79,12	83,14	87,16	105,94	127,40	126,05	96,55	34,87	22,80	20,11	18,77	6,70
--	103,26	103,26	81,80	76,44	68,39	79,12	83,14	87,16	105,94	127,40	126,05	96,55	34,87	22,80	20,11	18,77	6,70
--	103,26	103,26	81,80	76,44	68,39	79,12	83,14	87,16	105,94	127,40	126,05	96,55	34,87	22,80	20,11	18,77	6,70
--	103,26	103,26	81,80	76,44	68,39	79,12	83,14	87,16	105,94	127,40	126,05	96,55	34,87	22,80	20,11	18,77	6,70
--	103,26	103,26	81,80	76,44	68,39	79,12	83,14	87,16	105,94	127,40	126,05	96,55	34,87	22,80	20,11	18,77	6,70
--	103,26	103,26	81,80	76,44	68,39	79,12	83,14	87,16	105,94	127,40	126,05	96,55	34,87	22,80	20,11	18,77	6,70
--	103,26	103,26	81,80	76,44	68,39	79,12	83,14	87,16	105,94	127,40	126,05	96,55	34,87	22,80	20,11	18,77	6,70
--	103,26	103,26	81,80	76,44	68,39	79,12	83,14	87,16	105,94	127,40	126,05	96,55	34,87	22,80	20,11	18,77	6,70
--	103,26	103,26	81,80	76,44	68,39	79,12	83,14	87,16	105,94	127,40	126,05	96,55	34,87	22,80	20,11	18,77	6,70
--	134,67	134,67	106,69	99,69	89,20	103,19	108,44	113,68	138,17	166,16	164,41	125,93	45,47	29,73	26,24	24,49	8,75
--	134,67	134,67	106,69	99,69	89,20	103,19	108,44	113,68	138,17	166,16	164,41	125,93	45,47	29,73	26,24	24,49	8,75
--	134,67	134,67	106,69	99,69	89,20	103,19	108,44	113,68	138,17	166,16	164,41	125,93	45,47	29,73	26,24	24,49	8,75
--	134,67	134,67	106,69	99,69	89,20	103,19	108,44	113,68	138,17	166,16	164,41	125,93	45,47	29,73	26,24	24,49	8,75
--	134,67	134,67	106,69	99,69	89,20	103,19	108,44	113,68	138,17	166,16	164,41	125,93	45,47	29,73	26,24	24,49	8,75
--	134,67	134,67	106,69	99,69	89,20	103,19	108,44	113,68	138,17	166,16	164,41	125,93	45,47	29,73	26,24	24,49	8,75
--	134,67	134,67	106,69	99,69	89,20	103,19	108,44	113,68	138,17	166,16	164,41	125,93	45,47	29,73	26,24	24,49	8,75
--	134,67	134,67	106,69	99,69	89,20	103,19	108,44	113,68	138,17	166,16	164,41	125,93	45,47	29,73	26,24	24,49	8,75
--	134,67	134,67	106,69	99,69	89,20	103,19	108,44	113,68	138,17	166,16	164,41	125,93	45,47	29,73	26,24	24,49	8,75
--	134,67	134,67	106,69	99,69	89,20	103,19	108,44	113,68	138,17	166,16	164,41	125,93	45,47	29,73	26,24	24,49	8,75
--	134,67	134,67	106,69	99,69	89,20	103,19	108,44	113,68	138,17	166,16	164,41	125,93	45,47	29,73	26,24	24,49	8,75
--	134,67	134,67	106,69	99,69	89,20	103,19	108,44	113,68	138,17	166,16	164,41	125,93	45,47	29,73	26,24	24,49	8,75
--	134,67	134,67	106,69	99,69	89,20	103,19	108,44	113,68	138,17	166,16	164,41	125,93	45,47	29,73	26,24	24,49	8,75
--	57,21	57,21	45,32	42,35	37,89	43,84	46,07	48,30	58,70	70,58	69,84	53,50	19,32	12,63	11,14	10,40	3,72
--	57,21	57,21	45,32	42,35	37,89	43,84	46,07	48,30	58,70	70,58	69,84	53,50	19,32	12,63	11,14	10,40	3,72
--	57,21	57,21	45,32	42,35	37,89	43,84	46,07	48,30	58,70	70,58	69,84	53,50	19,32	12,63	11,14	10,40	3,72
--	57,21	57,21	45,32	42,35	37,89	43,84	46,07	48,30	58,70	70,58	69,84	53,50	19,32	12,63	11,14	10,40	3,72
--	57,21	57,21	45,32	42,35	37,89	43,84	46,07	48,30	58,70	70,58	69,84	53,50	19,32	12,63	11,14	10,40	3,72
--	46,66	46,66	36,97	34,54	30,91	35,75	37,57	39,39	47,87	57,57	56,96	43,63	15,76	10,30	9,09	8,48	3,03
--	46,66	46,66	36,97	34,54	30,91	35,75	37,57	39,39	47,87	57,57	56,96	43,63	15,76	10,30	9,09	8,48	3,03
--	46,66	46,66	36,97	34,54	30,91	35,75	37,57	39,39	47,87	57,57	56,96	43,63	15,76	10,30	9,09	8,48	3,03
--	46,66	46,66	36,97	34,54	30,91	35,75	37,57	39,39	47,87	57,57	56,96	43,63	15,76	10,30	9,09	8,48	3,03
--	78,08	78,08	61,85	57,80	51,71	59,83	62,87	65,91	80,11	96,33	95,32	73,01	26,36	17,24	15,21	14,20	5,07
--	78,08	78,08	61,85	57,80	51,71	59,83	62,87	65,91	80,11	96,33	95,32	73,01	26,36	17,24	15,21	14,20	5,07
--	78,08	78,08	61,85	57,80	51,71	59,83	62,87	65,91	80,11	96,33	95,32	73,01	26,36	17,24	15,21	14,20	5,07

