

EV QuickScan

2016.243 V01 Plan J.C. van Neckstraat / Trompstraat

IJmuiden, realisatie wooneenheden nabij risicovolle
activiteiten

Prevent
Adviesgroep



EV QuickScan

2016.243 V01 Plan J.C. van Neckstraat / Trompstraat IJmuiden,
realisatie wooneenheden nabij risicovolle activiteiten

Titel

EV QuickScan 2016.243 V01 Plan J.C. van Neckstraat / Trompstraat IJmuiden, realisatie wooneenheden nabij risicovolle activiteiten

Opdrachtgever

Mees Ruimte & Milieu
Postbus 854
2700 AW Zoetermeer

Contactpersoon

Mees Ruimte & Milieu
De heer I. Dias
T 085 744 08 38
Iskander.Dias@meesruimteenmilieu.nl

Rapportdatum

16 december 2016

Projectnummer

2016.243

Versie

V.01

Prevent Adviesgroep B.V.

De Dijken 7f, 1747 EE Tuitjenhorn
Postbus 82, 1800 AB Alkmaar
T 0224 55 28 88
F 0224 55 11 90
info@preventadviesgroep.nl

Projectleider

De heer J.H. van Hooren
T 0224 55 11 91
j.vanhooren@preventadviesgroep.nl

Rapporteur

De heer J.H. van Hooren
M 06 5515 2405

Inhoudsopgave

1	Inleiding	2
1.1	Aanleiding	2
2	Plangebiedgegevens	4
2.1	Omschrijving voorgenomen wijzigingen in plangebied	4
3	Risicovolle activiteiten in nabijheid plangebied	5
3.1	Buisleiding Petrogas K1 (leidingdruk 142,5 bar)	5
3.2	Buisleiding Gasunie W-534-05	5
3.3	Transportroute Water (Noordzeekanaal)	6
3.4	Transportroute Weg (Kanaaldijk)	8
3.5	Inrichting LPG Tankstation (BP Commandeur)	9
3.6	Gasdruk meet- en regelstation Van der Doesstraat	11
3.7	Gasontvangststation Van der Doesstraat	11
4	Conclusie	12

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Voor een perceel grond op de locatie J.C. van Neckstraat / Trompstraat in IJmuiden bestaat het voornemen het terrein te ontwikkelen. Het betreft de ontwikkeling van maximaal 10 woningen. Het betreffen van woon-werkunits, met bedrijfsruimte op de begane grond en woonfunctie hierboven. Hieronder het projectgebied in rood kader aangegeven.



