



Opdrachtgever:
Van der Vlucht Vastgoed bv
Broekerdreef 134
1991 AZ Velsbroek

Contactpersoon:
dhr. K. van der Vlucht
dhr. drs. I.M. Dias Mees Ruimte & Milieu

Behandel door:
J. Vos
Datum 1 November 2018

Adviesbureau VOBRU.
Tel : 0529 - 483858
Mob : 06 - 51497528

Rapport 293/01112018Wvl-v1
Akoestisch onderzoek
Bouwplan acht bedrijfswoningen
J.C. van Neckstraat 3 t/m 33
Ijmuiden, gemeente Velsen

	Inhoud	Pag.
1	Inleiding	3
1.1	Leeswijzer	4
2	Wettelijk kader	5
2.1	Wegverkeerslawaai	5
2.2	Gemeentelijk beleid Wet geluidhinder	5
2.3	Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder	6
2.4	Wegverkeerslawaai akoestisch relevant jaar	6
2.5	Omgevingsparameters	7
2.6	Dove gevel	8
3	Onderzoeksopzet en uitgangspunten	9
3.1	Onderzoeksgebied	9
3.2	Rekenmethode wegverkeer	9
4	Resultaten en toetsing	10
4.1	Rekenresultaten wegverkeer	10
4.2	Toetsing	11
5	Conclusie	12
5.1	Wegverkeerslawaai	12

Bijlage 1: Figuren wegverkeerslawaai

Figuur 1: Overzicht plangebied

Figuur 2: Model verkeersweg(en)

Figuur 3: Rekenpunten op gevels bedrijfswoningen

Figuur 4: Rekenresultaten Kanaaldijk incl. aftrek art 110g Wgh

Figuur 5: Rekenresultaten Ijmuidersstraatweg incl. aftrek art 110g Wgh

Figuur 6: Rekenresultaten C. van der Doesstraat incl. aftrek art 110g Wgh

Figuur 7: Rekenresultaten Trompstraat incl. aftrek art 110g Wgh

Figuur 8: Rekenresultaten Wijk aan Zeeërweg incl. aftrek art 110g Wgh

Figuur 9: Rekenresultaten cumulatief excl. aftrek art. 110g Wgh

Bijlage 2: Invoer verkeersgegevens

Bijlage 3: Rekenresultaten L_{den} verkeerslawaai incl. aftrek art. 110g

Bijlage 4: Rekenresultaten L_{den} verkeerslawaai excl. aftrek art. 110g

Bijlage 5: Rekenresultaten verkeerswegen cumulatief

Bijlage 6: Verkeersgegevens gemeente Velsen

1 Inleiding

Het voorliggende akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï is uitgevoerd in opdracht van Van der Vlucht Vastgoed bv, Broekerdreef 134 te Velsbroek. Het onderzoek betreft een bouwplan voor acht bedrijfswoningen incl. bedrijfsunits aan de J. C. van Neckstraat te IJmuiden, gemeente Velsen.

De planlocatie ligt binnen de wettelijke zone van de navolgende verkeerswegen:

- Kanaaldijk;
- IJmuiderstraatweg;
- C. van der Doesstraat,

en binnen de invloedsfeer van navolgende 30 km/u verkeerswegen:

- Trompstraat;
- Wijk aan Zeeërweg;
- J.C.van Neckstraat¹.

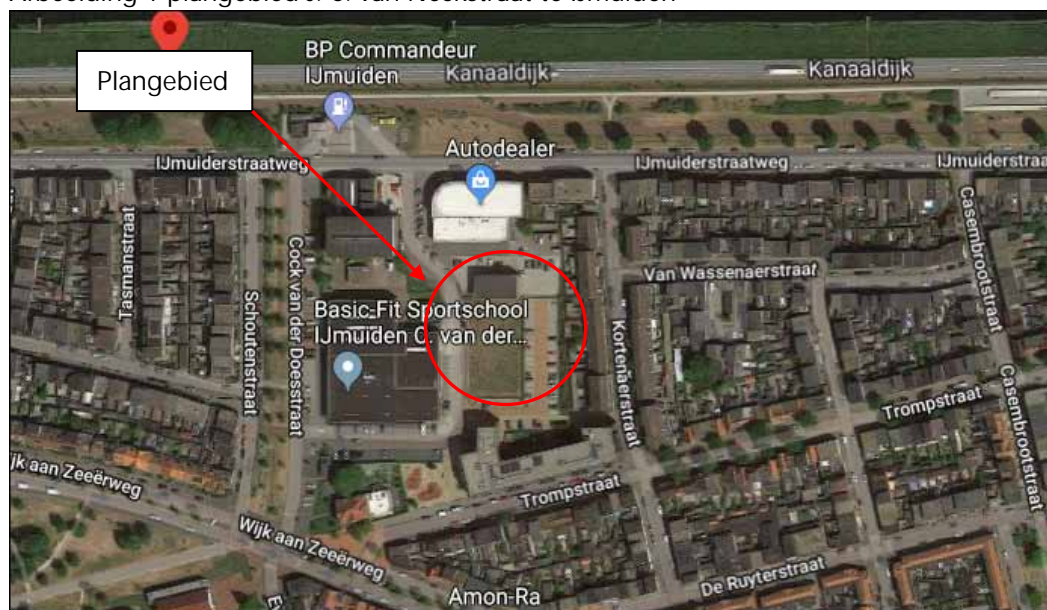
¹Voor de J. C. van Neckstraat zijn geen verkeersintensiteiten bekend. Volgens de omgevingsdienst IJmond betreft het een verkeersweg met lage verkeersintensiteit en is deze akoestisch niet relevant.

Ten opzichte van de Kanaaldijk betreft de planvorming een buitenstedelijke situatie en t.o.v. de overige verkeerswegen een binnenstedelijke situatie.

Wanneer voor geluidsgevoelige objecten de in de Wgh gestelde grenswaarden voor wegverkeerslawaaï worden overschreden, dient beoordeeld te worden of er maatregelen ter beperking van het geluid nodig zijn en/of er een hogere grenswaarde door het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Velsen dient te worden vastgesteld.

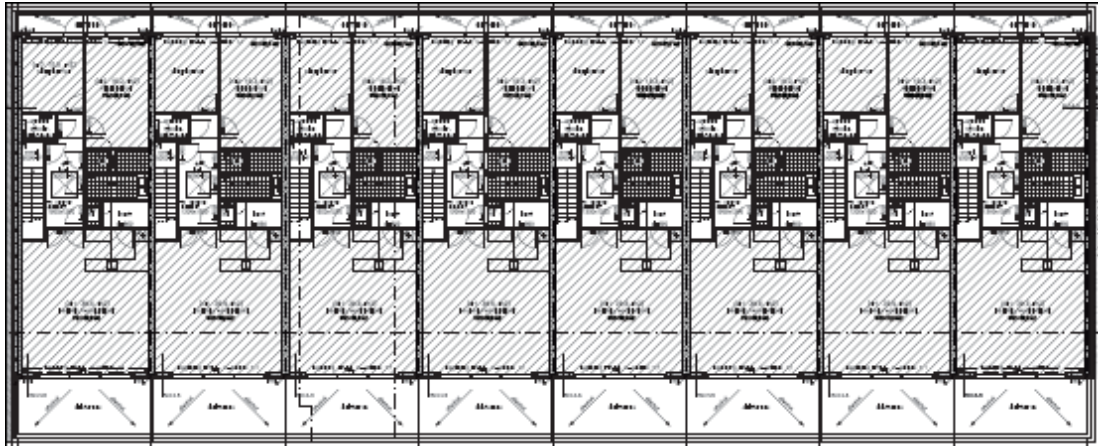
In het voorliggend rapport is de werkwijze en de resultaten van het onderzoek weergegeven. In afbeelding 1 is het plangebied weergegeven en in afbeelding 2 een plattegrond van de te bouwen bedrijfswoningen.

Afbeelding 1 plangebied J. C. van Neckstraat te IJmuiden



Bron Bing kaarten

Afbeelding 2 Plattegrond bedrijfswoningen



Bron: Architectenbureau Ir. P. Van Duyn

1.1 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 is het wettelijk kader van wegverkeer beschreven. De onderzoeksopzet en de uitgangspunten voor de berekeningen, waaronder de verkeersgegevens zijn weergegeven in hoofdstuk 3. In hoofdstuk 4 zijn de resultaten van de geluidberekeningen opgenomen en hoofdstuk 5 sluit de rapportage af met een conclusie van het onderzoeksresultaat. De figuren zijn weergegeven in bijlage 1 en de invoergegevens voor het wegverkeer in bijlage 2. In bijlage 3 en 4 zijn de rekenresultaten van de verkeersweg opgenomen. De verkeersgegevens van de gemeente Velsen zijn opgenomen in bijlage 6.

2 Wettelijk kader

2.1 Wegverkeerslawaai

De Wet geluidhinder (Wgh) is alleen van toepassing binnen de wettelijke vastgestelde zone van de weg. De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wgh en is afhankelijk van het aantal rijstroken van de weg en het type weg (binnenstedelijk of buitenstedelijk). Het plangebied aan de J. C. van Neckstraat is ten opzichte van de Kanaaldijk gelegen in een buitenstedelijke situatie en t.o.v. de overige verkeerswegen in een binnenstedelijke situatie.

In artikel 1 Wgh zijn de definities opgenomen van binnenstedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- *buitenstedelijk: het gebied buiten de bebouwde kom (bepaald door borden komgrens) en het gebied (binnen en buiten de bebouwde kom) binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;*
- *binnenstedelijk: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van de gebieden binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.*

De betreffende zonebreedte van de verkeerswegen is in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1 Zonebreedte

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	
	Binnenstedelijk	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200	250
3 of 4	350	400
Meer dan 5	--	600

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de L_{den} waarde in dB bepaald.

De L_{den} waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) + 10 dB.

2.2 Gemeentelijk beleid Wet geluidhinder

De gemeente Velsen heeft geen beleid ten aanzien van hogere grenswaarden Wet geluidhinder. In het voorliggend rapport is het uitgangspunt gehanteerd dat sprake dient te zijn van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat (geluidbelasting na aftrek conform artikel 110g Wgh kleiner of gelijk aan L_{den} 48 dB);

Bij overschrijding van de voorkeurswaarde wordt een onderbouwing gehanteerd op basis van de navolgende criteria:

- bronmaatregelen (zoals wegdektype etc.);
- overdrachtmaatregelen (geluidscherm/wal);
- maatregelen bij de ontvanger (woningen).