Model: v4
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)	Bus(H16)	Bus(H17)
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: v4
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hooftgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ItemID	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscher.m.	Can. H(L)	Can. H(R)
--	12813	1534161	RIJKSWEG	106088,68	496172,29	106066,73	496074,24	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--
--	12814	1534162	RIJKSWEG	106066,73	496074,24	106050,12	495975,15	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--
--	12815	1534163	RIJKSWEG	106050,12	495975,15	106035,50	495875,72	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--
--	12816	1534164	RIJKSWEG	106035,50	495875,72	106027,13	495775,60	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--
--	12817	1534165	RIJKSWEG	106027,13	495775,60	106023,84	495675,15	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--
--	12818	1534168	RIJKSWEG	106055,96	495297,23	106101,44	495091,22	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--
--	12819	1534169	RIJKSWEG	106101,44	495091,22	106134,15	494996,25	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--
--	12820	1534170	RIJKSWEG	106134,15	494996,25	106169,49	494902,18	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--
--	12821	1534171	RIJKSWEG	106169,49	494902,18	106211,34	494810,83	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--
--	12822	1534172	RIJKSWEG	106211,34	494810,83	106254,85	494721,17	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--
--	12824	1534174	RIJKSWEG	106211,78	496575,63	106185,33	496477,49	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,12	--	--
--	12825	1534175	RIJKSWEG	106185,33	496477,49	106159,37	496380,40	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--
--	12826	1534176	RIJKSWEG	106159,37	496380,40	106133,81	496283,20	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--
--	12827	1534177	RIJKSWEG	106133,81	496283,20	106108,26	496186,01	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--
--	12828	1534178	RIJKSWEG	106108,26	496186,01	106084,61	496088,33	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--
--	12829	1534179	RIJKSWEG	106084,61	496088,33	106066,43	495989,51	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--
--	12830	1534180	RIJKSWEG	106066,43	495989,51	106052,66	495889,98	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--
--	12831	1534181	RIJKSWEG	106052,66	495889,98	106042,73	495789,98	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--
--	12832	1534182	RIJKSWEG	106042,73	495789,98	106038,10	495689,59	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--
--	12833	1534183	RIJKSWEG	106038,10	495689,59	106038,75	495589,13	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--
--	12834	1534184	RIJKSWEG	106038,75	495589,13	106039,69	495559,67	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--
--	12835	1534185	RIJKSWEG	106039,69	495559,67	106074,36	495280,89	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--
--	12836	1534186	RIJKSWEG	106074,36	495280,89	106098,57	495171,25	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--
--	12837	1534187	RIJKSWEG	106098,57	495171,25	106126,05	495074,61	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--
--	12838	1534188	RIJKSWEG	106126,05	495074,61	106156,64	494978,88	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--
--	12839	1534189	RIJKSWEG	106156,64	494978,88	106193,87	494885,55	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--
--	12840	1534190	RIJKSWEG	106193,87	494885,55	106236,10	494794,39	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--