Figuur 1 indicatieve ligging van het plangebied

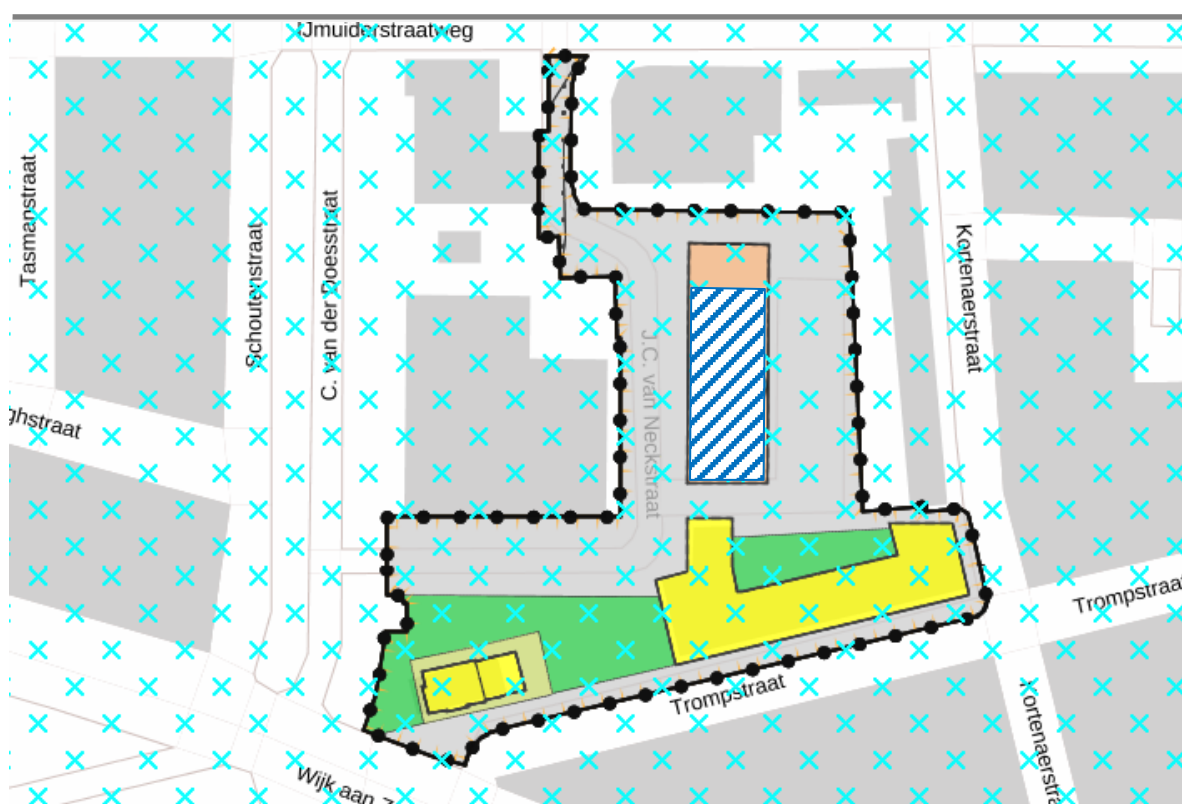
In de omgeving van het plangebied bevinden zich risicovolle activiteiten. Dit betreft het transport van gevaarlijke stoffen door een buisleiding, het transport van gevaarlijke stoffen over de weg, het transport van gevaarlijke stoffen over het water en risicovolle activiteiten binnen inrichtingen.

De eventuele gevolgen van deze risicovolle activiteiten voor het plangebied ten aanzien van het plaatsgebonden- en groepsrisico worden in deze notitie uiteen gezet.

2 Plangebiedgegevens

2.1 Omschrijving voorgenomen wijzigingen in plangebied

Voor de locatie Trompstraat / J.C. Neckstraat in IJmuiden bestaat het voornemen een voormalig bedrijfspand te slopen en daarna op de locatie woningbouw te realiseren. Voor de functiewijziging wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. De geprojecteerde woningbouw bestaat vooralsnog uit de realisatie van 10 eenheden waarin wordt gewoond en gewerkt.



Figuur 2 Situatie plangebied met gearceerd het plangebied

3 Risicovolle activiteiten in nabijheid plangebied

Aan de hand van de gegevens op de risicokaart is nagegaan welke risicovolle activiteiten en bronnen in de nabijheid van het plangebied aanwezig zijn.

Op de risicokaart is zichtbaar dat in de directe nabijheid van het plangebied risicovolle activiteiten plaatsvinden. Deze zijn:

- Buisleiding Petrogas K1 (leidingdruk 142,5 bar);
- Buisleiding Gasunie W-534-05;
- Transportroute Water (Noordzeekanaal);
- Transportroute Weg (Kanaaldijk);
- Inrichting LPG Tankstation (BP Commandeur);
- Gasdruk meet- en regelstation Van der Doesstraat;
- Gasontvangststation Van der Doesstraat.

