



## **Briefrapportage explosievenonderzoek Van Diepenstraat**

**Adviseur:** T&A Survey BV  
Postbus 20670,  
1001 NR AMSTERDAM  
Tel: 020 6651368  
Internet: [www.ta-survey.nl](http://www.ta-survey.nl)  
E-mail: [info@ta-survey.nl](mailto:info@ta-survey.nl)

**Opdrachtgever:** Gemeente Velsen  
Gebiedsontwikkeling  
Mevr. C. Duin  
Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden  
Postbus 465, 1970 AL IJmuiden  
E: [CDuin@Velsen.nl](mailto:CDuin@Velsen.nl)  
T: 06 54771968

**Datum:** 12-06-2018

### **Inleiding:**

T&A heeft opdracht gekregen voor een explosievenonderzoek met als doel het detecteren van mogelijk aanwezige Conventionele Explosieven ter plaatse van de Lagersstraat te IJmuiden en de Van Diepenstraat te Velsen-Noord, gemeente Velsen. Voor het deel van de Van Diepenstraat was echter nog geen Vooronderzoek CE beschikbaar.

Op basis van de reeds door T&A uitgevoerde vooronderzoeken in de directe omgeving van de Van Diepenstraat en Velsen-Noord in het algemeen, kan echter wel gesteld worden dat er geen reden is om ter plaatse de aanwezigheid van explosieven te vermoeden. In onderhavige briefrapportage wordt het een en ander nader uiteen gezet.

### **Onderzoeksgebied:**

Het onderzoeksgebied betreft een stuk braakliggend terrein begrenst in het westen door de Van Diepenstraat, in het zuiden door de Doelmanstraat, in het oosten door de Wijkerstraatweg en in het noorden door een woon- en zorgcentrum.

Zie bijlage 1 voor een overzichtskaart van het onderzoeksgebied.

### **Feitenmateriaal gebeurtenissen WOII:**

T&A heeft in de gemeente Velsen meerdere vooronderzoeken uitgevoerd, waarvan enkele zeer nabij tot direct grenzend aan het onderhavige onderzoeksgebied. Op basis van deze onderzoeken, kan het volgende gesteld worden met betrekking tot de oorlogshandelingen ter plaatse:



- In de ruime omgeving zijn meerdere doelen van de geallieerde bommenwerpers geweest, die met grote regelmaat zijn aangevallen. Daartoe behoren onder meer:
  - De havens van IJmuiden
  - Hoogovens
  - De elektriciteitscentrale
  - De sluizen van IJmuiden
  - Fabrieken langs het Noordzeekanaal
  - Brug en veerpont over het Noordzeekanaal
  - Schepen in havens en Noordzeekanaal
- Ter bescherming stonden er vele lucht doelbatterijen in de (ruime) omgeving van het onderzoeksgebied, waaronder ter hoogte van het knooppunt van de A22 en N197, rondom de elektriciteitscentrale en nabij het Noordzeekanaal ter hoogte van de Velsertunnel.
- Van de vele geallieerde toestellen die aanvallen op en nabij Velsen uitvoerden, maar ook toestellen die overvlogen op weg naar andere locaties, zoals Amsterdam, zijn er diverse neergeschoten door het hierboven vermelde lucht doelgeschut.
- In het gemeentearchief zijn processen-verbaal aangetroffen, waarin vrij uitvoerig alle luchtaanvallen zijn omschreven.
- Op basis van kaarten uit het archief van het Nederlands Instituut voor Militaire Historie ("NIMH") en de luchtfoto's is goed inzichtelijk waar Duitse verdedigingswerken en (lucht doel)stellingen aanwezig waren.
- Op basis van de mijnenkaarten van de EOD is goed inzichtelijk waar mijnen velden nabij de hierboven genoemde verdedigingswerken lagen.