2.3 Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

Artikel 110g van de Wet geluidshinder biedt de mogelijkheid het resultaat van berekening en meting van de geluidbelasting vanwege wegverkeer met maximaal 5 dB te verlagen alvorens de waarden te toetsen aan de (voorkeur)grenswaarden. De werkelijk toe te passen aftrek wordt door de Minister bepaald.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het 'Reken en meetvoorschrift geluid 2012' staatscourant 2012 nr. 11810, d.d. 27 juni 2012. Op 20 mei 2014 is het Reken- en meetvoorschrift gewijzigd (Staatscourant 2014, nr. 10330). De wijziging betreft de aftrek van artikel 110g Wgh (art. 3.4, lid 1).

Op basis van dit voorschrift mag voor wegen met een representatieve snelheid van 70 km/uur of meer, een aftrek van 2 dB tot maximaal 4 dB worden toegepast en voor wegen met een snelheid lager dan 70 km/uur 5 dB.

- 4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is;
- 3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek 110 g Wgh 56 dB is;
- 2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting;
- 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en ingevolge de Wet geluidhinder artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113.

Voor de Kanaaldijk is een aftrek gehanteerd op basis van de berekende geluidbelasting en voor de 50 km/u verkeerswegen een aftrek van 5 dB. De 30 km/u verkeerswegen vallen buiten het toetsingskader van de Wet geluidhinder, maar in overeenstemming met jurisprudentie is voor deze verkeerswegen eveneens een aftrek gehanteerd van 5 dB.

2.4 Wegverkeerslawaaï akoestisch relevant jaar

Bij het berekenen van de geluidsbelasting moet worden uitgegaan van de geprognosticeerde verkeerscijfers in het maatgevende jaar: het akoestisch relevante jaar.

Tenzij de geplande ontwikkelingen aanleiding geven tot een duidelijk maatgevend jaar, wordt uitgegaan van de situatie (tenminste) 10 jaar na plandatum. Op deze wijze wordt bij de berekeningen rekenschap gehouden met de autonome groei van het verkeer.

De verkeersgegevens (peiljaar 2030 zijn aangeleverd door de omgevingsdienst IJmond (dhr. J. Vloo) en zijn opgenomen in bijlage 6.

Voor de wegdekverharding is gerekend met de correctiefactoren volgens het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012, bijlage III.

In tabel 2.2 is het van toepassing zijnde wegdektype per wegvak weergegeven. De verkeersgegevens zijn weergegeven in tabel 2.3. Een gedetailleerd overzicht van de invoer van de verkeersgegevens wordt gegeven in bijlage 2.

Tabel 2.2 wegdek verkeerswegen

Wegvak	Type wegdek
Kanaaldijk (70 km/u)	DAB (referentiewegdek)
C. van der Doesstraat (50 km/u)	Elementenverharding in keepeerband
IJmuidersstraatweg (50 km/u)	DAB (referentiewegdek)
Trompstraat (30 km/u)	Elementenverharding in keepeerband
Wijk aan Zeeërweg (30 km/u)	Elementenverharding in keepeerband

Tabel 2.3 verkeersgegevens jaar 2030

Weg	Etnaal intensiteit	Periode	% verdeling			Snelheid	
			Qlv	Qmv	Qzv		
Kanaaldijk	14622	D	6,56	89,79	5,52	4,69	70 km/u
		A	3,47	95,30	2,63	2,08	
		N	0,92	91,74	5,01	3,25	
C. van der Doesstraat	775	D	6,63	96,95	2,28	0,76	50 km/u
		A	3,57	98,41	1,20	0,40	
		N	0,77	97,38	2,12	0,50	
IJmuidersstraatweg	2711	D	6,63	97,33	1,93	0,74	50 km/u
		A	3,58	98,60	1,01	0,38	
		N	0,77	97,72	1,79	0,49	
Trompstraat	329	D	6,71	100	--	--	30 km/u
		A	3,51	100	--	--	
		N	0,68	100	--	--	
Wijk aan Zeeërweg noord	890	D	6,72	99,02	0,73	0,25	30 km/u
		A	3,49	99,48	0,40	0,12	
		N	0,68	99,11	0,80	0,10	
Wijk aan Zeeërweg zuid	704	D	6,72	98,75	0,95	0,31	30 km/u
		A	3,49	99,34	0,52	0,14	
		N	0,68	98,85	1,04	0,12	

D: Gemiddelde uurintensiteit in procenten van etmaalintensiteit dagperiode (07.00-19.00 uur);

A: Gemiddelde uurintensiteit in procenten van etmaalintensiteit avondperiode (19.00-23.00 uur);

N: Gemiddelde uurintensiteit in procenten van etmaalintensiteit nachtperiode (19.00-23.00 uur);

Qmr: Gemiddelde uurintensiteit motorrijwielen in procenten voor betreffende periode;

Qlv: Gemiddelde uurintensiteit lichte motorvoertuigen in procenten voor betreffende periode;

Qmv: Gemiddelde uurintensiteit middelzware motorvoertuigen in procenten voor betreffende periode;

Qzv: Gemiddelde uurintensiteit zware motorvoertuigen in procenten voor betreffende periode;

Snelheid: Ter plaatse toegestane maximum snelheid.

2.5 Omgevingsparameters

Bij de uitvoering van het onderzoek is gebruik gemaakt van de Grootschalige Basis Kaart Nederland (GBKN). Voor het gehele gebied is uitgegaan van een harde bodem (bodemfactor 0.0). De zachte bodemgebieden zijn ingevoerd met een factor 1.0. De diverse gebouwen in de omgeving van het plangebied zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend meegenomen. De geluidsbelasting op de gevel(s) van de bedrijfswoningen boven de werkruimte is berekend op een hoogte van 6,5 meter.

2.6 Dove gevel

Toetsing aan de grenswaarden voor verkeerslawaai dient uitgevoerd te worden ter plaatse van de gevels van geluidgevoelige bestemmingen. In afwijking van artikel 1 van de Wet geluidhinder wordt onder een gevel in de zin van de Wet niet verstaan:

- een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen zijn;
- een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits deze niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

Indien een gevel voldoet aan de bovenstaande beschrijving is sprake van een zogenaamde 'dove' gevel. Omdat een 'dove' gevel volgens de definitie van de Wet geluidhinder geen gevel is, kan toetsing aan de wettelijke grenswaarden bij dit type gevel achterwege blijven.

3 Onderzoeksopzet en uitgangspunten

3.1 Onderzoeksgebied

De planvorming betreft bouw van acht bedrijfswoningen gelegen boven de werkruimten aan de J.C. van Neckstraat te IJmuiden, gemeente Velsen. Het plangebied is gelegen binnen de zone van een drietal verkeerswegen en binnen de invloedssfeer van twee 30 km/u verkeerswegen. Voor een overzicht van het plangebied en de directe omgeving hiervan wordt verwezen naar bijlage 1, figuur 1.

3.2 Rekenmethode wegverkeer

In het voorliggend akoestisch onderzoek zijn voor de effectbeschrijving van de aanwezige verkeerswegen akoestische berekeningen uitgevoerd. Deze berekeningen dienen ter bepaling van de geluidbelasting ter plaatse van de (gevel(s) van de bedrijfswoningen.

Voor het bepalen van het geluidniveau vanwege het verkeer zijn twee wettelijk vastgestelde rekenmethodes voorhanden: de standaardrekenmethode I en de standaardrekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012 ex hfst. 3. art. 3.2, kortweg aangeduid als respectievelijk SRM I en SRM II.

De SRM II is een rekenmethode waarbij rekening kan worden gehouden met afscherming van objecten, hetgeen met de SRM I niet mogelijk is. De berekeningen voor het onderzoek zijn dan ook uitgevoerd conform SRM II. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een sectorhoek van 2 graden.

In het onderhavige onderzoek zijn de betreffende wegvakken ingebracht in een grafisch computermodel Geomilieu V4.30 dat rekent conform het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012, bijlage III volgens Standaardrekenmethode II.

4 Resultaten en toetsing

4.1 Rekenresultaten wegverkeer

Van de verkeerswegen is in tabel 4.1 de berekende geluidsbelasting (inclusief aftrek artikel 110g Wgh) weergegeven. Een gedetailleerd overzicht van de berekende geluidbelasting is weergegeven in bijlage 3 en 4. De gecumuleerde geluidbelasting is weergegeven in bijlage 5.

Tabel 4.1 rekenresultaten in L_{den} dB inclusief aftrek art. 110g

	Kanaaldijk	C. van der Doesstraat	IJmuiderstraatweg	Trompstraat	Wijk aan Zeeërweg	Voorkeurswaarde/ maximale grenswaarde
Rekenpunt	Berekende waarde H=6,5 m	Berekende waarde H=6,5 m	Berekende waarde H=6,5m	Berekende waarde H=6,5m	Berekende waarde H=6,5m	
001	43	32	35	22	22	$48^1/63^2/53^3$
002	40	24	30	19	17	$48^1/63^2/53^3$
003	43	31	35	23	22	$48^1/63^2/53^3$
004	40	17	29	19	17	$48^1/63^2/53^3$
005	43	28	35	24	23	$48^1/63^2/53^3$
006	39	17	28	19	17	$48^1/63^2/53^3$
007	43	28	35	24	25	$48^1/63^2/53^3$
008	38	17	26	19	17	$48^1/63^2/53^3$
009	43	27	34	25	25	$48^1/63^2/53^3$
010	39	16	28	19	17	$48^1/63^2/53^3$
011	43	26	34	27	26	$48^1/63^2/53^3$
012	39	20	29	19	21	$48^1/63^2/53^3$
013	42	25	33	28	27	$48^1/63^2/53^3$
014	38	20	30	18	17	$48^1/63^2/53^3$
015	42	27	33	28	29	$48^1/63^2/53^3$
016	38	20	29	22	17	$48^1/63^2/53^3$
017	42	30	32	16	14	$48^1/63^2/53^3$
018	34	30	21	23	29	$48^1/63^2/53^3$

¹ Wgh, artikel 82, lid 1

² Wgh, artikel 83, lid 2

³ Wgh, artikel 83 lid 1

4.2 Toetsing

Verkeerslawaai incl. aftrek art 110g Wgh

In tabel 4.1 is de geluidbelasting van de verkeerswegen weergegeven. Hieruit blijkt dat ter plaatse van de bedrijfswoningen de voorkeurswaarde niet wordt overschreden, waarmee tevens sprake is van geluidluwe gevels/buitenruimten. Nader onderzoek naar bron, overdracht en gevelmaatregelen is niet noodzakelijk.

5 Conclusie

5.1 Wegverkeerslawaai

In het voorliggend akoestisch onderzoek is de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de:

- Kanaaldijk;
- IJmuiderstraathweg;
- C. van der Doesstraat;
- Trompstraat;
- Wijk aan Zeeërweg

inzichtelijk gemaakt en getoetst ter plaatse van de gevel(s) van de acht bedrijfswoningen (bovenwoningen) gelegen aan de J. C. van Neckstraat te IJmuiden, gemeente Velsen.

Uit de resultaten van het onderzoek wordt het volgende geconcludeerd.

