

## MEMO

**Prophys BV**

Daviottenweg 40 5222 BH 's-Hertogenbosch

088 - 40 40 101  
info@prophys.nl  
www.prophys.nl

**Aan:** Gemeente Velsen  
**Onderwerp:** Memo stikstofdepositie Rijksweg 236 Santpoort-Noord  
**Kenmerk:** 23031

BTW : NL859122311B01  
KVK : 72475218  
IBAN : NL30RABO0333083741

's-Hertogenbosch, 9 november 2023

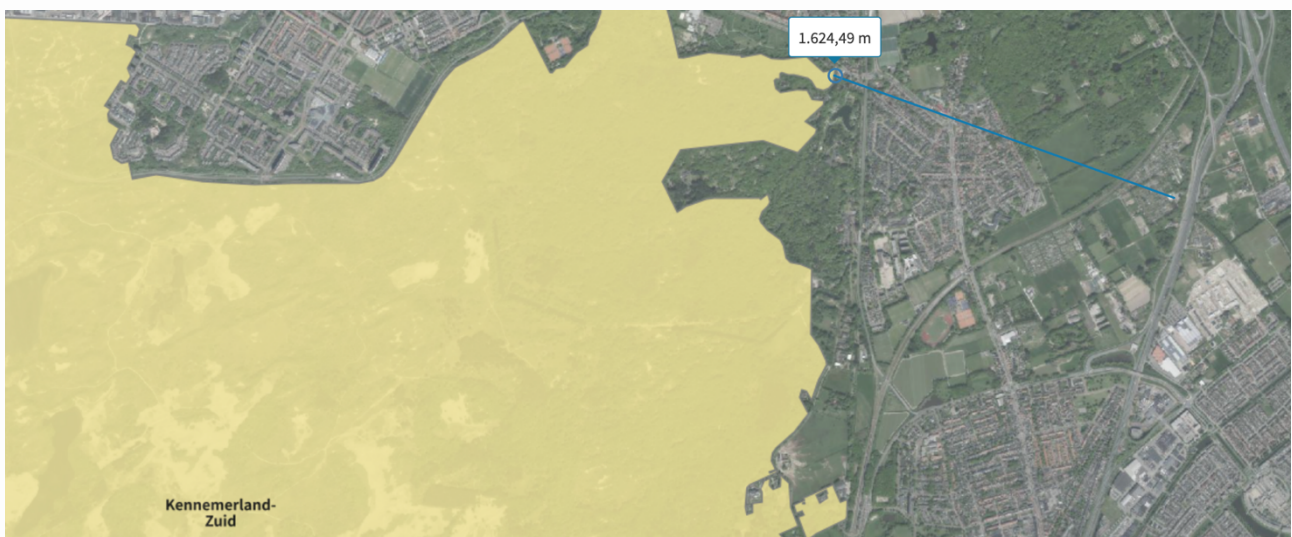
### Aanleiding

Aan de Rijksweg 236 te Santpoort-Noord bevindt zich een voormalige manege. Het voornemen bestaat om deze locatie te op te knappen en hier een pluktuin met ondersteunende detailhandel en ondersteunende horeca te realiseren. Hiertoe zal een deel van de aanwezige verharding en de paardenbak worden verwijderd. Er wordt geen bebouwing gesloopt of gerealiseerd. De nieuwe voorzieningen worden gerealiseerd binnen bestaande opstallen. De bedrijfswoning op dit perceel krijgt een woonbestemming en zal als burgerwoning in gebruik genomen worden.

In verband met dit plan moet verantwoord worden of de toekomstige bouwwerkzaamheden en het gebruik van de beoogde woning tot significante negatieve effecten op Natura 2000-gebieden leiden. In deze memo wordt daar nader op ingegaan.

### Beoordelingskader

Op grond van de Wet natuurbescherming mogen ontwikkelingen geen significant negatief effect hebben op stikstofgevoelige habitattypen in Natura-2000 gebieden. Om dit te toetsen wordt gebruik gemaakt van de AERIUS-calculator, hiermee kan worden aangetoond of kritische depositiewaarden worden overschreden en of er derhalve significante negatieve effecten optreden. De beoogde ontwikkeling bevindt zich op 1,6 kilometer afstand van het meest nabij gelegen Natura 2000-gebied Kennemerland-Zuid.