--	12841	1534191	RIJKSWEG	106236,10	494794,39	106391,59	494515,91	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--
--	15034	1579353	RIJKSWEG	106023,84	495675,15	106025,45	495559,16	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--
--	15035	1579354	RIJKSWEG	106025,45	495559,16	106055,96	495297,23	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--
--	15116	1579732	RYKSWG	107759,03	492768,46	107861,33	492642,44	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--
--	15117	1579733	RYKSWG	107861,33	492642,44	107892,47	492598,72	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--
--	15118	1579734	RYKSWG	107754,33	492754,34	107853,43	492633,57	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--
--	15119	1579735	RYKSWG	107853,43	492633,57	107872,73	492607,11	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--

Model: v4
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Can. br	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)
--	0,00	3,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	99,78	33,26
--	0,00	4,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	99,78	33,26
--	0,00	5,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	99,78	33,26
--	0,00	6,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	99,78	33,26
--	0,00	6,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	99,78	33,26
--	0,00	7,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	99,78	33,26
--	0,00	6,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	99,78	33,26
--	0,00	5,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	99,78	33,26
--	0,00	3,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	99,78	33,26
--	0,00	2,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	99,78	33,26
--	0,00	-8,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	99,15	33,05
--	0,00	-4,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	99,15	33,05
--	0,00	-1,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	99,15	33,05
--	0,00	1,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	99,15	33,05
--	0,00	2,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	99,15	33,05
--	0,00	3,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	99,15	33,05
--	0,00	4,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	99,15	33,05
--	0,00	5,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	99,15	33,05
--	0,00	6,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	99,15	33,05
--	0,00	6,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	99,15	33,05
--	0,00	7,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	99,15	33,05
--	0,00	7,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	99,15	33,05
--	0,00	7,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	99,15	33,05
--	0,00	7,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	99,15	33,05
--	0,00	6,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	99,15	33,05
--	0,00	4,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	99,15	33,05
--	0,00	3,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	99,15	33,05
--	0,00	1,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	99,15	33,05
--	0,00	6,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	99,78	33,26
--	0,00	7,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	99,78	33,26
--	0,00	10,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	154,80	51,60
--	0,00	10,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	154,80	51,60
--	0,00	10,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	155,84	51,95
--	0,00	10,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	155,84	51,95

Model: v4
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)