Uit deze resultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van alle verkeerswegen lager is dan de voorkeurswaarde van L_{den} 48 dB. Nader onderzoek naar bron, overdracht en gevelmaatregelen is niet noodzakelijk.

De gecumuleerde geluidbelasting exclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder is lager dan de voorkeurswaarde (zie bijlage 5), zodat het akoestisch klimaat in de woning (de zogenaamde binnenwaarde) van maximaal 33 dB is gegarandeerd.

Een gedetailleerd overzicht van de berekende geluidbelasting van de verkeerswegen is opgenomen in bijlage 3 en 4. In bijlage 5 is de gecumuleerde geluidbelasting exclusief aftrek artikel 110g Wgh weergegeven.

Geconcludeerd kan worden dat gezien de berekende geluidbelasting en aanwezigheid van geluidluwe gevel(s) en buitenruimte sprake is van een goed woon- en leefklimaat. In kader van de Wet geluidhinder is geen belemmering aanwezig voor realisatie van de acht bedrijfswoningen (bovenwoningen) gelegen aan de J. C. van Neckstraat 3 t/m 33 te IJmuiden, gemeente Velsen.

J. Vos Nieuwleusen, 1 november 2018



Bijlage 1: Figuren wegverkeerslawaai

Figuur 1: Overzicht plangebied, incl. objectnummers

Figuur 2: Model verkeersweg(en)

Figuur 3: Rekenpunten op gevels bedrijfswoningen

Figuur 4: Rekenresultaten Kanaaldijk incl. aftrek art 110g Wgh

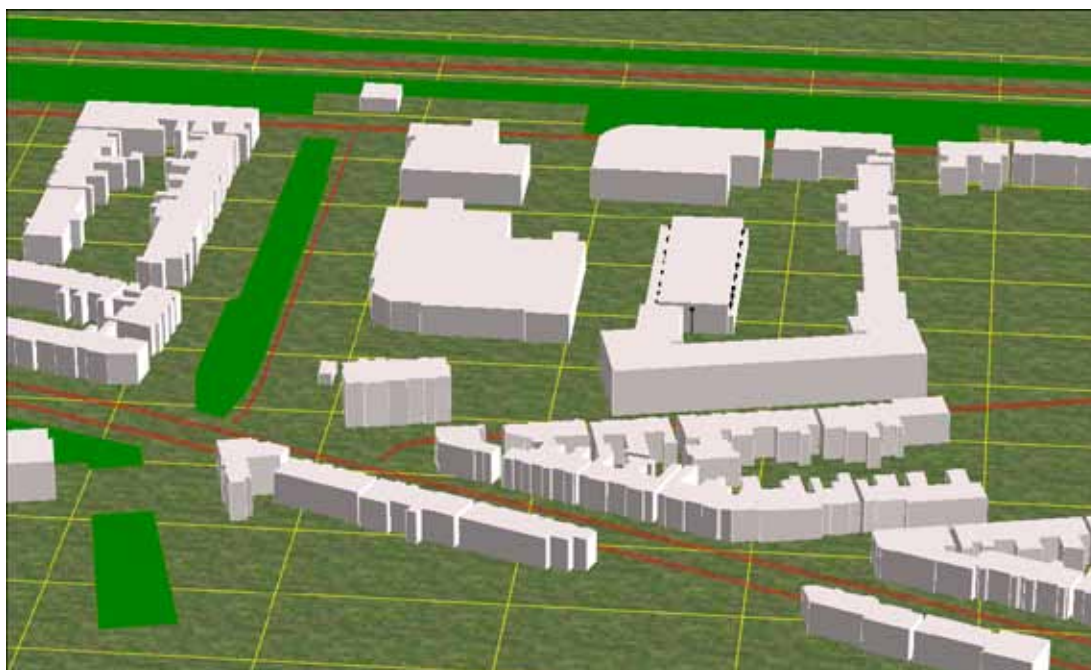
Figuur 5: Rekenresultaten IJmuiderstraatweg incl. aftrek art 110g Wgh

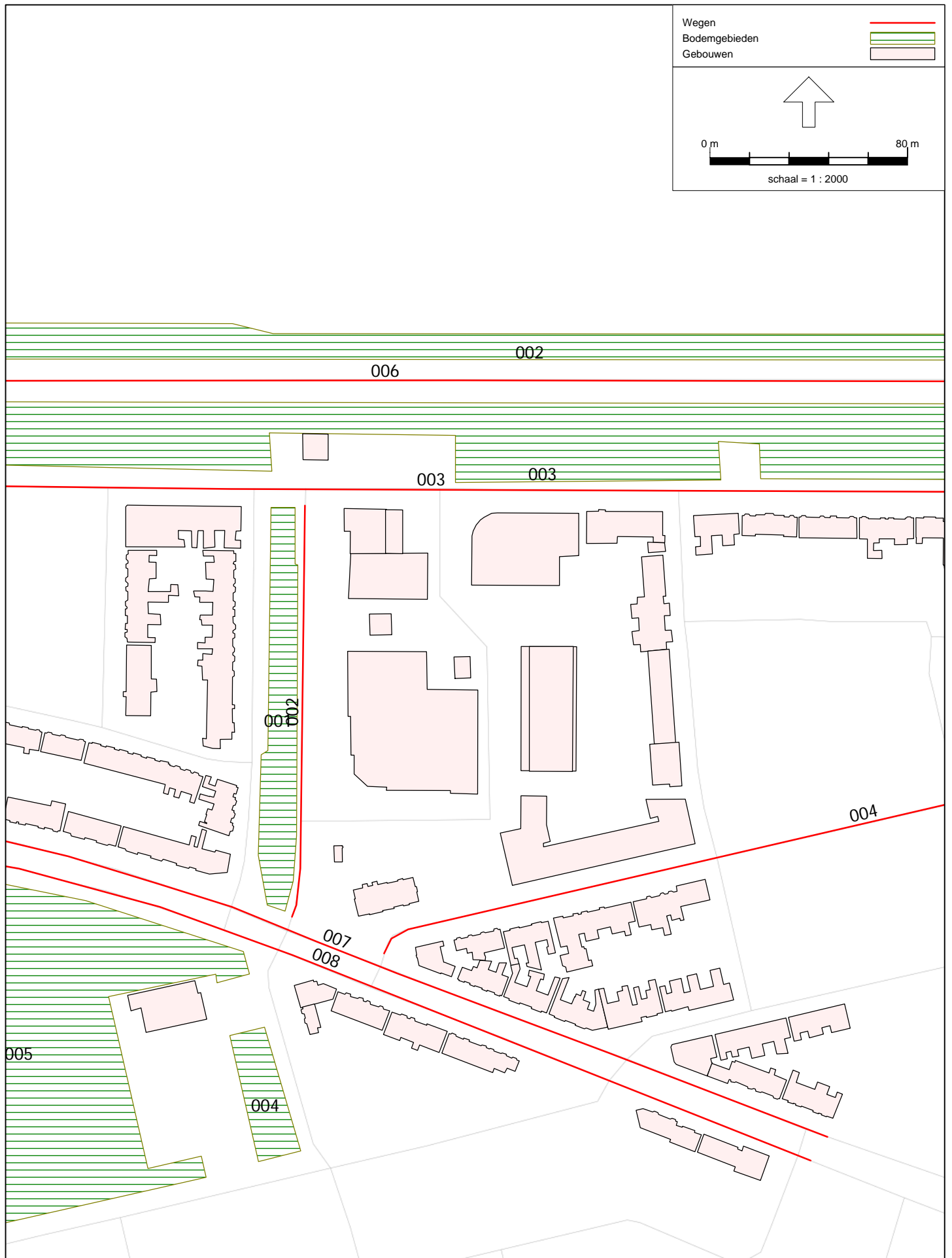
Figuur 6: Rekenresultaten C. van der Doesstraat incl. aftrek art 110g Wgh

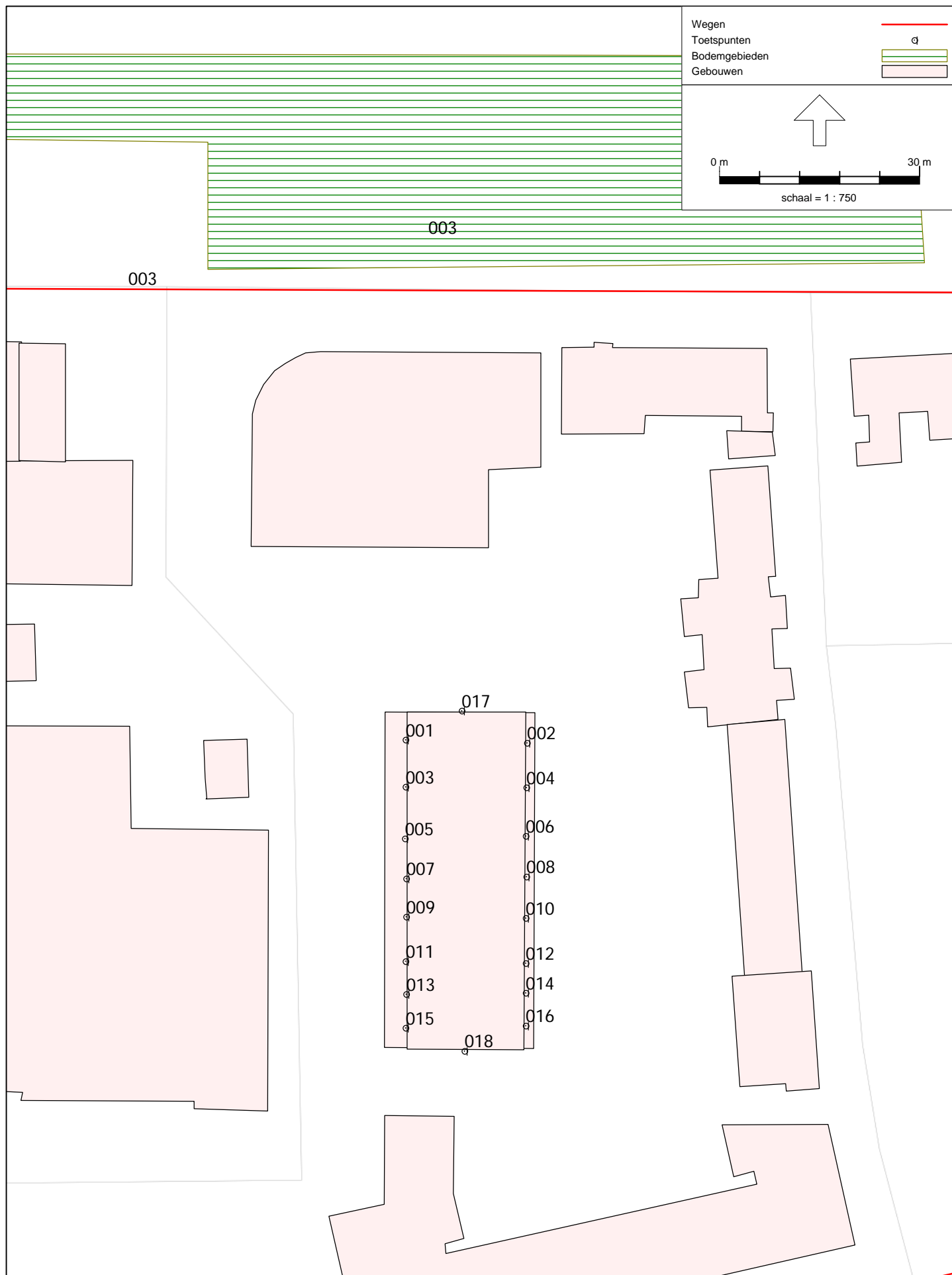
Figuur 7: Rekenresultaten Trompstraat incl. aftrek art 110g Wgh