Ligging Natura 2000-gebieden



## Aanlegfase

Op 1 juli 2021 is de wet tot wijziging van de Wet natuurbescherming en de Omgevingswet (stikstofreductie en natuurverbetering) in werking getreden. Met deze wijziging worden bepaalde activiteiten van de bouwsector vrijgesteld van een vergunningplicht op grond van de Wet natuurbescherming. Deze vrijstellingen zijn als volgt:

- Het verrichten van een bouw- of sloopactiviteit die het feitelijk verrichten van bouw- of sloopwerkzaamheden aan een bouwwerk betreft, met inbegrip van de daarmee samenhangende vervoersbewegingen;
- Het aanleggen, veranderen of verwijderen van een werk, met inbegrip van de daarmee samenhangende vervoersbewegingen.

De bovengenoemde wetswijziging heeft tot gevolg dat voor de aanlegfase geen vergunningsplicht meer geldt. Op 2 november 2022 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State in de zaak over het Porthos-project echter uitspraak gedaan over de algemene bouwvrijstelling stikstof. In deze zaak heeft de Afdeling bestuursrechtspraak geoordeeld dat de algemene bouwvrijstelling stikstof in strijd is met (internationale) regelgeving. De uitspraak heeft tot gevolg dat geen gebruik gemaakt mag worden van deze vrijstelling, maar dat per project de mogelijke gevolgen van de uitstoot van stikstof onderzocht moeten worden. Voorliggende berekening omvat daarom zowel de aanleg- als de gebruiksfase.

In verband met de realisatie van dit project is ten behoeve van de stikstofberekening uitgegaan van de volgende uitgangspunten:

- De duur van de aanlegfase wordt geschat op 3 maanden (13 weken);
- Verkeersbewegingen van licht verkeer zullen bestaan uit verkeersbewegingen van initiatiefnemer ten behoeve van het af en aanleveren van materiaal;
- Verkeersbewegingen van middelzwaar vrachtverkeer zullen bestaan uit verkeersbewegingen ten behoeve van de af- en aanvoer van materialen zoals stenen, zand, planten;
- Verkeersbewegingen van zwaar vrachtverkeer zullen bestaan uit het af- en aanleveren van materiaal zoals stenen, zand en planten;
- Ten behoeve van het verwijderen van verharding en de paardenbak en het opruimen van het perceel worden mobiele werktuigen ingezet. Deze inzet bestaat uit een shovel en een trilplaat.

In onderstaande tabel is het gebruik van de shovel en trilplaat nader gespecificeerd.

Bouwfase	Gebruik machine	Bedrijfstijd
Sloop, verwijderen verharding en terreinafwerking	Shovel	16 uur
	Trilplaat	8 uur

Bij de invoer in AERIUS is uitgegaan van mobiele werktuigen met elk een gemiddeld bouwjaar binnen de stageklasse. In dit geval wordt gewerkt met machines uit Stage IV en dus met machines met een gemiddeld bouwjaar van 2016.

Met behulp van de datasheet 'Emissiefactoren NO<sub>x</sub> en NH<sub>3</sub> uitstoot mobiele machines' van Aerijs.nl en het maximaal vermogen (kW) van de mobiele werktuigen is het brandstofverbruik per uur vastgesteld, gekoppeld aan het aangenomen bouwjaar van elk van de mobiele werktuigen. Het AdBlue verbruik is berekend op basis van de volgende formule:



$$AdBlue = BV * 0,06 - 1$$

$$(BV = t * V)$$

*AdBlue = AdBlue verbruik in Liter per jaar*

*BV = Brandstofverbruik in Liter per jaar*

*t = Draaiuren in uur per jaar*

*V = Verbruik (gekoppeld aan bouwjaar en max. vermogen (kW)) in Liter per uur*

De invoer voor de AERIUS-calculator is opgenomen in onderstaande tabel.