--	33,26	33,26	66,52	365,87	1496,74	2361,53	2361,53	1829,36	1696,31	1629,79	1762,83	1895,88	1995,66	2428,05	2960,23	2860,45	2128,70
--	33,26	33,26	66,52	365,87	1496,74	2361,53	2361,53	1829,36	1696,31	1629,79	1762,83	1895,88	1995,66	2428,05	2960,23	2860,45	2128,70
--	33,26	33,26	66,52	365,87	1496,74	2361,53	2361,53	1829,36	1696,31	1629,79	1762,83	1895,88	1995,66	2428,05	2960,23	2860,45	2128,70
--	33,26	33,26	66,52	365,87	1496,74	2361,53	2361,53	1829,36	1696,31	1629,79	1762,83	1895,88	1995,66	2428,05	2960,23	2860,45	2128,70
--	33,26	33,26	66,52	365,87	1496,74	2361,53	2361,53	1829,36	1696,31	1629,79	1762,83	1895,88	1995,66	2428,05	2960,23	2860,45	2128,70
--	33,26	33,26	66,52	365,87	1496,74	2361,53	2361,53	1829,36	1696,31	1629,79	1762,83	1895,88	1995,66	2428,05	2960,23	2860,45	2128,70
--	33,26	33,26	66,52	365,87	1496,74	2361,53	2361,53	1829,36	1696,31	1629,79	1762,83	1895,88	1995,66	2428,05	2960,23	2860,45	2128,70
--	33,26	33,26	66,52	365,87	1496,74	2361,53	2361,53	1829,36	1696,31	1629,79	1762,83	1895,88	1995,66	2428,05	2960,23	2860,45	2128,70
--	33,26	33,26	66,52	365,87	1496,74	2361,53	2361,53	1829,36	1696,31	1629,79	1762,83	1895,88	1995,66	2428,05	2960,23	2860,45	2128,70
--	33,05	33,05	66,10	363,56	1487,29	2346,62	2346,62	1817,80	1685,60	1619,50	1751,70	1883,91	1983,06	2412,72	2941,54	2842,39	2115,26
--	33,05	33,05	66,10	363,56	1487,29	2346,62	2346,62	1817,80	1685,60	1619,50	1751,70	1883,91	1983,06	2412,72	2941,54	2842,39	2115,26
--	33,05	33,05	66,10	363,56	1487,29	2346,62	2346,62	1817,80	1685,60	1619,50	1751,70	1883,91	1983,06	2412,72	2941,54	2842,39	2115,26
--	33,05	33,05	66,10	363,56	1487,29	2346,62	2346,62	1817,80	1685,60	1619,50	1751,70	1883,91	1983,06	2412,72	2941,54	2842,39	2115,26
--	33,05	33,05	66,10	363,56	1487,29	2346,62	2346,62	1817,80	1685,60	1619,50	1751,70	1883,91	1983,06	2412,72	2941,54	2842,39	2115,26
--	33,05	33,05	66,10	363,56	1487,29	2346,62	2346,62	1817,80	1685,60	1619,50	1751,70	1883,91	1983,06	2412,72	2941,54	2842,39	2115,26
--	33,05	33,05	66,10	363,56	1487,29	2346,62	2346,62	1817,80	1685,60	1619,50	1751,70	1883,91	1983,06	2412,72	2941,54	2842,39	2115,26
--	33,05	33,05	66,10	363,56	1487,29	2346,62	2346,62	1817,80	1685,60	1619,50	1751,70	1883,91	1983,06	2412,72	2941,54	2842,39	2115,26
--	33,05	33,05	66,10	363,56	1487,29	2346,62	2346,62	1817,80	1685,60	1619,50	1751,70	1883,91	1983,06	2412,72	2941,54	2842,39	2115,26
--	33,05	33,05	66,10	363,56	1487,29	2346,62	2346,62	1817,80	1685,60	1619,50	1751,70	1883,91	1983,06	2412,72	2941,54	2842,39	2115,26
--	33,05	33,05	66,10	363,56	1487,29	2346,62	2346,62	1817,80	1685,60	1619,50	1751,70	1883,91	1983,06	2412,72	2941,54	2842,39	2115,26
--	33,05	33,05	66,10	363,56	1487,29	2346,62	2346,62	1817,80	1685,60	1619,50	1751,70	1883,91	1983,06	2412,72	2941,54	2842,39	2115,26
--	33,05	33,05	66,10	363,56	1487,29	2346,62	2346,62	1817,80	1685,60	1619,50	1751,70	1883,91	1983,06	2412,72	2941,54	2842,39	2115,26
--	33,05	33,05	66,10	363,56	1487,29	2346,62	2346,62	1817,80	1685,60	1619,50	1751,70	1883,91	1983,06	2412,72	2941,54	2842,39	2115,26
--	33,26	33,26	66,52	365,87	1496,74	2361,53	2361,53	1829,36	1696,31	1629,79	1762,83	1895,88	1995,66	2428,05	2960,23	2860,45	2128,70
--	33,26	33,26	66,52	365,87	1496,74	2361,53	2361,53	1829,36	1696,31	1629,79	1762,83	1895,88	1995,66	2428,05	2960,23	2860,45	2128,70
--	51,60	51,60	103,20	567,59	2321,96	3663,53	3663,53	2837,94	2631,55	2528,35	2734,75	2941,14	3095,94	3766,73	4592,31	4437,51	3302,34
--	51,60	51,60	103,20	567,59	2321,96	3663,53	3663,53	2837,94	2631,55	2528,35	2734,75	2941,14	3095,94	3766,73	4592,31	4437,51	3302,34
--	51,95	51,95	103,89	571,41	2337,57	3688,17	3688,17	2857,03	2649,25	2545,35	2753,14	2960,92	3116,76	3792,06	4623,19	4467,36	3324,54