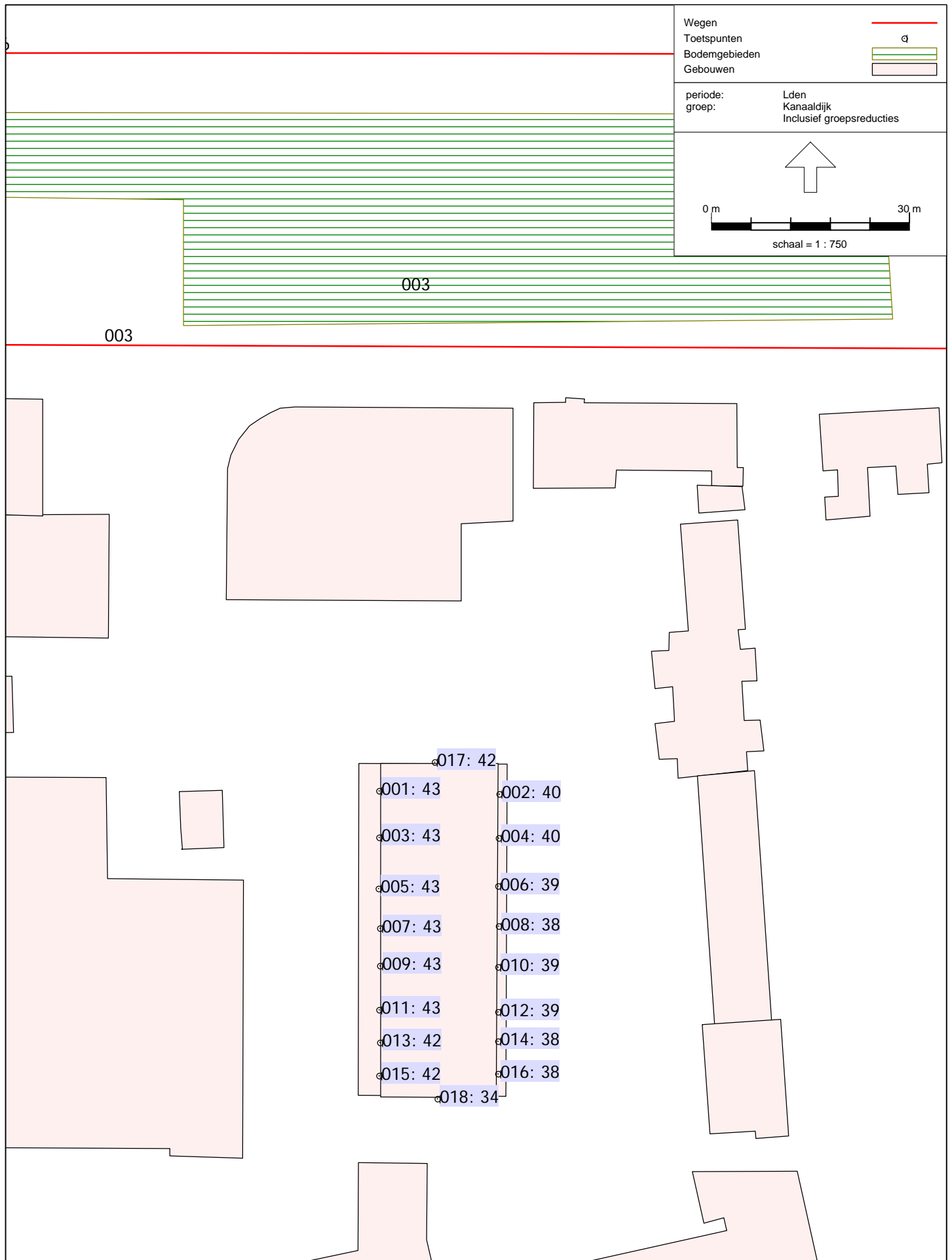
Figuur 8: Rekenresultaten Wijk aan Zeeërweg incl. aftrek art 110g Wgh

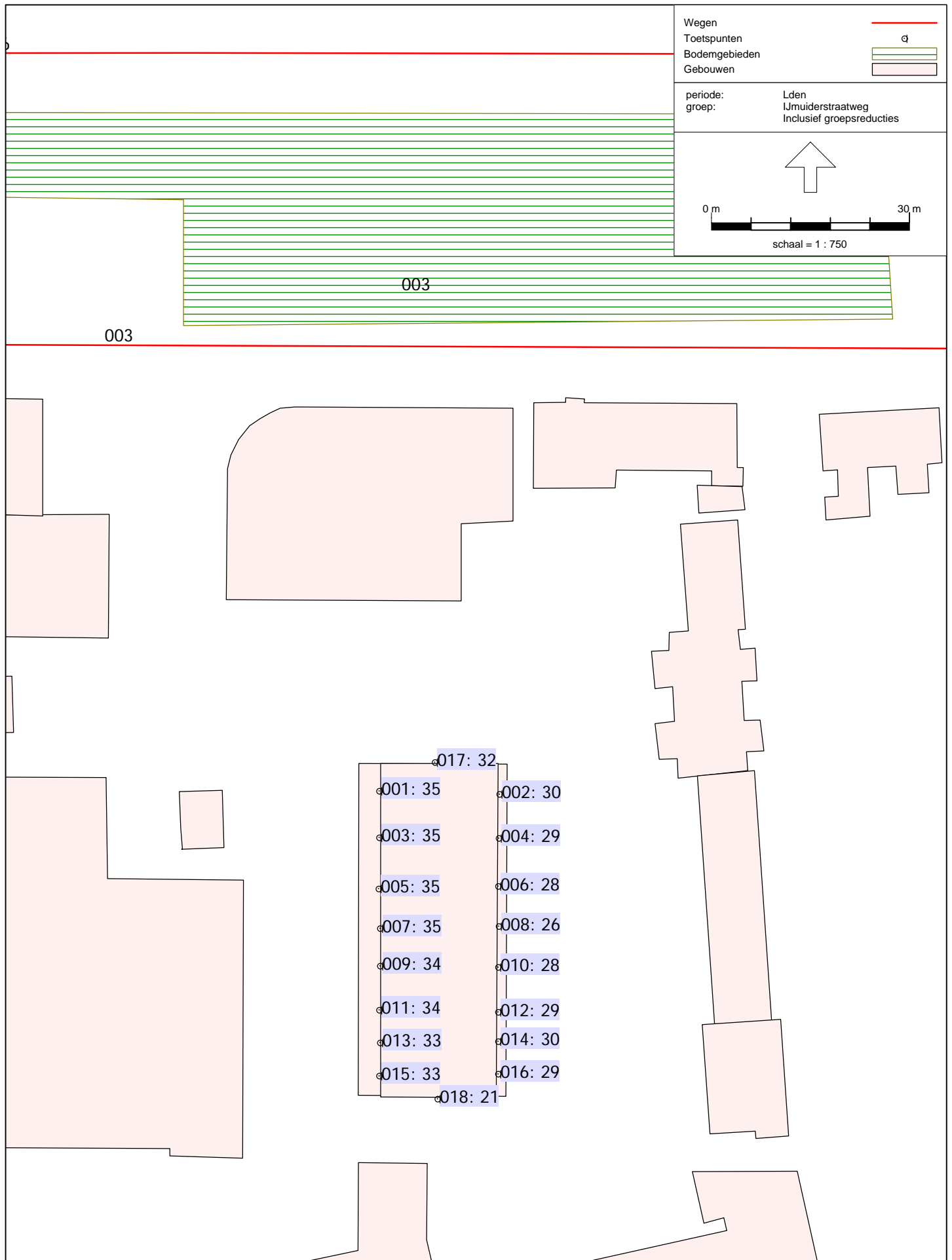
Figuur 9: Rekenresultaten cumulatief excl. aftrek art. 110g Wgh