Machine en stageklasse	Bedrijfstijd (uur)	Vermogen (kW)	Verbruik per machine (L/u)	Verbruik totaal (L/j)	AdBlue	AdBlue verbruik (L/j)
Trilplaat (2-takt)	8	<56	2,5	20	Nee	n.v.t.
Shovel (Stage IV)	16	56-75	6,44	103	Ja	5

De bouwwerkzaamheden brengt eveneens verkeersbewegingen met zich mee. Door deze verkeersbewegingen kan eveneens stikstofdepositie plaatsvinden. De stikstofuitstoot ten gevolge van de te verwachten verkeersbewegingen tijdens de aanlegfase zijn derhalve betrokken in de berekening van stikstofdepositie gedurende de aanlegfase.

In AERIUS wordt de emissie berekend op basis van de lengte van de ingetekende rijroute, het aantal en type voertuigen, het wegtype en de mate van stagnatie. De verkeersbewegingen worden gemodelleerd totdat deze opgaan in het heersende verkeersbeeld. In dit geval betekent dit dat 75% van het verkeer in noordelijke richting via de Rijksweg rijdt om ter hoogte van de afslag N208 op te gaan in het heersende verkeersbeeld. De overige 25% rijdt in noordelijke richting via de Rijksweg om ter hoogte van de Amsterdamseweg op te gaan in het heersende verkeersbeeld.

Verder is rekening gehouden met het manoeuvreren en het stationair draaien van de vrachtwagens op het terrein. Hiervoor is een aanvullende bron met verkeersbewegingen gemodelleerd binnen het bouwterrein waarbij rekening wordt gehouden met het aantal verkeersbewegingen van het middelzwaar en zwaar vrachtverkeer. Er wordt hierbij uitgegaan van een stagnatiefactor van 100 procent. Onderstaande tabel geeft de aannames ten aanzien van de te verwachten verkeersbewegingen gedurende de bouw weer.

Type	Verkeer	Periode	Aantal/werkdag	Wegtype	Stagnatie	Totaal bewegingen per jaar
Licht verkeer	Initiatiefnemer af- en aanvoer materiaal	13 wk	2	Buitenweg	0%	260
<b>Totaal verkeersbewegingen licht verkeer</b>						<b>260</b>
Middelzwaar verkeer	Af- en aanvoer materiaal	10x	1	Buitenweg	0%	20
<b>Totaal verkeersbewegingen middelzwaar verkeer</b>						<b>20</b>
Zwaar verkeer	Af- en aanvoer materiaal	8x	1	Buitenweg	0%	16
<b>Totaal verkeersbewegingen zwaar verkeer</b>						<b>16</b>



### **Gebruiksfase**

Voor het gebruik van de woning is met toepassing van de AERIUS Calculator 2020 de uitstoot van stikstof en de neerslag daarvan op Natura 2000-gebieden berekend. Hierbij wordt enkel rekening gehouden met de verkeersaantrekkende werking van de woning en pluktuin. De woning is immer gasloos en ten behoeve van de pluktuin wordt geen aardgas verstoekt.

De verkeersaantrekkende werking van de woning is bepaald aan de hand van de kencijfers uit de CROW-publicatie 'Toekomstig bestendig parkeren', d.d. december 2018. Op basis hiervan geldt voor een vrijstaande koopwoningen in het buitengebied van 'sterk stedelijke' gemeente Velsen een verkeersgeneratie van maximaal 8,6 verkeersbewegingen per etmaal.

Voor de pluktuin is met de gemeente een verwachte verkeersgeneratie van 87 verkeersbewegingen per etmaal bepaald. Hiervan is 2% vrachtverkeer ten behoeve van de aan- en aflevering van goederen.

De verkeersbewegingen worden gemodelleerd totdat deze opgaan in het heersende verkeersbeeld. In dit geval betekent dit dat 75% van het verkeer in noordelijke richting via de Rijksweg rijdt om ter hoogte van de afslag N208 op te gaan in het heersende verkeersbeeld. De overige 25% rijdt in noordelijke richting via de Rijksweg om ter hoogte van de Amsterdamseweg op te gaan in het heersende verkeersbeeld.