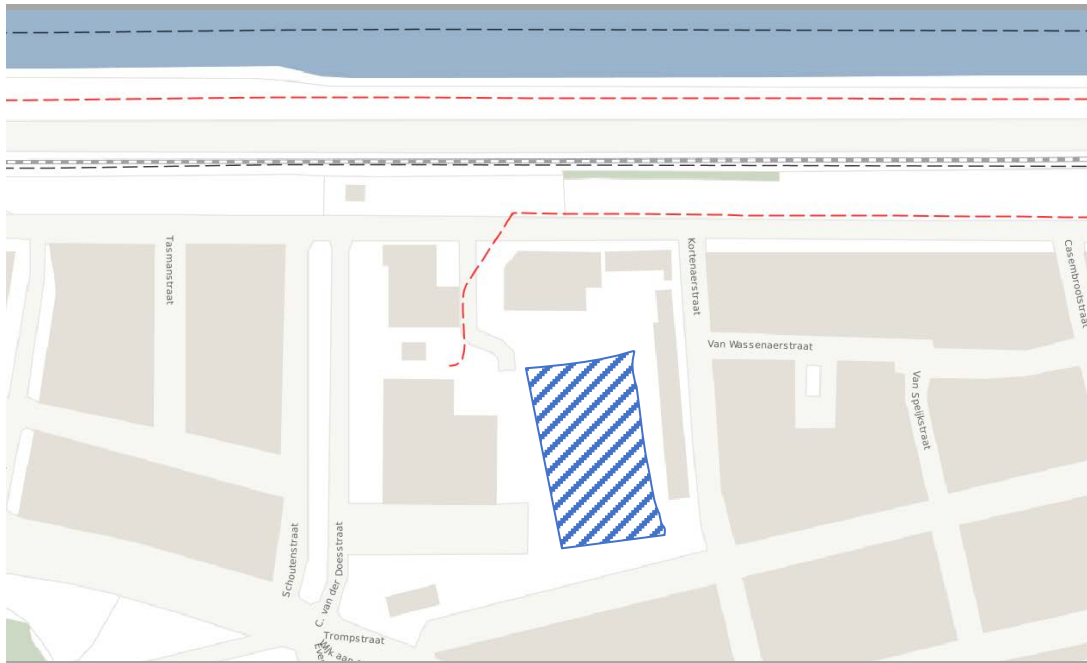
3.1 Buisleiding Petrogas K1 (leidingdruk 142,5 bar)

Langs de kanaaldijk ligt een ondergrondse leiding waardoor een K1 vloeistof wordt getransporteerd (Crude Oil) naar het Westelijk Havengebied in Amsterdam. De leiding beschikt over een $PR=10^{-6}$ risicocontour van 30 meter en een 100% effectgebied van 44 meter (bron: professionele risicokaart).

Het plangebied bevindt zich buiten zowel de $PR=10^{-6}$ risicocontour als het 100% effectgebied. De aanwezigheid van de leiding levert geen beperkingen op voor de ontwikkeling van het plangebied.

3.2 Buisleiding Gasunie W-534-05

Buisleiding W-534-05 ligt op korte afstand van het plangebied.



Afbeelding 3.2 Ligging buisleiding W-534-05 t.o.v. plangebied

De afstand van de buisleiding tot aan het plangebied bedraagt circa 30 meter.