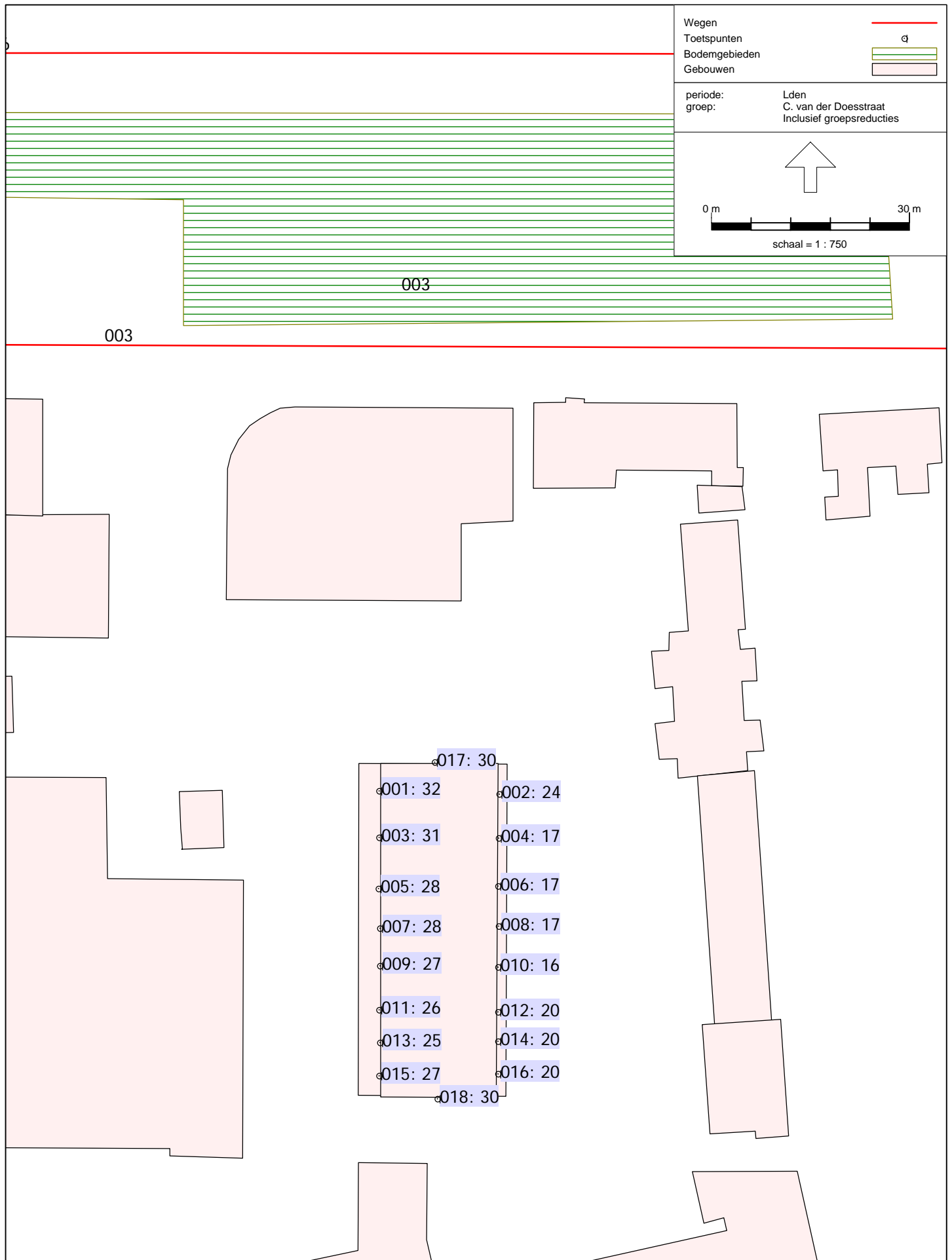


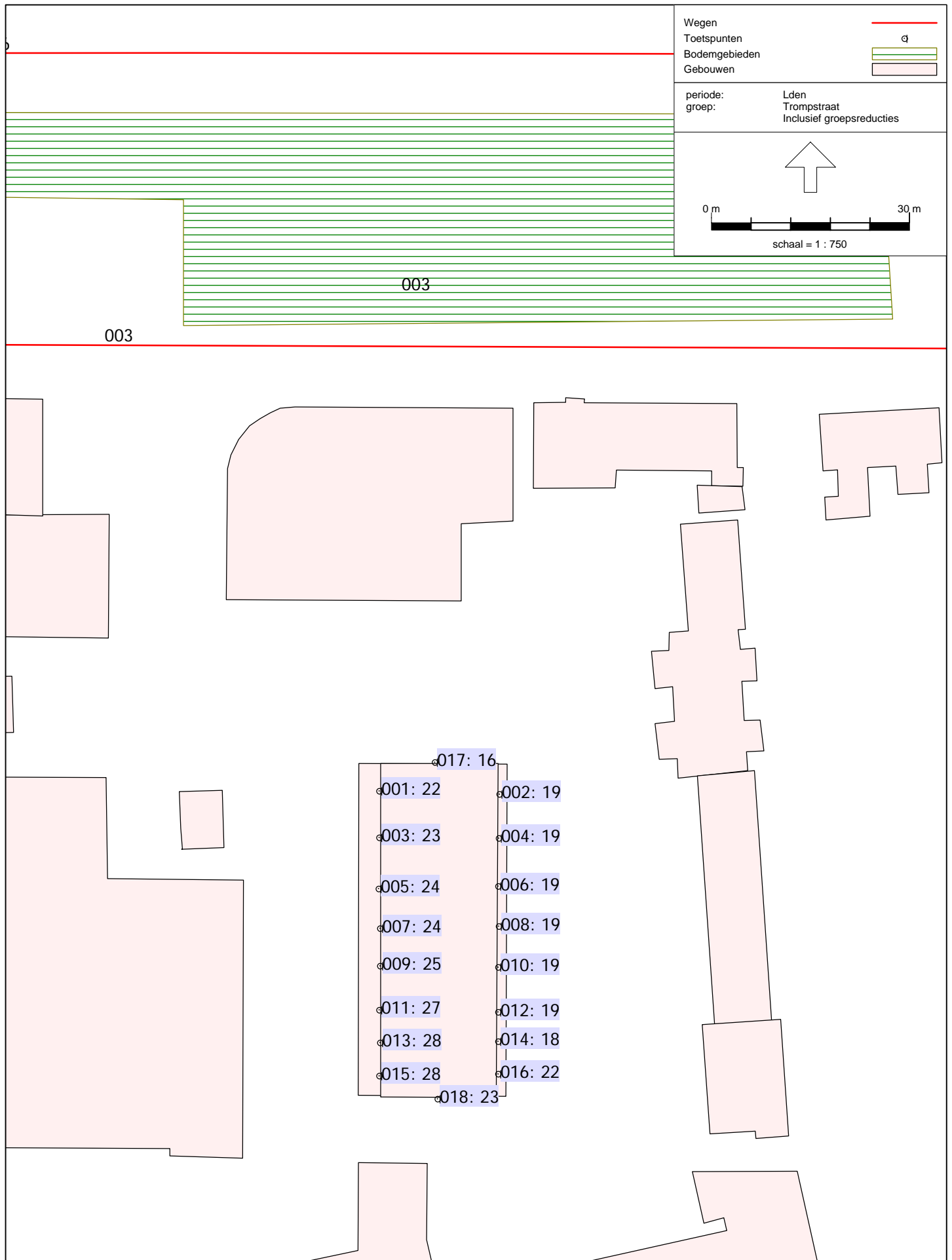


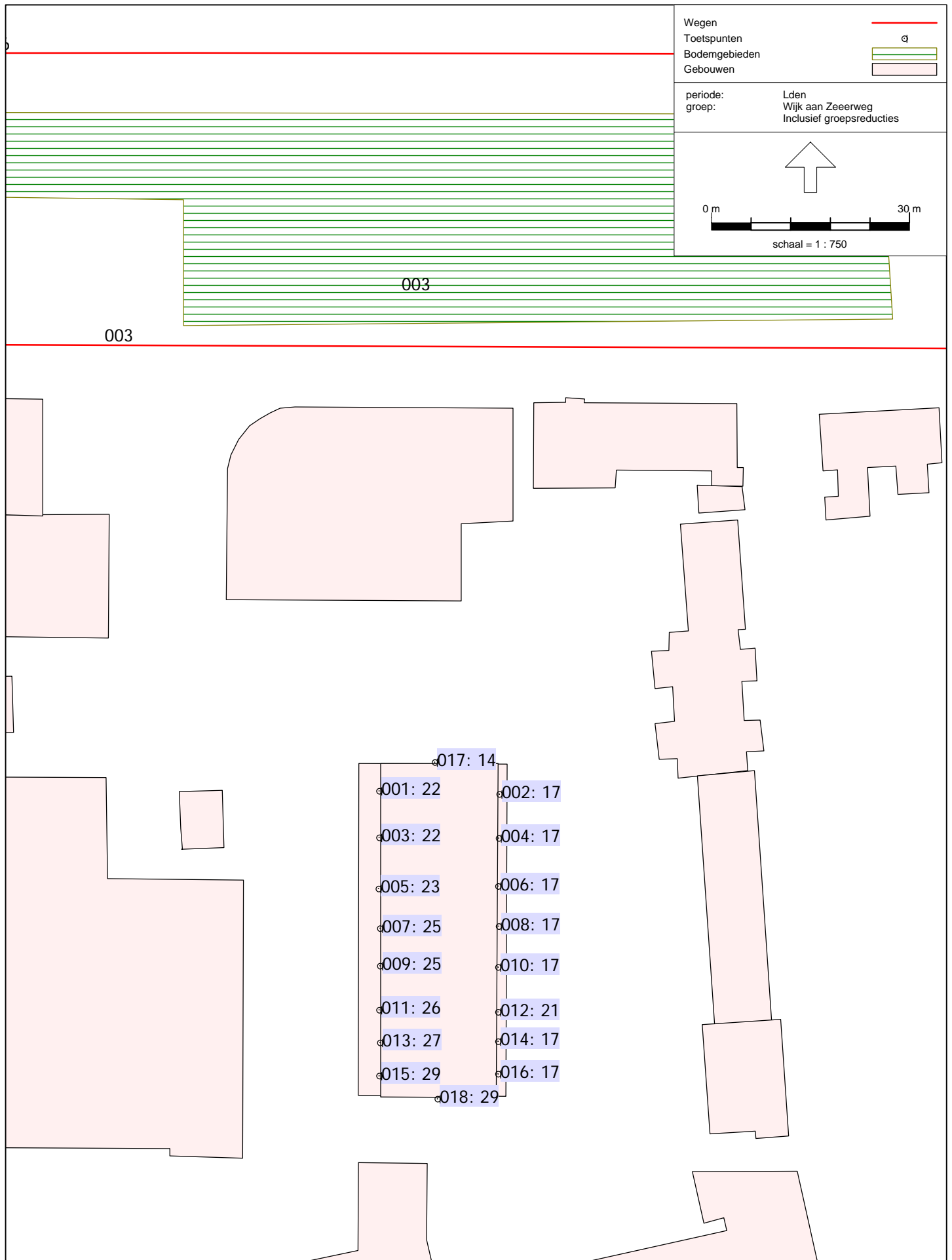


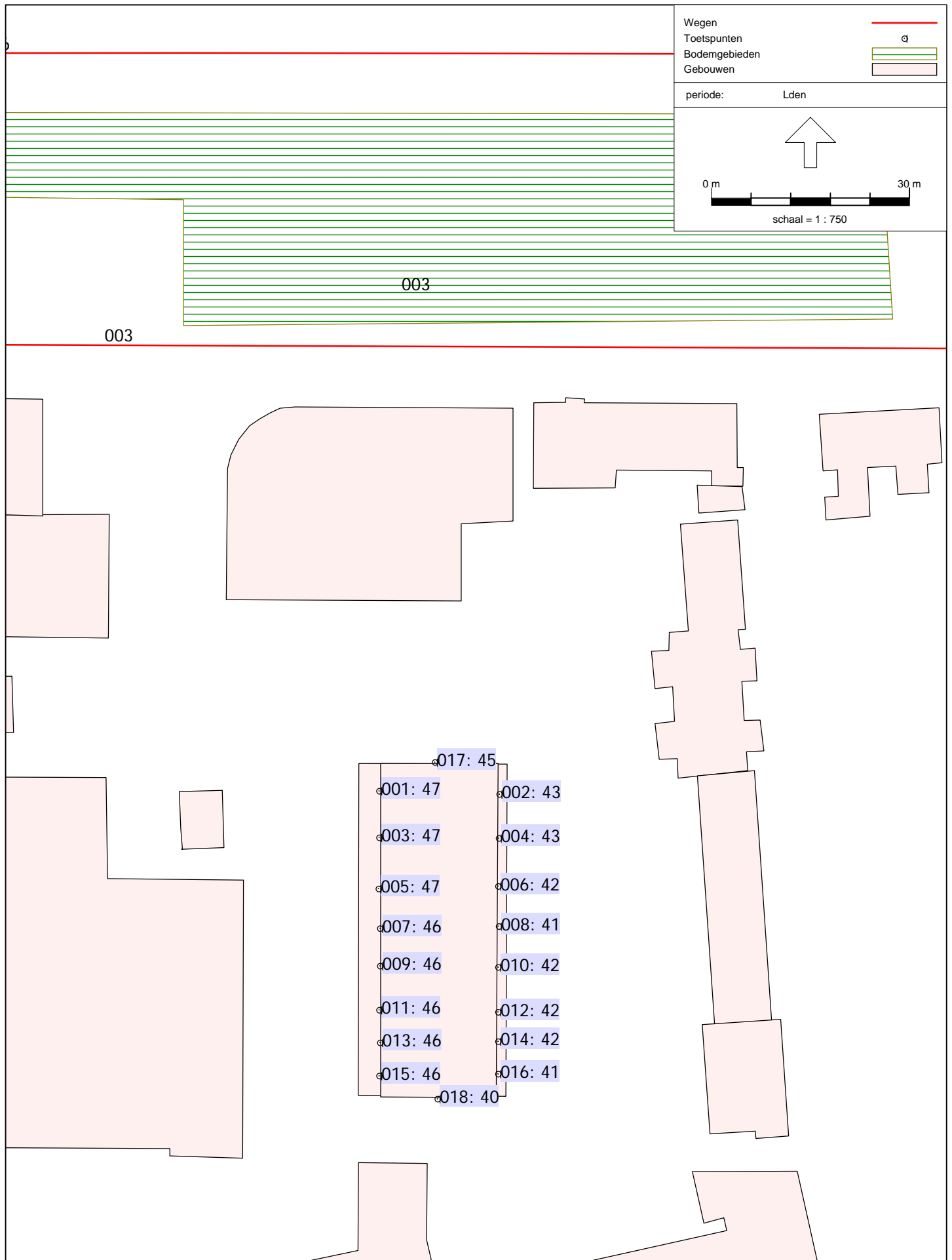












Bijlage 2: Invoergegevens wegverkeerslawaa

IJmuiden

Invoergegevens

Info model

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	Vobru
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	Vobru op 1-11-2018
Laatst ingezien door	Vobru op 1-11-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

IJmuiden Invoergegevens

Groepsreductie art. 110 g Wgh

Rapport: Groepsreducties
Model: eerste model

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
C. van der Doesstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
IJmuiderstraatweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Kanaaldijk	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Trompstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Wijk aan Zeerweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

IJmuiden

Invoergegevens

Bodemgebieden (zacht)

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
001	Zachte bodem	1,00
002	Zachte bodem	1,00
003	Zachte bodem	1,00
005	Zachte bodem	1,00
004	Zachte bodem	1,00

IJmuiden

Invoergegevens

Gebouwen

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm
	1	0	10:05, 1 nov 2018	001	Woningen Schoutenstraat 1 t/m 13B	Polygoon
	2	0	10:05, 1 nov 2018	002	Woningen IJmuidenstraatweg 128 t/m 138	Polygoon
	3	0	10:05, 1 nov 2018	003	Woningen Tasmanstraat 1 t/m 15	Polygoon
	4	0	10:05, 1 nov 2018	004	Woningen Tasmanstraat 17 t/m 27	Polygoon
	5	0	10:05, 1 nov 2018	005	Woningen Dirk Hartoghstraat 44 t/m 48	Polygoon
	6	0	10:05, 1 nov 2018	006	Woningen Dirk Hartoghstraat 50 t/m 54	Polygoon
	7	0	10:05, 1 nov 2018	007	Woningen Dirk Hartoghstraat 56 t/m 72	Polygoon
	8	0	10:05, 1 nov 2018	008	Woningen Schoutenstraat 14 t/m 17	Polygoon
	9	0	10:05, 1 nov 2018	009	Woningen Wijk van Zeeerweg 106 t/m 120	Polygoon
	10	0	10:05, 1 nov 2018	010	Woningen Wijk van Zeeerweg 122 t/m 128	Polygoon
	11	0	10:05, 1 nov 2018	011	Woningen Wijk van Zeeerweg 130 t/m 136	Polygoon
	12	0	10:05, 1 nov 2018	012	Woningen Wijk van Zeeerweg 138 t/m 144	Polygoon
	13	0	10:05, 1 nov 2018	013	Woningen Spilbergenstraat 21 t/m 27	Polygoon
	14	0	10:05, 1 nov 2018	014	Bedrijfsgebouw	Polygoon
	15	0	10:05, 1 nov 2018	015	Bedrijfsgebouw	Polygoon
	16	0	10:05, 1 nov 2018	016	Bedrijfsgebouw	Polygoon
	17	0	10:05, 1 nov 2018	017	Bedrijfsgebouw	Polygoon
	18	0	10:05, 1 nov 2018	018	Woningen IJmuidenstraatweg	Polygoon
	19	0	10:05, 1 nov 2018	019	Woningen IJmuidenstraatweg	Polygoon