--	51,95	51,95	103,89	571,41	2337,57	3688,17	3688,17	2857,03	2649,25	2545,35	2753,14	2960,92	3116,76	3792,06	4623,19	4467,36	3324,54

Model: v4
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)
--	1762,83	1230,66	1064,35	964,57	199,57	1,65	--	--	--	1,10	7,69	30,20	42,27	42,27	33,49	31,29	28,00	32,39
--	1762,83	1230,66	1064,35	964,57	199,57	1,65	--	--	--	1,10	7,69	30,20	42,27	42,27	33,49	31,29	28,00	32,39
--	1762,83	1230,66	1064,35	964,57	199,57	1,65	--	--	--	1,10	7,69	30,20	42,27	42,27	33,49	31,29	28,00	32,39
--	1762,83	1230,66	1064,35	964,57	199,57	1,65	--	--	--	1,10	7,69	30,20	42,27	42,27	33,49	31,29	28,00	32,39
--	1762,83	1230,66	1064,35	964,57	199,57	1,65	--	--	--	1,10	7,69	30,20	42,27	42,27	33,49	31,29	28,00	32,39
--	1762,83	1230,66	1064,35	964,57	199,57	1,65	--	--	--	1,10	7,69	30,20	42,27	42,27	33,49	31,29	28,00	32,39
--	1762,83	1230,66	1064,35	964,57	199,57	1,65	--	--	--	1,10	7,69	30,20	42,27	42,27	33,49	31,29	28,00	32,39
--	1762,83	1230,66	1064,35	964,57	199,57	1,65	--	--	--	1,10	7,69	30,20	42,27	42,27	33,49	31,29	28,00	32,39
--	1751,70	1222,89	1057,63	958,48	198,31	2,80	--	--	--	1,87	13,06	51,32	71,84	71,84	56,91	53,18	47,58	55,05
--	1751,70	1222,89	1057,63	958,48	198,31	2,80	--	--	--	1,87	13,06	51,32	71,84	71,84	56,91	53,18	47,58	55,05
--	1751,70	1222,89	1057,63	958,48	198,31	2,80	--	--	--	1,87	13,06	51,32	71,84	71,84	56,91	53,18	47,58	55,05
--	1751,70	1222,89	1057,63	958,48	198,31	2,80	--	--	--	1,87	13,06	51,32	71,84	71,84	56,91	53,18	47,58	55,05
--	1751,70	1222,89	1057,63	958,48	198,31	2,80	--	--	--	1,87	13,06	51,32	71,84	71,84	56,91	53,18	47,58	55,05
--	1751,70	1222,89	1057,63	958,48	198,31	2,80	--	--	--	1,87	13,06	51,32	71,84	71,84	56,91	53,18	47,58	55,05
--	1751,70	1222,89	1057,63	958,48	198,31	2,80	--	--	--	1,87	13,06	51,32	71,84	71,84	56,91	53,18	47,58	55,05
--	1751,70	1222,89	1057,63	958,48	198,31	2,80	--	--	--	1,87	13,06	51,32	71,84	71,84	56,91	53,18	47,58	55,05
--	1751,70	1222,89	1057,63	958,48	198,31	2,80	--	--	--	1,87	13,06	51,32	71,84	71,84	56,91	53,18	47,58	55,05
--	1751,70	1222,89	1057,63	958,48	198,31	2,80	--	--	--	1,87	13,06	51,32	71,84	71,84	56,91	53,18	47,58	55,05
--	1751,70	1222,89	1057,63	958,48	198,31	2,80	--	--	--	1,87	13,06	51,32	71,84	71,84	56,91	53,18	47,58	55,05
--	1751,70	1222,89	1057,63	958,48	198,31	2,80	--	--	--	1,87	13,06	51,32	71,84	71,84	56,91	53,18	47,58	55,05
--	1751,70	1222,89	1057,63	958,48	198,31	2,80	--	--	--	1,87	13,06	51,32	71,84	71,84	56,91	53,18	47,58	55,05
--	1751,70	1222,89	1057,63	958,48	198,31	2,80	--	--	--	1,87	13,06	51,32	71,84	71,84	56,91	53,18	47,58	55,05
--	1751,70	1222,89	1057,63	958,48	198,31	2,80	--	--	--	1,87	13,06	51,32	71,84	71,84	56,91	53,18	47,58	55,05
--	1751,70	1222,89	1057,63	958,48	198,31	2,80	--	--	--	1,87	13,06	51,32	71,84	71,84	56,91	53,18	47,58	55,05
--	1762,83	1230,66	1064,35	964,57	199,57	1,65	--	--	--	1,10	7,69	30,20	42,27	42,27	33,49	31,29	28,00	32,39
--	1762,83	1230,66	1064,35	964,57	199,57	1,65	--	--	--	1,10	7,69	30,20	42,27	42,27	33,49	31,29	28,00	32,39
--	2734,75	1909,16	1651,17	1496,37	309,59	5,47	--	--	--	3,64	25,51	100,21	140,29	140,29	111,14	103,85	92,92	107,50
--	2734,75	1909,16	1651,17	1496,37	309,59	5,47	--	--	--	3,64	25,51	100,21	140,29	140,29	111,14	103,85	92,92	107,50
--	2753,14	1922,00	1662,27	1506,43	311,68	5,04	--	--	--	3,36	23,53	92,46	129,44	129,44	102,54	95,82	85,73	99,18
--	2753,14	1922,00	1662,27	1506,43	311,68	5,04	--	--	--	3,36	23,53	92,46	129,44	129,44	102,54	95,82	85,73	99,18

Model: v4
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hooftgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtqualiteit - STACKS

Groep	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)