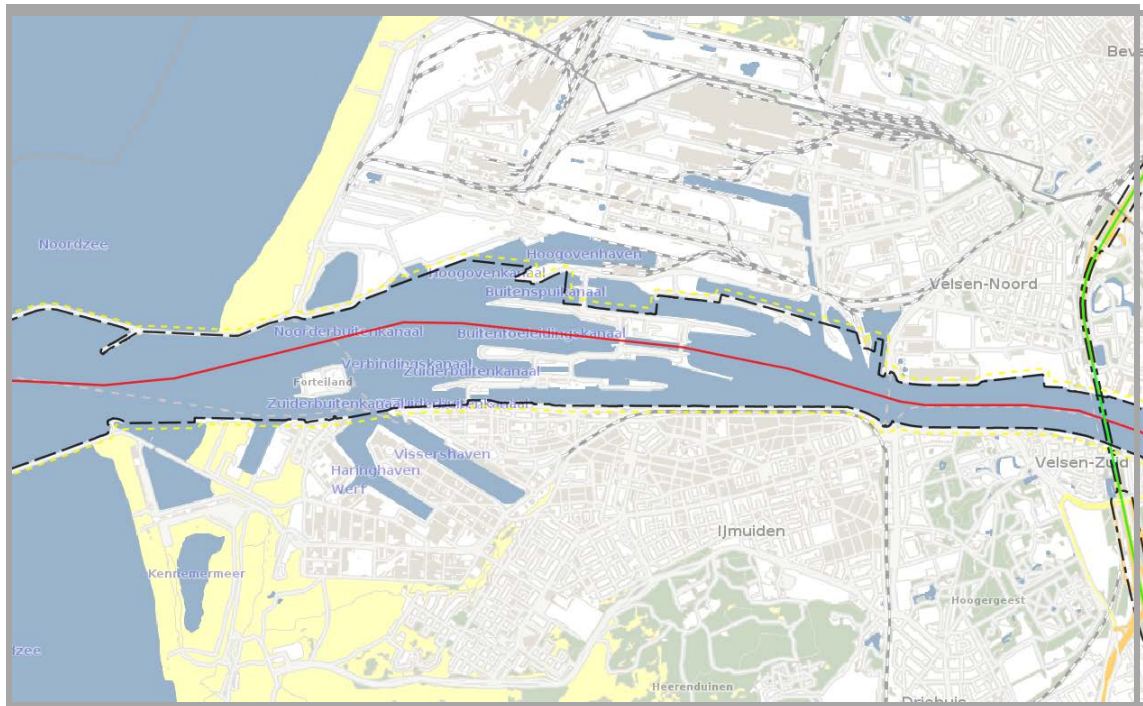
Gegevens leiding					Circulaire 1984	Gegevens risicokaart		Gegevens Gasunie	Ligging
Nr	Buisl.nr.	exploitant	Max. werkdruk (bar)	Diameter (inch)	Toetsingsafstand (meter)	PR=10 ⁻⁶ – contour (meter)	1% letaliteits contour (meter)	100% letaliteits contour (meter)	Kortste afstand tot plangebied (meter)
1	W-534-05	Gasunie	40	16	40	0	170	80	30

Tabel 3.2 buisleidinggegevens

Het plangebied bevindt zich vrijwel volledig binnen het 100 effectgebied van buisleiding W-534-05. Ontwikkelingen binnen het 100 % effectgebied kunnen een significante invloed hebben op de hoogte van het groepsrisico. In het kader van een ruimtelijke procedure dient de hoogte van het groepsrisico te worden berekend.

3.3 Transportroute Water (Noordzeekanaal)

Het Noordzeekanaal is in het Basisnet genoemd als hoofdvaarroute voor het transport van gevaarlijke stoffen. Het transport wordt voor wat betreft frequentie en soorten stoffen niet beperkt door in de omgeving aanwezige bebouwing.



Figuur 3.3 Risicoplaafond Noordzeekanaal

Het groepsrisico langs transportroutes van gevaarlijke stoffen moet conform het Bevt en de Regeling Basisnet worden getoetst aan de vuistregels in het HART. Als bij de toetsing aan de vuistregels in het HART blijkt dat bij een bepaalde vervoersstroom het groepsrisico onder 0,1 maal de oriëntatiewaarde blijft kan een berekening van het groepsrisico met RBMII achterwege blijven.

Het groepsrisico wordt bepaald door drie variabelen:

- De afstand van het bebouwingsgebied tot de vaarweg;
- De aanwezigheidsdichtheid in het bebouwingsgebied;
- De aard en de aantallen van de vervoerde stoffen.

Het voldoet in de praktijk meestal de bevolking te inventariseren in het gebied binnen de 10^{-8} -contour van het plaatsgebonden risico. Met een RBM II berekening kan worden gecontroleerd of de uitkomst van de groepsrisicoberekening gevoelig is voor bevolking buiten de 10^{-8} -contour.