	20	0	10:05, 1 nov 2018	020	Woningen IJmuidenstraatweg	Polygoon
	21	0	10:05, 1 nov 2018	021	Woningen IJmuidenstraatweg	Polygoon
	22	0	10:05, 1 nov 2018	022	Woningen IJmuidenstraatweg	Polygoon
	23	0	10:05, 1 nov 2018	023	Woningen IJmuidenstraatweg	Polygoon
	24	0	10:05, 1 nov 2018	024	Woningen IJmuidenstraatweg	Polygoon
	25	0	10:05, 1 nov 2018	025	Woningen IJmuidenstraatweg	Polygoon
	26	0	10:05, 1 nov 2018	026	Woningen IJmuidenstraatweg	Polygoon
	27	0	10:05, 1 nov 2018	027	Woningen Kortenaerstraat	Polygoon
	28	0	10:05, 1 nov 2018	028	Woningen Kortenaerstraat	Polygoon
	29	0	10:05, 1 nov 2018	029	Woningen Kortenaerstraat	Polygoon
	30	0	10:05, 1 nov 2018	030	Woningen Kortenaerstraat	Polygoon
	31	0	10:05, 1 nov 2018	031	Woningen Trompstraat	Polygoon
	32	0	10:05, 1 nov 2018	032	Bedrijfsgebouw	Polygoon
	33	0	10:05, 1 nov 2018	033	Woning	Polygoon
	34	0	10:05, 1 nov 2018	034	Bedrijfsgebouw	Polygoon
	35	0	10:05, 1 nov 2018	035	Woningen Trompstraat	Polygoon
	36	0	10:05, 1 nov 2018	036	Woningen Trompstraat	Polygoon
	37	0	10:05, 1 nov 2018	037	Woningen Trompstraat	Polygoon
	38	0	10:05, 1 nov 2018	038	Woningen Trompstraat	Polygoon
	39	0	10:05, 1 nov 2018	039	Woningen Trompstraat	Polygoon
	40	0	10:05, 1 nov 2018	040	Woningen Wijk van Zeeerweg	Polygoon
	41	0	10:05, 1 nov 2018	041	Woningen Wijk van Zeeerweg	Polygoon
	42	0	10:05, 1 nov 2018	042	Woningen Wijk van Zeeerweg	Polygoon
	43	0	10:05, 1 nov 2018	043	Woningen Wijk van Zeeerweg	Polygoon
	44	0	10:05, 1 nov 2018	044	Woningen Wijk van Zeeerweg	Polygoon
	45	0	10:05, 1 nov 2018	045	Woningen Wijk van Zeeerweg	Polygoon
	46	0	10:05, 1 nov 2018	046	Woningen De Ruyterstraat	Polygoon
	47	0	10:05, 1 nov 2018	047	Woningen De Ruyterstraat	Polygoon
	48	0	10:05, 1 nov 2018	048	Woningen De Ruyterstraat	Polygoon
	49	0	10:05, 1 nov 2018	049	Woningen De Ruyterstraat	Polygoon
	50	0	10:05, 1 nov 2018	050	Woningen De Ruyterstraat	Polygoon
	51	0	10:05, 1 nov 2018	051	Woningen Wijk van Zeeerweg	Polygoon
	52	0	10:05, 1 nov 2018	052	Woningen Wijk van Zeeerweg	Polygoon
	53	0	10:05, 1 nov 2018	053	Woningen Wijk van Zeeerweg	Polygoon
	54	0	10:05, 1 nov 2018	054	Woningen Wijk van Zeeerweg	Polygoon
	55	0	10:05, 1 nov 2018	055	Bedrijfsgebouw	Polygoon
	56	0	10:05, 1 nov 2018	056	Woningen Wijk van Zeeerweg	Polygoon
	57	0	10:05, 1 nov 2018	057	Woningen Evertsenstraat	Polygoon
	58	0	10:05, 1 nov 2018	058	Bedrijfsgebouw	Polygoon
	59	0	10:05, 1 nov 2018	059	Bedrijfsgebouw	Polygoon
	60	0	10:05, 1 nov 2018	060	Bedrijfsgebouw	Polygoon
	75	0	13:38, 1 nov 2018	062	Werkruimten	Polygoon
	78	0	13:38, 1 nov 2018	061	Bedrijfswoningen	Polygoon