De AERIUS-calculator rekent over een periode van 12 maanden. Voor de gebruiksfase is daarom naast een aanlegfase van 3 maanden ook een gebruiksfase van 9 maanden voor de pluktuin gemodelleerd. Omdat de woning tijdens de aanlegfase al in gebruik is als woning, wordt voor de woning een gebruiksfase van 12 maanden gemodelleerd.

### **Conclusie**

Op basis van onderstaande AERIUS-berekening wordt geconcludeerd dat er geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jaar zijn. De aanleg en gebruik van de pluktuin alsook het gebruik van de woning op deze locatie hebben derhalve geen negatief effect op Natura-2000 gebieden.

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Prophys B.V.  
Rijksweg 236,  
2071 KD Santpoort-Noord

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Rijksweg 236  
Aanleg- en gebruiksfase

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

Rg83M1cCAA1u  
10 november 2023, 15:59  
Wnb-rekengrid

### Totale emissie

Aanleg- en gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2023	0,4 kg/j	6,4 kg/j

### Resultaten

Aanleg- en gebruiksfase - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



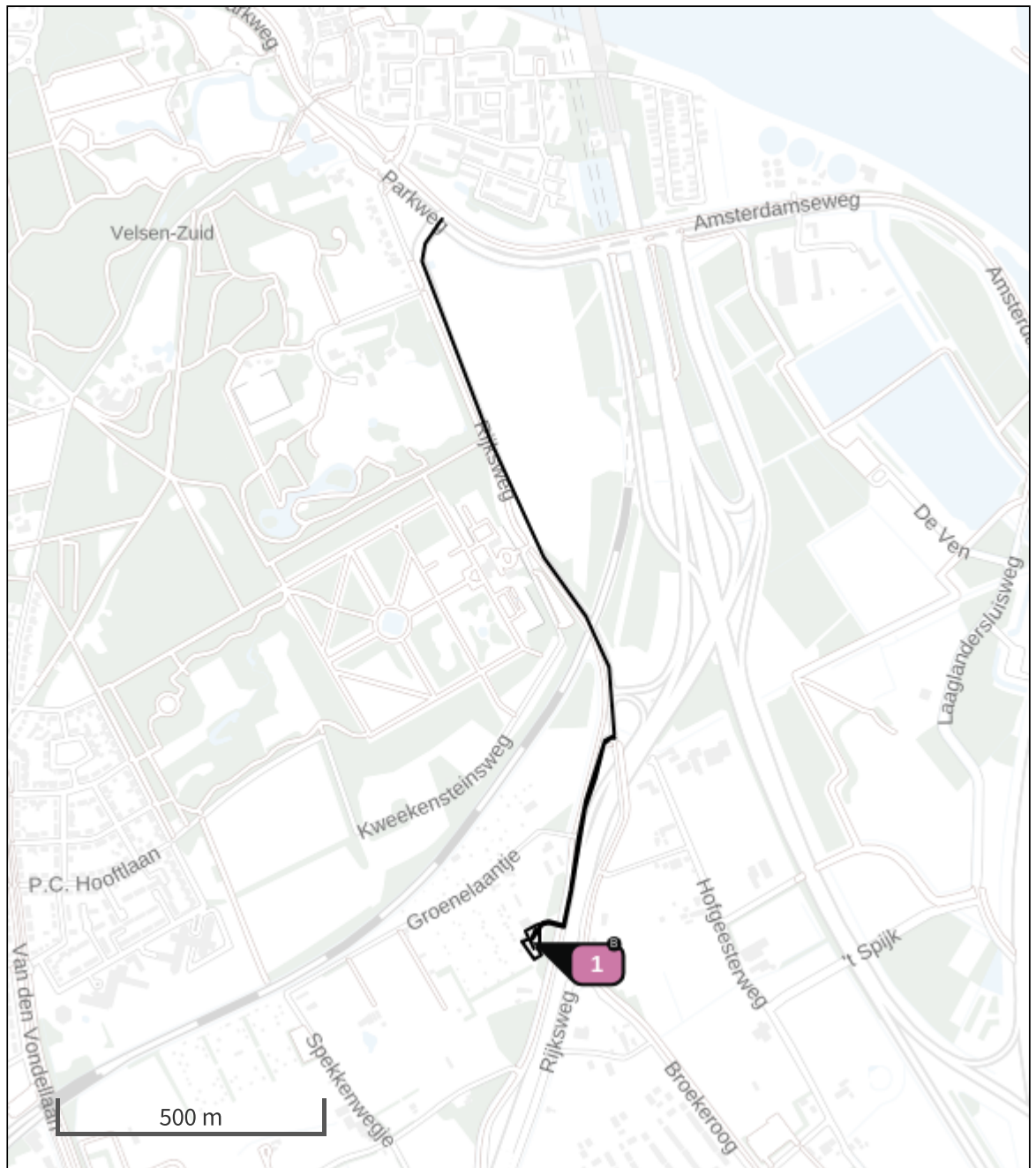
Aanleg- en gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2023