--	34,04	35,68	43,37	52,16	51,61	39,53	14,27	9,33	8,24	7,69	2,74	3,04	--	--	--	2,03	14,20	55,77
--	34,04	35,68	43,37	52,16	51,61	39,53	14,27	9,33	8,24	7,69	2,74	3,04	--	--	--	2,03	14,20	55,77
--	34,04	35,68	43,37	52,16	51,61	39,53	14,27	9,33	8,24	7,69	2,74	3,04	--	--	--	2,03	14,20	55,77
--	34,04	35,68	43,37	52,16	51,61	39,53	14,27	9,33	8,24	7,69	2,74	3,04	--	--	--	2,03	14,20	55,77
--	34,04	35,68	43,37	52,16	51,61	39,53	14,27	9,33	8,24	7,69	2,74	3,04	--	--	--	2,03	14,20	55,77
--	34,04	35,68	43,37	52,16	51,61	39,53	14,27	9,33	8,24	7,69	2,74	3,04	--	--	--	2,03	14,20	55,77
--	34,04	35,68	43,37	52,16	51,61	39,53	14,27	9,33	8,24	7,69	2,74	3,04	--	--	--	2,03	14,20	55,77
--	34,04	35,68	43,37	52,16	51,61	39,53	14,27	9,33	8,24	7,69	2,74	3,04	--	--	--	2,03	14,20	55,77
--	34,04	35,68	43,37	52,16	51,61	39,53	14,27	9,33	8,24	7,69	2,74	3,04	--	--	--	2,03	14,20	55,77
--	34,04	35,68	43,37	52,16	51,61	39,53	14,27	9,33	8,24	7,69	2,74	3,04	--	--	--	2,03	14,20	55,77
--	34,04	35,68	43,37	52,16	51,61	39,53	14,27	9,33	8,24	7,69	2,74	3,04	--	--	--	2,03	14,20	55,77
--	34,04	35,68	43,37	52,16	51,61	39,53	14,27	9,33	8,24	7,69	2,74	3,04	--	--	--	2,03	14,20	55,77
--	57,85	60,64	73,71	88,64	87,70	67,18	24,26	15,86	14,00	13,06	4,66	2,20	--	--	--	1,47	10,29	40,42
--	57,85	60,64	73,71	88,64	87,70	67,18	24,26	15,86	14,00	13,06	4,66	2,20	--	--	--	1,47	10,29	40,42
--	57,85	60,64	73,71	88,64	87,70	67,18	24,26	15,86	14,00	13,06	4,66	2,20	--	--	--	1,47	10,29	40,42
--	57,85	60,64	73,71	88,64	87,70	67,18	24,26	15,86	14,00	13,06	4,66	2,20	--	--	--	1,47	10,29	40,42
--	57,85	60,64	73,71	88,64	87,70	67,18	24,26	15,86	14,00	13,06	4,66	2,20	--	--	--	1,47	10,29	40,42
--	57,85	60,64	73,71	88,64	87,70	67,18	24,26	15,86	14,00	13,06	4,66	2,20	--	--	--	1,47	10,29	40,42
--	57,85	60,64	73,71	88,64	87,70	67,18	24,26	15,86	14,00	13,06	4,66	2,20	--	--	--	1,47	10,29	40,42
--	57,85	60,64	73,71	88,64	87,70	67,18	24,26	15,86	14,00	13,06	4,66	2,20	--	--	--	1,47	10,29	40,42
--	57,85	60,64	73,71	88,64	87,70	67,18	24,26	15,86	14,00	13,06	4,66	2,20	--	--	--	1,47	10,29	40,42
--	57,85	60,64	73,71	88,64	87,70	67,18	24,26	15,86	14,00	13,06	4,66	2,20	--	--	--	1,47	10,29	40,42
--	57,85	60,64	73,71	88,64	87,70	67,18	24,26	15,86	14,00	13,06	4,66	2,20	--	--	--	1,47	10,29	40,42
--	57,85	60,64	73,71	88,64	87,70	67,18	24,26	15,86	14,00	13,06	4,66	2,20	--	--	--	1,47	10,29	40,42
--	57,85	60,64	73,71	88,64	87,70	67,18	24,26	15,86	14,00	13,06	4,66	2,20	--	--	--	1,47	10,29	40,42
--	57,85	60,64	73,71	88,64	87,70	67,18	24,26	15,86	14,00	13,06	4,66	2,20	--	--	--	1,47	10,29	40,42
--	57,85	60,64	73,71	88,64	87,70	67,18	24,26	15,86	14,00	13,06	4,66	2,20	--	--	--	1,47	10,29	40,42
--	57,85	60,64	73,71	88,64	87,70	67,18	24,26	15,86	14,00	13,06	4,66	2,20	--	--	--	1,47	10,29	40,42
--	57,85	60,64	73,71	88,64	87,70	67,18	24,26	15,86	14,00	13,06	4,66	2,20	--	--	--	1,47	10,29	40,42
--	57,85	60,64	73,71	88,64	87,70	67,18	24,26	15,86	14,00	13,06	4,66	2,20	--	--	--	1,47	10,29	40,42
--	57,85	60,64	73,71	88,64	87,70	67,18	24,26	15,86	14,00	13,06	4,66	2,20	--	--	--	1,47	10,29	40,42
--	57,85	60,64	73,71	88,64	87,70	67,18	24,26	15,86	14,00	13,06	4,66	2,20	--	--	--	1,47	10,29	40,42
--	57,85	60,64	73,71	88,64	87,70	67,18	24,26	15,86	14,00	13,06	4,66	2,20	--	--	--	1,47	10,29	40,42
--	57,85	60,64	73,71	88,64	87,70	67,18	24,26	15,86	14,00	13,06	4,66	2,20	--	--	--	1,47	10,29	40,42
--	34,04	35,68	43,37	52,16	51,61	39,53	14,27	9,33	8,24	7,69	2,74	3,04	--	--	--	2,03	14,20	55,77
--	34,04	35,68	43,37	52,16	51,61	39,53	14,27	9,33	8,24	7,69	2,74	3,04	--	--	--	2,03	14,20	55,77
--	112,96	118,43	143,94	173,09	171,27	131,18	47,37	30,97	27,33	25,51	9,11	4,02	--	--	--	2,68	18,77	73,76
--	112,96	118,43	143,94	173,09	171,27	131,18	47,37	30,97	27,33	25,51	9,11	4,02	--	--	--	2,68	18,77	73,76