IJmuiden
Invoergegevens

Gebouwen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek.
102427,04	497517,14	8,00	8,00	0,00	Eigen waarde	94	257,57	
102395,89	497534,72	8,00	8,00	0,00	Eigen waarde	23	176,37	
102396,82	497517,08	8,00	8,00	0,00	Eigen waarde	56	157,13	
102396,19	497478,79	8,00	8,00	0,00	Eigen waarde	12	83,56	
102345,31	497447,34	8,00	8,00	0,00	Eigen waarde	20	55,73	
102363,18	497443,29	8,00	8,00	0,00	Eigen waarde	16	50,68	
102381,02	497439,29	8,00	8,00	0,00	Eigen waarde	52	139,25	
102432,98	497424,49	8,00	8,00	0,00	Eigen waarde	46	103,63	
102392,74	497397,16	8,00	8,00	0,00	Eigen waarde	29	134,49	
102372,67	497411,51	8,00	8,00	0,00	Eigen waarde	12	63,17	
102348,24	497417,32	8,00	8,00	0,00	Eigen waarde	22	73,09	
102347,21	497417,40	8,00	8,00	0,00	Eigen waarde	27	90,63	
102329,16	497452,68	8,00	8,00	0,00	Eigen waarde	24	74,35	
102486,96	497515,85	9,00	9,00	0,00	Eigen waarde	4	100,05	
102484,22	497534,03	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	6	70,36	
102501,03	497533,54	8,00	8,00	0,00	Eigen waarde	4	49,24	
102535,81	497503,08	9,00	9,00	0,00	Eigen waarde	13	140,13	
102582,38	497532,89	9,00	9,00	0,00	Eigen waarde	14	94,99	
102625,61	497531,15	8,00	8,00	0,00	Eigen waarde	14	80,82	
102645,41	497531,19	9,00	9,00	0,00	Eigen waarde	24	64,89	
102668,36	497530,54	9,00	9,00	0,00	Eigen waarde	20	66,35	
102692,83	497530,30	9,00	9,00	0,00	Eigen waarde	36	91,18	
102715,66	497530,29	9,00	9,00	0,00	Eigen waarde	22	81,44	
102732,85	497530,47	9,00	9,00	0,00	Eigen waarde	8	45,01	
102743,78	497530,59	9,00	9,00	0,00	Eigen waarde	10	65,07	
102754,68	497530,41	9,00	9,00	0,00	Eigen waarde	20	113,92	
102604,60	497514,52	8,00	8,00	0,00	Eigen waarde	24	120,28	
102607,12	497520,41	8,00	8,00	0,00	Eigen waarde	4	21,62	
102607,18	497476,40	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	93,12	
102607,89	497438,70	8,00	8,00	0,00	Eigen waarde	6	59,15	
102606,40	497416,43	12,00	12,00	0,00	Eigen waarde	15	247,97	
102485,65	497476,25	8,00	8,00	0,00	Eigen waarde	15	216,38	
102487,98	497379,70	12,00	12,00	0,00	Eigen waarde	34	80,43	
102480,12	497397,61	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	8	20,36	
102513,09	497356,47	8,00	8,00	0,00	Eigen waarde	16	52,88	
102528,71	497359,44	8,00	8,00	0,00	Eigen waarde	30	61,68	
102548,72	497362,82	8,00	8,00	0,00	Eigen waarde	26	106,20	
102568,96	497368,35	8,00	8,00	0,00	Eigen waarde	42	140,49	
102601,24	497374,92	8,00	8,00	0,00	Eigen waarde	32	106,64	
102530,17	497343,69	8,00	8,00	0,00	Eigen waarde	30	73,01	
102566,20	497329,96	8,00	8,00	0,00	Eigen waarde	26	103,76	
102567,19	497329,52	8,00	8,00	0,00	Eigen waarde	28	107,82	
102481,82	497338,56	8,00	8,00	0,00	Eigen waarde	20	64,92	
102503,63	497330,35	8,00	8,00	0,00	Eigen waarde	20	75,06	
102523,82	497313,73	8,00	8,00	0,00	Eigen waarde	32	81,42	
102587,26	497339,58	8,00	8,00	0,00	Eigen waarde	26	118,18	
102614,25	497330,43	8,00	8,00	0,00	Eigen waarde	22	115,55	
102633,12	497320,94	8,00	8,00	0,00	Eigen waarde	10	57,77	
102634,39	497321,29	8,00	8,00	0,00	Eigen waarde	18	105,96	
102664,05	497328,20	8,00	8,00	0,00	Eigen waarde	12	77,75	
102633,10	497309,53	8,00	8,00	0,00	Eigen waarde	30	87,57	
102661,58	497295,28	8,00	8,00	0,00	Eigen waarde	28	83,03	
102602,38	497290,60	8,00	8,00	0,00	Eigen waarde	21	72,29	
102629,87	497280,90	8,00	8,00	0,00	Eigen waarde	10	78,59	
102396,64	497337,08	10,00	10,00	0,00	Eigen waarde	8	91,16	
102464,09	497341,05	10,00	10,00	0,00	Eigen waarde	9	46,91	
102467,40	497332,35	10,00	10,00	0,00	Eigen waarde	14	35,11	
102467,45	497564,31	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde	4	41,52	
102494,46	497491,34	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde	4	34,85	
102528,69	497474,01	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde	6	30,55	
102555,89	497478,27	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	145,36	
102559,18	497478,27	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	136,43	

IJmuiden
Invoergegevens

Gebouwen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
	873,50	0,56	23,76		0 dB	False	0,80	0,80
	700,91	0,86	46,21		0 dB	False	0,80	0,80
	430,37	0,59	11,59		0 dB	False	0,80	0,80
	300,51	1,15	18,87		0 dB	False	0,80	0,80
	141,56	0,41	10,99		0 dB	False	0,80	0,80
	134,91	0,58	16,85		0 dB	False	0,80	0,80
	439,51	0,45	34,11		0 dB	False	0,80	0,80
	227,78	0,23	13,01		0 dB	False	0,80	0,80
	422,10	0,63	27,55		0 dB	False	0,80	0,80
	194,43	0,62	22,16		0 dB	False	0,80	0,80
	231,00	0,47	17,60		0 dB	False	0,80	0,80
	260,71	0,61	17,78		0 dB	False	0,80	0,80
	211,87	0,41	14,75		0 dB	False	0,80	0,80
	582,57	18,22	31,95		0 dB	False	0,80	0,80
	286,18	2,46	17,89		0 dB	False	0,80	0,80
	123,07	6,98	17,69		0 dB	False	0,80	0,80
	1147,68	1,63	35,57		0 dB	False	0,80	0,80
	361,32	0,58	23,15		0 dB	False	0,80	0,80
	215,35	2,06	18,19		0 dB	False	0,80	0,80
	181,78	0,57	11,50		0 dB	False	0,80	0,80
	199,09	0,61	23,41		0 dB	False	0,80	0,80
	229,40	0,31	8,53		0 dB	False	0,80	0,80
	171,16	0,19	10,93		0 dB	False	0,80	0,80
	105,39	2,18	9,80		0 dB	False	0,80	0,80
	132,85	2,50	13,60		0 dB	False	0,80	0,80
	358,23	0,48	27,12		0 dB	False	0,80	0,80
	426,78	1,12	16,59		0 dB	False	0,80	0,80
	26,76	3,52	7,03		0 dB	False	0,80	0,80
	327,68	8,63	38,07		0 dB	False	0,80	0,80
	202,71	1,12	17,69		0 dB	False	0,80	0,80
	1347,42	1,45	75,89		0 dB	False	0,80	0,80
	2561,26	0,98	42,11		0 dB	False	0,80	0,80
	271,69	0,30	7,10		0 dB	False	0,80	0,80
	21,82	0,19	6,58		0 dB	False	0,80	0,80
	126,42	0,20	11,43		0 dB	False	0,80	0,80
	147,69	0,13	8,56		0 dB	False	0,80	0,80
	215,35	0,44	13,94		0 dB	False	0,80	0,80
	428,69	0,51	12,14		0 dB	False	0,80	0,80
	326,06	0,13	12,22		0 dB	False	0,80	0,80
	167,72	0,36	8,08		0 dB	False	0,80	0,80
	204,81	0,51	15,15		0 dB	False	0,80	0,80
	237,82	0,24	15,80		0 dB	False	0,80	0,80
	190,27	0,68	22,10		0 dB	False	0,80	0,80
	223,22	0,63	9,73		0 dB	False	0,80	0,80
	239,18	0,50	22,01		0 dB	False	0,80	0,80
	275,57	0,49	16,67		0 dB	False	0,80	0,80
	284,78	0,49	18,51		0 dB	False	0,80	0,80
	199,77	0,30	16,52		0 dB	False	0,80	0,80
	303,19	2,09	29,47		0 dB	False	0,80	0,80
	214,88	2,66	23,38		0 dB	False	0,80	0,80
	239,93	0,37	14,54		0 dB	False	0,80	0,80
	218,37	0,29	12,35		0 dB	False	0,80	0,80
	203,22	0,48	13,09		0 dB	False	0,80	0,80
	247,62	0,73	16,42		0 dB	False	0,80	0,80
	426,67	1,17	27,85		0 dB	False	0,80	0,80
	122,21	0,70	13,59		0 dB	False	0,80	0,80
	58,95	0,55	9,76		0 dB	False	0,80	0,80
	107,67	10,11	10,54		0 dB	False	0,80	0,80
	75,87	8,51	8,88		0 dB	False	0,80	0,80
	56,32	0,12	8,70		0 dB	False	0,80	0,80
	1126,12	22,34	50,32		0 dB	False	0,80	0,80
	892,77	17,51	50,61		0 dB	False	0,80	0,80

IJmuiden

Invoergegevens

Rekenpunten

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001		0,00	Relatief	6,50	--	--	--	--	--	Ja
002		0,00	Relatief	6,50	--	--	--	--	--	Ja
003		0,00	Relatief	6,50	--	--	--	--	--	Ja
004		0,00	Relatief	6,50	--	--	--	--	--	Ja
005		0,00	Relatief	6,50	--	--	--	--	--	Ja
006		0,00	Relatief	6,50	--	--	--	--	--	Ja
007		0,00	Relatief	6,50	--	--	--	--	--	Ja
008		0,00	Relatief	6,50	--	--	--	--	--	Ja
009		0,00	Relatief	6,50	--	--	--	--	--	Ja
010		0,00	Relatief	6,50	--	--	--	--	--	Ja
011		0,00	Relatief	6,50	--	--	--	--	--	Ja
012		0,00	Relatief	6,50	--	--	--	--	--	Ja
013		0,00	Relatief	6,50	--	--	--	--	--	Ja
014		0,00	Relatief	6,50	--	--	--	--	--	Ja
015		0,00	Relatief	6,50	--	--	--	--	--	Ja
016		0,00	Relatief	6,50	--	--	--	--	--	Ja
017		0,00	Relatief	6,50	--	--	--	--	--	Ja
018		0,00	Relatief	6,50	--	--	--	--	--	Ja

IJmuiden

Invoergegevens

Verkeersintensiteiten

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam
IJmuiderstraatweg	69	2	10:46, 1 nov 2018	-5	2	003
Trompstraat	70	3	11:02, 1 nov 2018	-125	1	004
C. van der Doesstraat	68	4	10:45, 1 nov 2018	-3	2	002
Kanaaldijk	72	5	10:48, 1 nov 2018	-11	2	006
Wijk aan Zeerweg	73	7	10:52, 1 nov 2018	-13	2	007
Wijk aan Zeerweg	74	7	10:53, 1 nov 2018	-15	2	008

IJmuiden

Invoergegevens

Verkeersintensiteiten

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
IJmuiderstraatweg	IJmuiderstraatweg	Polylijn	102140,07	497520,21	102901,17	497540,81
Trompstraat	Trompstraat	Polylijn	102500,44	497354,08	102894,82	497453,04
C. van der Doesstraat	C. van der Doesstraat	Polylijn	102468,41	497535,24	102463,12	497368,83
Kanaaldijk	Kanaaldijk	Polylijn	102902,27	497585,14	102099,54	497585,51
Wijk aan Zeerweg	Wijk aan Zeerweg	Polylijn	102274,38	497412,55	102679,85	497279,84
Wijk aan Zeerweg	Wijk aan Zeerweg	Polylijn	102270,94	497402,46	102673,03	497270,23