In vrijwel alle gevallen wordt het groepsrisico bepaald door stofcategorieën GT3 of LT2. Voor de uitkomst van de groepsrisicoberekening is het dan voldoende nauwkeurig om de bevolkingsdichtheid te inventariseren tot 500 m van de vaarweg d.w.z. toevoegen van bevolking buiten de 500 m levert geen wezenlijke verandering meer in het resultaat.

N.B. Uiteraard zijn de effectafstanden van de grootste scenario's (veel) groter dan

500 m.

Bij de berekening van het groepsrisico moet bij basisnet Water worden uitgegaan van de in bijlage 2 van de Regeling Basisnet genoemde vervoershoeveelheden voor brandbare vloeistoffen (LF1), brandbare vloeistoffen (LF2), zeer toxische vloeistoffen (LT1), toxische vloeistoffen (LT2), brandbare gassen (GF2), zeer brandbare gassen (GF3) en toxische gassen (GT3). Deze vervoershoeveelheden zijn gebaseerd op een maximale benutting van de groeiruimte voor het vervoer.

Toetsing aan de HART levert op dat bij een transportfrequentie van de maatgevende stofcategorie GF3 en GT3 van 1.000 per jaar en eenzijdige bebouwing, en een personendichtheid lager dan 500 per hectare, de waarde 0,1 x OW niet wordt overschreden.

Tevens beschikt het Noordzeekanaal niet over een $PR=10^{-6}$ risicocontour buiten de oever. Tevens is het PR-plafond vastgesteld op de rand van de oever.

Plasbrandaandachtsgebied

Het Noordzeekanaal beschikt ter hoogte van het plangebied over een plasbrandaandachtsgebied (PAG). Het PAG ligt voor ongeveer 40 meter over de oever (kanaaldijk). Het plangebied bevindt zich op 140 meter van de oever. Het PAG ligt niet over het plangebied. Het plangebied wordt niet belemmerd door het treffen van bouwkundige maatregelen in relatie tot de aanwezigheid van een PAG.

3.4 Transportroute Weg (Kanaaldijk)

De kanaaldijk in IJmuiden is geen weg die door Gedeputeerde Staten is vrijgesteld voor het transport van gevaarlijke stoffen. Voor zover is kunnen nagaan is door de gemeenteraad van Velsen geen routeringsbesluit genomen.

Derhalve kan het volgende worden overwogen:

- dat de Kanaaldijk in IJmuiden geen provinciale weg betreft;
 - dat die weg ter plaatse van het plangebied onder het beheer van die gemeente valt;
 - dat de Kanaaldijk de meest voor de hand liggende doorgaande transportroute is naar de (Ferry)haven van IJmuiden;
 - dat de gemeente IJmuiden geen route gevaarlijke stoffen heeft vastgesteld,
- luit de conclusie:

dat het transport van gevaarlijke stoffen van de Kanaaldijk niet wordt beperkt door de functie van de weg. Bij ruimtelijke plannen moet de weg als zijnde transportroute worden beschouwd.

De weg voldoet aan de definitie van 'transportroute' als bedoeld in het Bevt.

	LF1	LF2	LT1	LT2	GF3	GT3
Kanaaldijk – afrit IJmuiden A22	61	427	0	0	488	0

Figuur 3.4 Telling Rijkswaterstaat uit 2003

Op basis van bijlage 6 van PGS 1 wordt aanbevolen om voor drukke woonwijken uit te gaan van maximaal 70 personen per hectare.

Het groepsrisico langs transportroutes van gevaarlijke stoffen moet conform het Bevt en de Regeling Basisnet worden getoetst aan de vuistregels in het HART. Als bij de toetsing aan de vuistregels in het HART blijkt dat bij een bepaalde vervoersstroom het groepsrisico onder 0,1 maal de oriëntatiewaarde blijft kan een berekening van het groepsrisico met RBMII achterwege blijven.

Als uit de toetsing blijkt dat het groepsrisico mogelijk groter is dan 0,1 maal de oriëntatiewaarde moet het groepsrisico worden berekend met RBMII.