--	104,22	109,26	132,80	159,70	158,01	121,03	43,71	28,58	25,22	23,53	8,40	5,25	--	--	--	3,50	24,49	96,20
--	104,22	109,26	132,80	159,70	158,01	121,03	43,71	28,58	25,22	23,53	8,40	5,25	--	--	--	3,50	24,49	96,20

Model: v4
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtqualiteit - STACKS

Groep	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)
--	78,08	78,08	61,85	57,80	51,71	59,83	62,87	65,91	80,11	96,33	95,32	73,01	26,36	17,24	15,21	14,20	5,07
--	78,08	78,08	61,85	57,80	51,71	59,83	62,87	65,91	80,11	96,33	95,32	73,01	26,36	17,24	15,21	14,20	5,07
--	78,08	78,08	61,85	57,80	51,71	59,83	62,87	65,91	80,11	96,33	95,32	73,01	26,36	17,24	15,21	14,20	5,07
--	78,08	78,08	61,85	57,80	51,71	59,83	62,87	65,91	80,11	96,33	95,32	73,01	26,36	17,24	15,21	14,20	5,07
--	78,08	78,08	61,85	57,80	51,71	59,83	62,87	65,91	80,11	96,33	95,32	73,01	26,36	17,24	15,21	14,20	5,07
--	78,08	78,08	61,85	57,80	51,71	59,83	62,87	65,91	80,11	96,33	95,32	73,01	26,36	17,24	15,21	14,20	5,07
--	78,08	78,08	61,85	57,80	51,71	59,83	62,87	65,91	80,11	96,33	95,32	73,01	26,36	17,24	15,21	14,20	5,07
--	78,08	78,08	61,85	57,80	51,71	59,83	62,87	65,91	80,11	96,33	95,32	73,01	26,36	17,24	15,21	14,20	5,07
--	78,08	78,08	61,85	57,80	51,71	59,83	62,87	65,91	80,11	96,33	95,32	73,01	26,36	17,24	15,21	14,20	5,07
--	56,60	56,60	44,84	41,90	37,48	43,36	45,57	47,78	58,06	69,82	69,09	52,92	19,11	12,50	11,02	10,29	3,68
--	56,60	56,60	44,84	41,90	37,48	43,36	45,57	47,78	58,06	69,82	69,09	52,92	19,11	12,50	11,02	10,29	3,68
--	56,60	56,60	44,84	41,90	37,48	43,36	45,57	47,78	58,06	69,82	69,09	52,92	19,11	12,50	11,02	10,29	3,68
--	56,60	56,60	44,84	41,90	37,48	43,36	45,57	47,78	58,06	69,82	69,09	52,92	19,11	12,50	11,02	10,29	3,68
--	56,60	56,60	44,84	41,90	37,48	43,36	45,57	47,78	58,06	69,82	69,09	52,92	19,11	12,50	11,02	10,29	3,68
--	56,60	56,60	44,84	41,90	37,48	43,36	45,57	47,78	58,06	69,82	69,09	52,92	19,11	12,50	11,02	10,29	3,68
--	56,60	56,60	44,84	41,90	37,48	43,36	45,57	47,78	58,06	69,82	69,09	52,92	19,11	12,50	11,02	10,29	3,68
--	56,60	56,60	44,84	41,90	37,48	43,36	45,57	47,78	58,06	69,82	69,09	52,92	19,11	12,50	11,02	10,29	3,68
--	56,60	56,60	44,84	41,90	37,48	43,36	45,57	47,78	58,06	69,82	69,09	52,92	19,11	12,50	11,02	10,29	3,68
--	56,60	56,60	44,84	41,90	37,48	43,36	45,57	47,78	58,06	69,82	69,09	52,92	19,11	12,50	11,02	10,29	3,68
--	56,60	56,60	44,84	41,90	37,48	43,36	45,57	47,78	58,06	69,82	69,09	52,92	19,11	12,50	11,02	10,29	3,68
--	56,60	56,60	44,84	41,90	37,48	43,36	45,57	47,78	58,06	69,82	69,09	52,92	19,11	12,50	11,02	10,29	3,68
--	56,60	56,60	44,84	41,90	37,48	43,36	45,57	47,78	58,06	69,82	69,09	52,92	19,11	12,50	11,02	10,29	3,68
--	56,60	56,60	44,84	41,90	37,48	43,36	45,57	47,78	58,06	69,82	69,09	52,92	19,11	12,50	11,02	10,29	3,68
--	78,08	78,08	61,85	57,80	51,71	59,83	62,87	65,91	80,11	96,33	95,32	73,01	26,36	17,24	15,21	14,20	5,07
--	78,08	78,08	61,85	57,80	51,71	59,83	62,87	65,91	80,11	96,33	95,32	73,01	26,36	17,24	15,21	14,20	5,07
--	103,26	103,26	81,80	76,44	68,39	79,12	83,14	87,16	105,94	127,40	126,05	96,55	34,87	22,80	20,11	18,77	6,70
--	103,26	103,26	81,80	76,44	68,39	79,12	83,14	87,16	105,94	127,40	126,05	96,55	34,87	22,80	20,11	18,77	6,70
--	134,67	134,67	106,69	99,69	89,20	103,19	108,44	113,68	138,17	166,16	164,41	125,93	45,47	29,73	26,24	24,49	8,75
--	134,67	134,67	106,69	99,69	89,20	103,19	108,44	113,68	138,17	166,16	164,41	125,93	45,47	29,73	26,24	24,49	8,75

Model: v4
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)	Bus(H16)	Bus(H17)
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: v4
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Lucht kwaliteit - STACKS