**Emissiebronnen**

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
 Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Mobiele werktuigen	24,9 g/j	1,3 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,4 kg/j	5,1 kg/j



Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |  |  |
|--|--|
|  Habitrichtlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                 |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                   |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).



## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanleg- en gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

## Aanleg- en gebruiksfase, Rekenjaar 2023

**1** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO <sub>x</sub>	1,3 kg/j
Locatie	X:105092,87 Y:495628,19	NH <sub>3</sub>	24,9 g/j
Oppervlakte	0,14 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Trilplaat	alle werktuigen op benzine, 2takt	20 l/j			NO <sub>x</sub>	80,0 g/j
					NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	103 l/j	16 u/j	5 l/j	NO <sub>x</sub>	1,2 kg/j
					NH <sub>3</sub>	24,7 g/j

**2** Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer aanlegfase (75%)	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	50,6 g/j
Locatie	X:105182,61 Y:495806,58	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	11,4 g/j
Lengte	457,66 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	2,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	195,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	15,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	12,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**3** Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer aanlegfase (25%)	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	56,4 g/j
Locatie	X:105155,04 Y:496305,28	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	12,7 g/j
Lengte	1.531,79 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	2,9 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	65,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**4** Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer aanlegfase stationair			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	9,6 g/j
Locatie	X:105093,43 Y:495633,53	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	2,4 g/j	
Lengte	39,88 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j	
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 /jaar		100,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	16,0 /jaar		100,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			

**5** Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer gebruiksfase (75%)			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	2,4 kg/j
Locatie	X:105182,61 Y:495806,58	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	0,5 kg/j	
Lengte	457,66 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j	
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	6,5 /etmaal		0,0 %			
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	17.520,0 /jaar		0,0 %			
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	356,0 /jaar		0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			

**6** Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer gebruiksfase (25%)			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	2,7 kg/j
Locatie	X:105155,04 Y:496305,28	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	0,6 kg/j	
Lengte	1.531,79 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j	
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5.831,0 /jaar		0,0 %			
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	123,0 /jaar		0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2,2 /etmaal		0,0 %			
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %			



### **Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

### **Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1\_20231106\_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1\_3125d8b3c1\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Prophys B.V.  
Rijksweg 236,  
2071 KD Santpoort-Noord

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Rijksweg 236  
Gebruiksfase

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RRr6kYJXYtNL  
10 november 2023, 15:50  
Wnb-rekengrid

### Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2024	0,5 kg/j	6,1 kg/j

### Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2024

**Emissiebronnen**

Emissie NH<sub>3</sub>

Emissie NO<sub>x</sub>

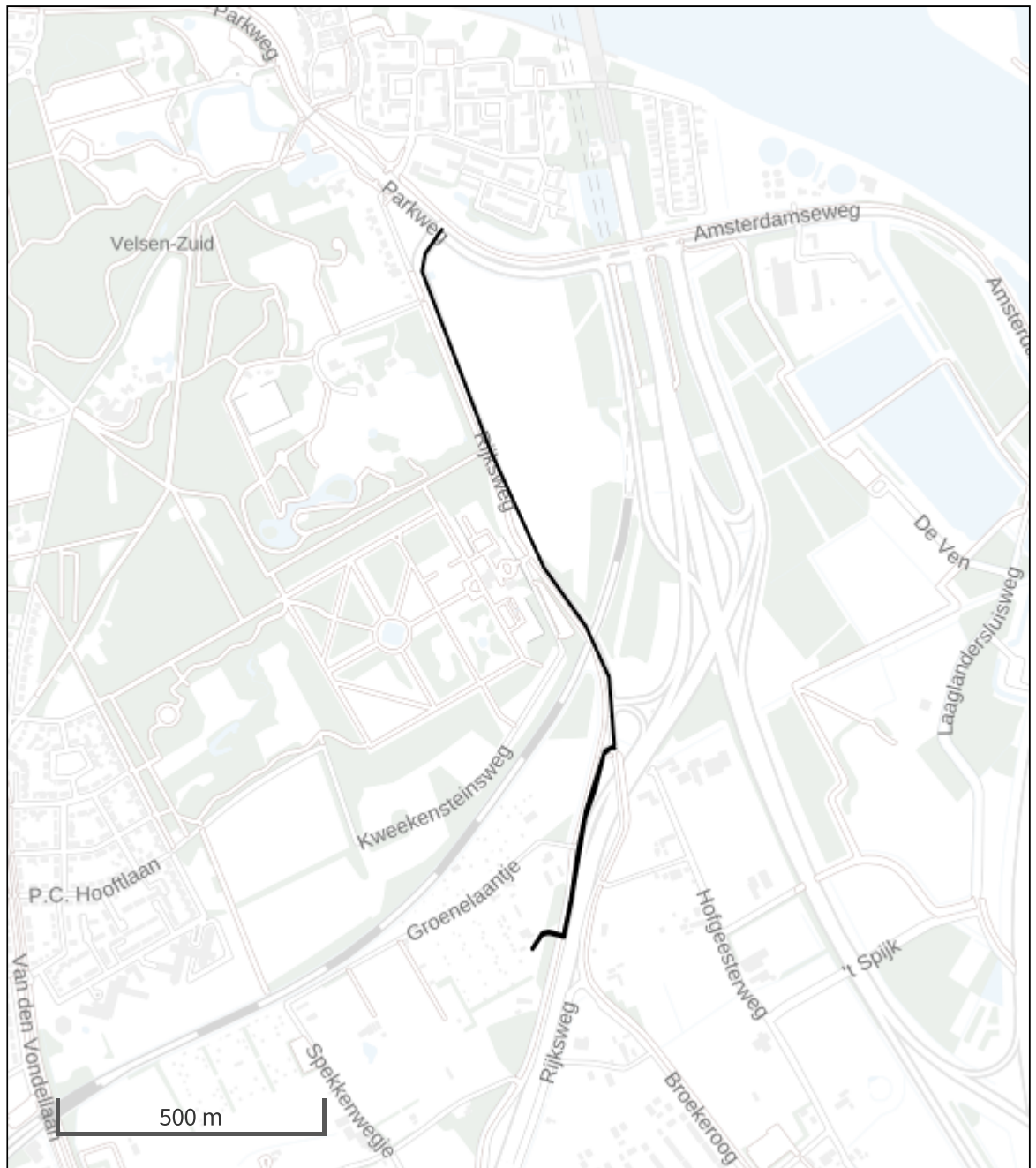
 Verkeersnetwerk








0,5 kg/j

6,1 kg/j



Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |  |  |
|--|--|
|  Habitrichtlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                 |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                   |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

## Gebruiksfase, Rekenjaar 2024

**1** Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer gebruiksfase (75%)			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	2,9 kg/j
Locatie	X:105182,61 Y:495806,58	Type scherm	-	-		NO <sub>2</sub>	0,7 kg/j
Lengte	457,66 m	Hoogte	-	-		NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen					In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	70,5 /etmaal					0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal					0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,3 /etmaal					0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal					0,0 %

**2** Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer gebruiksfase (25%)			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	3,2 kg/j
Locatie	X:105155,04 Y:496305,28	Type scherm	-	-		NO <sub>2</sub>	0,8 kg/j
Lengte	1.531,79 m	Hoogte	-	-		NH <sub>3</sub>	0,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen					In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	23,5 /etmaal					0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal					0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,5 /etmaal					0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal					0,0 %

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1\_20231106\_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1\_3125d8b3c1\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>