Bij de berekening van het groepsrisico moet bij basisnet Weg worden uitgegaan van de in bijlage 2 van de Regeling Basisnet genoemde vervoershoeveelheden voor brandbare vloeistoffen (LF1), zeer brandbare vloeistoffen (LF2), toxische vloeistoffen (LT1), zeer toxische vloeistoffen (LT2), zeer brandbare gassen (GF3) en zeer toxische gassen (GT3). Deze vervoershoeveelheden zijn gebaseerd op een maximale benutting van de groeiruimte voor het vervoer.

Toetsing aan de HART levert op dat bij een transportfrequentie van de maatgevende stofcategorie GF3 (propan/LPG) van 500 per jaar en eenzijdige bebouwing, en een personendichtheid van 70 per hectare, de waarde 0,1 x OW niet wordt overschreden. Tevens beschikken dergelijke wegen niet over een $PR=10^{-6}$ risicocontour.

3.5 Inrichting LPG Tankstation (BP Commandeur)

In de directe nabijheid van het plangebied bevindt zich de inrichting BP Commandeur (LPG tankstation).



Figuur 3.5 Situatie van het LPG tankstation t.o.v. het plangebied

Het plangebied bevindt zich niet binnen de $PR=10^{-6}$ risicocontour van een van de onderdelen van de LPG-installatie. De ontwikkelingen worden niet beperkt door de grenswaarden van het Bevi.

Het plangebied bevindt zich in zijn geheel binnen het invloedsgebied van het LPG-tankstation. In het kader van een ruimtelijke procedure moet in de toelichting op het plan de hoogte van het groepsrisico worden beschouwd. In het besluit dient verantwoording van het groepsrisico plaats te vinden.

In juni 2016 zijn, naast de afstanden voor het plaatsgebonden risico en een verantwoordingsplicht voor de hoogte van het groepsrisico, ook effectafstanden geïntroduceerd voor LPG-tankstations. Deze bedragen voor kwetsbare objecten 60 meter en voor zeer kwetsbare objecten 160 meter (voor nieuwe situaties).

Binnen de genoemde afstanden zijn dergelijke objecten niet aanwezig voor zover het de ontwikkeling van nieuwe objecten betreft.

3.6 Gasdruk meet- en regelstation Van der Doesstraat

De installatie beschikt over een $PR=10^{-6}$ risicocontour van 10 meter. Op basis van de Lri is er geen sprake van een groepsrisico bij dergelijke installaties. Het plangebied bevindt zijn op een grotere afstand dan 10 meter van de installatie. De aanwezigheid van een gasdruk meet- en regelstation levert geen beperkingen op aan de ontwikkelingen in het plangebied.

3.7 Gasontvangstation Van der Doesstraat

Het gasontvangstation W-147 beschikt over een $PR=10^{-6}$ risicocontour van 15 meter. Op basis van de Lri is er geen sprake van een groepsrisico bij dergelijke installaties. Het plangebied bevindt zijn op een grotere afstand dan 15 meter van de installatie. De aanwezigheid van een gasontvangstation levert geen beperkingen op aan de ontwikkelingen in het plangebied.

4 Conclusie

Voor de locatie Trompstraat / J.C. van Neckstraat in IJmuiden bestaat het voornemen een braakliggend perceel te ontwikkelen. Het gehele plan omvat panden met een combinatie van wonen en werken.

De ontwikkelingen in het plangebied zijn getoetst aan de normen voor het plaatsgebonden- en groepsrisico, die zijn vastgesteld voor inrichtingen, buisleidingen en transportroutes voor weg, water en spoor en voor luchthavens. De aanwezigheid van risicovolle activiteiten in de omgeving van het plangebied vormen waarschijnlijk geen belemmering voor de ruimtelijke ontwikkelingen. Wel dient voor enkele modaliteiten het groepsrisico te worden berekend of beredeneerd. In ieder geval dient voor de modaliteit buisleiding (gas) een risicoberekening te worden uitgevoerd. Een berekening en verantwoording van het groepsrisico moeten in het ruimtelijk besluit worden opgenomen.