Groep	Bus (H18)	Bus (H19)	Bus (H20)	Bus (H21)	Bus (H22)	Bus (H23)	Bus (H24)
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--

II. BIJLAGE

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: v4
 Resultaten voor model: v4
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
01		108191,97	493912,24	16,80	16,00	0,79	0
02		108477,40	493727,65	16,73	16,00	0,72	0
03		108599,25	493803,42	16,69	16,00	0,68	0
04		108597,92	493978,45	16,69	16,00	0,69	0
05		108644,21	494036,55	17,03	16,34	0,69	0
06		108736,72	494075,83	17,05	16,34	0,71	0
07		108784,73	494122,52	17,09	16,34	0,75	0
08		108776,40	494267,59	17,35	16,34	1,01	0
09		108142,75	494800,78	17,36	16,34	1,02	0
10		108187,16	494838,27	17,75	16,34	1,41	0
11		108740,18	495018,49	18,26	16,19	2,06	0
12		107438,49	494814,25	16,67	15,78	0,89	0
13		107072,27	494645,21	17,03	15,78	1,25	0
14		107034,39	494278,69	17,54	15,78	1,75	0
15		107325,70	493806,83	20,83	19,06	1,77	0
16		108221,34	493401,20	16,97	16,00	0,97	0
G1		108147,55	493890,29	16,82	16,00	0,82	0
G2		107960,94	493846,98	19,98	19,06	0,91	0
G3		108182,22	493966,13	16,79	16,00	0,79	0
G4		108210,58	494039,89	17,11	16,34	0,77	0
G5		108220,01	494124,37	17,11	16,34	0,77	0
G6		107974,17	494029,68	16,64	15,78	0,86	0
G7		108244,18	494228,41	17,10	16,34	0,76	0
G8		108291,31	494378,50	17,12	16,34	0,78	0
G9		108397,77	494453,55	17,18	16,34	0,83	0

Rapport: Resultatentabel
 Model: v4
 Resultaten voor model: v4
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
01		108191,97	493912,24	17,18	17,10	0,08	6
02		108477,40	493727,65	17,08	17,01	0,07	6
03		108599,25	493803,42	17,08	17,01	0,07	6
04		108597,92	493978,45	17,08	17,01	0,07	6
05		108644,21	494036,55	17,08	17,01	0,07	6
06		108736,72	494075,83	17,09	17,02	0,07	6
07		108784,73	494122,52	17,06	16,99	0,07	6
08		108776,40	494267,59	17,21	17,12	0,09	6
09		108142,75	494800,78	17,05	16,95	0,10	6
10		108187,16	494838,27	17,08	16,95	0,13	6
11		108740,18	495018,49	17,37	17,17	0,20	6
12		107438,49	494814,25	17,18	17,09	0,09	6
13		107072,27	494645,21	17,40	17,27	0,13	6
14		107034,39	494278,69	17,36	17,18	0,18	6
15		107325,70	493806,83	17,58	17,40	0,18	6
16		108221,34	493401,20	17,22	17,12	0,10	6
G1		108147,55	493890,29	17,18	17,10	0,08	6
G2		107960,94	493846,98	17,28	17,19	0,09	6
G3		108182,22	493966,13	17,18	17,10	0,08	6
G4		108210,58	494039,89	17,16	17,08	0,08	6
G5		108220,01	494124,37	17,16	17,08	0,08	6
G6		107974,17	494029,68	17,26	17,17	0,09	6
G7		108244,18	494228,41	17,16	17,08	0,08	6
G8		108291,31	494378,50	17,09	17,01	0,08	6
G9		108397,77	494453,55	17,10	17,02	0,08	6

Rapport: Resultatentabel
 Model: v4
 Resultaten voor model: v4
 StoF: PM2.5 - Zeer fijnstof
 Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
01		108191,97	493912,24	9,58	9,54	0,03
02		108477,40	493727,65	9,51	9,48	0,03
03		108599,25	493803,42	9,51	9,48	0,03
04		108597,92	493978,45	9,51	9,48	0,03
05		108644,21	494036,55	9,48	9,46	0,03
06		108736,72	494075,83	9,48	9,46	0,03
07		108784,73	494122,52	9,45	9,42	0,03
08		108776,40	494267,59	9,56	9,52	0,04
09		108142,75	494800,78	9,48	9,44	0,04
10		108187,16	494838,27	9,49	9,44	0,05
11		108740,18	495018,49	9,66	9,58	0,08
12		107438,49	494814,25	9,53	9,50	0,04
13		107072,27	494645,21	9,68	9,63	0,05
14		107034,39	494278,69	9,63	9,56	0,07
15		107325,70	493806,83	9,76	9,69	0,08
16		108221,34	493401,20	9,60	9,56	0,04
G1		108147,55	493890,29	9,58	9,54	0,03
G2		107960,94	493846,98	9,60	9,56	0,04
G3		108182,22	493966,13	9,58	9,54	0,03
G4		108210,58	494039,89	9,54	9,50	0,03
G5		108220,01	494124,37	9,54	9,50	0,03
G6		107974,17	494029,68	9,60	9,56	0,04
G7		108244,18	494228,41	9,54	9,50	0,03
G8		108291,31	494378,50	9,51	9,48	0,03
G9		108397,77	494453,55	9,51	9,48	0,03