### **Conclusies op basis van het feitenmateriaal:**

Op basis van het feitenmateriaal kan m.b.t. de hierboven opgesomde gebeurtenissen tijdens WOII het volgende gesteld worden:

- Bombardementen:
  - Het meest nabij gelegen (potentiele) doelwit van een bombardement lag op minstens 400 tot 500 meter vanaf het onderzoeksgebied en betrof een fabriek nabij het Noordzeekanaal. Van alle doelen in de ruime omgeving van het onderzoeksgebied, is dit de minst aangevallen locatie. Mogelijk is de omgeving van die fabriek zelfs alleen getroffen door afzwaaiers van bommen, die elders op gemikt waren.
  - Het meest nabij gelegen doelwit dat meermaals is aangevallen, betreft de elektriciteitscentrale, die tijdens WOII op ruim 700 meter van het onderzoeksgebied lag.
  - De meest nabij gelegen krater zichtbaar op de luchtfoto's, lag op meer dan 500 meter van het onderzoeksgebied.
  - De meest nabij gelegen locatie waar volgens de archiefstukken bommen insloegen, lag op ruim 300 meter van het onderzoeksgebied.
  - Op basis van bovenstaande feiten en het feit dat het gemeentearchief van alle luchtaanvallen vrij uitvoerig, tot zeer uitvoerig, melding maakt, kan gesteld worden dat er geen enkele aanwijzing is dat er in of nabij het onderzoeksgebied bommen zijn ingeslagen. Alle gemelde locaties liggen te ver van het onderzoeksgebied om erop van invloed te zijn.

- Lucht doelstellingen en andere verdedigingswerken:
  - Uit de kaarten van het NIMH en de luchtfoto's blijkt duidelijk dat er geen enkele stelling, loopgraaf of ander verdedigingswerk binnen 180 meter van het onderzoeksgebied aanwezig was. Dat is te ver van het onderzoeksgebied om erop van invloed te zijn.
- Vliegtuigcrashes:
  - De meest nabij gelegen locatie waar volgens de diverse bronnen een vliegtuig is neergekomen, was in het Noordzeekanaal op ruim 500 meter van het onderzoeksgebied.
  - Op basis van bovenstaande feit en het feit dat het gemeentearchief van alle gebeurtenissen op land vrij uitvoerig, tot zeer uitvoerig, melding maakt, kan gesteld worden dat er geen enkele aanwijzing is dat er in of nabij het onderzoeksgebied een vliegtuig is neergekomen. Alle gemelde locaties liggen te ver van het onderzoeksgebied om erop van invloed te zijn.
- Mijnenvelden:
  - Uit de mijnenkaarten van de EOD blijkt dat alle mijnenvelden in de ruime omgeving ruimschoots te ver van het onderzoeksgebied lagen om erop van invloed te zijn.

Er is geen feitenmateriaal aangetroffen op basis waarvan er explosieven te verwachten zijn ter plaatse van het onderzoeksgebied.

Opgemerkt wordt dat de conclusie weliswaar gebaseerd is op vooronderzoeken die door T&A conform de richtlijnen van de WSCS-OCE zijn uitgevoerd, maar dat er voor onderhavig onderzoeksgebied geen onderzoek conform de meest recente richtlijnen is uitgevoerd.

#### **Aanbevelingen:**

Aanbevolen wordt om de werkzaamheden ter plaatse van het terrein aan de Van Diepenstraat regulier uit te voeren.

#### **T&A Survey BV verklaart hierbij dat:**

- T&A streeft naar een zo groot mogelijke representativiteit van het onderzoek. Deze inventarisatie is echter gebaseerd op een (relatief) beperkt archiefonderzoek. Zodoende blijft het mogelijk dat relevante informatie niet wordt achterhaald.
- T&A is niet aansprakelijk voor de schade die mogelijk voortvloeit uit het gebruik van haar onderzoeksresultaten.

Opgemaakt te Amsterdam,



Dhr. J. Barnhoorn  
Senior OCE-deskundige



Dhr. S. van Sermondt  
Projectleider



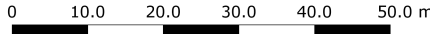
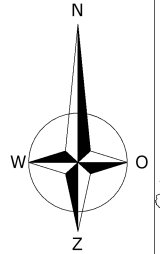
Dhr. M.S. van Oers  
Afdelingsmanager



**Bijlage 1:** Overzichtskaart onderzoeksgebied



- Legenda**
- Verdacht gebied
  - Onverdacht gebied
  - Opspringsgebied



**T&A SURVEY**  
 T&A Survey BV  
 Dynamostraat 48  
 Postbus 20670  
 1001 NR Amsterdam  
 E-mail: info@ta-survey.nl  
 Internet: www.ta-survey.nl  
 Telefoon: 020-6651368  
 Fax: 020-6685486

Project: Velsen	
Bijlage: 1	Formaat: A3
Opdrachtgever: gemeente Velsen	Projectnummer: GPR7228
Schaal: 1 : 1000	Datum: 20-06-2018
Tekenaar: BSM	