IJmuiden

Invoergegevens

Verkeersintensiteiten

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH
IJmuiderstraatweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Trompstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
C. van der Doesstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Kanaaldijk	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wijk aan Zeerweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wijk aan Zeerweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

IJmuiden

Invoergegevens

Verkeersintensiteiten

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte
IJmuidersstraatweg	0,00	Relatief	7	763,17	763,17	5,27
Trompstraat	0,00	Relatief	4	409,26	409,26	6,68
C. van der Doesstraat	0,00	Relatief	4	166,84	166,84	5,11
Kanaaldijk	0,00	Relatief	3	802,73	802,73	371,91
Wijk aan Zeerweg	0,00	Relatief	9	427,82	427,82	31,18
Wijk aan Zeerweg	0,00	Relatief	5	424,68	424,68	57,08

IJmuiden

Invoergegevens

Verkeersintensiteiten

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
IJmuiderstraatweg	192,34	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Trompstraat	394,89	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
C. van der Doesstraat	146,80	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Kanaaldijk	430,83	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Wijk aan Zeerweg	94,32	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Wijk aan Zeerweg	225,46	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a

IJmuiden

Invoergegevens

Verkeersintensiteiten

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Wegdek.	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
IJmuiderstraatweg	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50
Trompstraat	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30
C. van der Doesstraat	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	50	50
Kanaaldijk	Referentiewegdek	--	--	--	--	70	70
Wijk aan Zeerweg	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30
Wijk aan Zeerweg	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30

IJmuiden

Invoergegevens

Verkeersintensiteiten

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
IJmuiderstraatweg	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Trompstraat	30	--	30	30	30	--	30	30	30
C. van der Doesstraat	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Kanaaldijk	70	--	70	70	70	--	70	70	70
Wijk aan Zeerweg	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Wijk aan Zeerweg	30	--	30	30	30	--	30	30	30

IJmuiden

Invoergegevens

Verkeersintensiteiten

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
IJmuidenstraatweg	--	False	2711,43	6,63	3,58	0,77	--	--	--	--
Trompstraat	--	True	329,58	6,71	3,51	0,68	--	--	--	--
C. van der Doesstraat	--	False	774,66	6,63	3,57	0,77	--	--	--	--
Kanaaldijk	--	False	14621,69	6,56	3,47	0,92	--	--	--	--
Wijk aan Zeerweg	--	True	890,36	6,72	3,49	0,68	--	--	--	--
Wijk aan Zeerweg	--	True	704,07	6,72	3,49	0,68	--	--	--	--

IJmuiden

Invoergegevens

Verkeersintensiteiten

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)
IJmuiderstraatweg	--	97,33	98,60	97,72	--	1,93	1,01	1,79	--	0,74	0,38
Trompstraat	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--
C. van der Doesstraat	--	96,95	98,41	97,38	--	2,28	1,20	2,12	--	0,76	0,40
Kanaaldijk	--	89,79	95,30	91,74	--	5,52	2,63	5,01	--	4,69	2,08
Wijk aan Zeerweg	--	99,02	99,48	99,11	--	0,73	0,40	0,80	--	0,25	0,12
Wijk aan Zeerweg	--	98,75	99,34	98,85	--	0,95	0,52	1,04	--	0,31	0,14

IJmuiden

Invoergegevens

Verkeersintensiteiten

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)
IJmuidenstraatweg	0,49	--	--	--	--	--	174,97	95,71	20,40	--	3,47
Trompstraat	--	--	--	--	--	--	22,11	11,57	2,24	--	--
C. van der Doesstraat	0,50	--	--	--	--	--	49,79	27,22	5,81	--	1,17
Kanaaldijk	3,25	--	--	--	--	--	861,25	483,53	123,41	--	52,95
Wijk aan Zeerweg	0,10	--	--	--	--	--	59,25	30,91	6,00	--	0,44
Wijk aan Zeerweg	0,12	--	--	--	--	--	46,72	24,41	4,73	--	0,45

IJmuiden Invoergegevens

Verkeersintensiteiten

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
IJmuidenstraatweg	0,98	0,37	--	1,33	0,37	0,10	--	76,74	83,66
Trompstraat	--	--	--	--	--	--	--	73,75	77,15
C. van der Doesstraat	0,33	0,13	--	0,39	0,11	0,03	--	79,24	86,63
Kanaaldijk	13,34	6,74	--	44,99	10,55	4,37	--	84,17	92,99
Wijk aan Zeerweg	0,12	0,05	--	0,15	0,04	0,01	--	78,72	82,61
Wijk aan Zeerweg	0,13	0,05	--	0,15	0,03	0,01	--	77,87	81,86

IJmuiden

Invoergegevens

Verkeersintensiteiten

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63
IJmuiderstraatweg	89,67	95,84	102,46	98,99	92,21	82,13	105,11	73,56
Trompstraat	80,41	86,76	90,45	83,46	78,23	68,85	93,15	70,94
C. van der Doesstraat	91,87	94,98	99,54	92,38	87,11	78,14	102,18	76,00
Kanaaldijk	98,69	105,24	111,17	107,46	100,63	90,18	113,84	79,91
Wijk aan Zeerweg	88,48	91,36	94,92	88,05	82,86	75,07	97,99	75,58
Wijk aan Zeerweg	88,12	90,41	93,95	87,10	81,92	74,46	97,11	74,65

IJmuiden

Invoergegevens

Verkeersintensiteiten

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal
IJmuiderstraatweg	80,29	85,81	92,82	99,68	96,17	89,37	78,93	102,25
Trompstraat	74,33	77,60	83,95	87,63	80,65	75,42	66,04	90,33
C. van der Doesstraat	83,17	87,92	91,91	96,74	89,54	84,24	74,88	99,21
Kanaaldijk	88,72	94,18	101,17	108,09	104,37	97,52	86,68	110,59
Wijk aan Zeerweg	79,26	84,25	88,38	92,01	85,08	79,87	71,43	94,91
Wijk aan Zeerweg	78,38	83,69	87,39	91,00	84,09	78,89	70,65	93,95

IJmuiden

Invoergegevens

Verkeersintensiteiten

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
IJmuiderstraatweg	67,20	74,09	79,97	86,33	93,07	89,58	82,80	72,60
Trompstraat	63,81	67,21	70,47	76,82	80,51	73,52	68,29	58,91
C. van der Doesstraat	69,69	77,05	82,17	85,46	90,14	82,97	77,69	68,61
Kanaaldijk	75,03	83,97	89,60	96,17	102,49	98,79	91,96	81,38
Wijk aan Zeerweg	68,71	72,50	78,27	81,33	84,94	78,05	72,85	64,90
Wijk aan Zeerweg	67,85	71,72	77,89	80,36	83,95	77,09	71,90	64,25

IJmuiden

Invoergegevens

Verkeersintensiteiten

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
IJmuiderstraatweg	95,69	--	--	--	--	--	--
Trompstraat	83,21	--	--	--	--	--	--
C. van der Doesstraat	92,73	--	--	--	--	--	--
Kanaaldijk	105,10	--	--	--	--	--	--
Wijk aan Zeerweg	87,97	--	--	--	--	--	--
Wijk aan Zeerweg	87,07	--	--	--	--	--	--

IJmuiden

Invoergegevens

Verkeersintensiteiten

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
IJmuiderstraatweg	--	--	--
Trompstraat	--	--	--
C. van der Doesstraat	--	--	--
Kanaaldijk	--	--	--
Wijk aan Zeeerweg	--	--	--
Wijk aan Zeeerweg	--	--	--

Bijlage 3: Rekenresultaten L_{den} verkeerswegen inclusief artikel 110g Wgh

IJmuiden

Rekenresultaten

C. van der Doesstraat
inclusief aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: C. van der Doesstraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
001_A		6,50	32
002_A		6,50	24
003_A		6,50	31
004_A		6,50	17
005_A		6,50	28
006_A		6,50	17
007_A		6,50	28
008_A		6,50	17
009_A		6,50	27
010_A		6,50	16
011_A		6,50	26
012_A		6,50	20
013_A		6,50	25
014_A		6,50	20
015_A		6,50	27
016_A		6,50	20
017_A		6,50	30
018_A		6,50	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

IJmuiden

Rekenresultaten

IJmuiderstraatweg
inclusief aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IJmuiderstraatweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
001_A		6,50	35
002_A		6,50	30
003_A		6,50	35
004_A		6,50	29
005_A		6,50	35
006_A		6,50	28
007_A		6,50	35
008_A		6,50	26
009_A		6,50	34
010_A		6,50	28
011_A		6,50	34
012_A		6,50	29
013_A		6,50	33
014_A		6,50	30
015_A		6,50	33
016_A		6,50	29
017_A		6,50	32
018_A		6,50	21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

IJmuiden

Rekenresultaten

Kanaaldijk
inclusief aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kanaaldijk
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
001_A		6,50	43
002_A		6,50	40
003_A		6,50	43
004_A		6,50	40
005_A		6,50	43
006_A		6,50	39
007_A		6,50	43
008_A		6,50	38
009_A		6,50	43
010_A		6,50	39
011_A		6,50	43
012_A		6,50	39
013_A		6,50	42
014_A		6,50	38
015_A		6,50	42
016_A		6,50	38
017_A		6,50	42
018_A		6,50	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

IJmuiden Rekenresultaten

Trompstraat
inclusief aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Trompstraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
001_A		6,50	22
002_A		6,50	19
003_A		6,50	23
004_A		6,50	19
005_A		6,50	24
006_A		6,50	19
007_A		6,50	24
008_A		6,50	19
009_A		6,50	25
010_A		6,50	19
011_A		6,50	27
012_A		6,50	19
013_A		6,50	28
014_A		6,50	18
015_A		6,50	28
016_A		6,50	22
017_A		6,50	16
018_A		6,50	23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

IJmuiden

Rekenresultaten

Wijk aan Zeerweg
inclusief aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wijk aan Zeerweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
001_A		6,50	22
002_A		6,50	17
003_A		6,50	22
004_A		6,50	17
005_A		6,50	23
006_A		6,50	17
007_A		6,50	25
008_A		6,50	17
009_A		6,50	25
010_A		6,50	17
011_A		6,50	26
012_A		6,50	21
013_A		6,50	27
014_A		6,50	17
015_A		6,50	29
016_A		6,50	17
017_A		6,50	14
018_A		6,50	29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4: Rekenresultaten L_{den} exclusief aftrek artikel 110g

IJmuiden

Rekenresultaten

C. van der Doesstraat
exclusief aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: C. van der Doesstraat
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
001_A		6,50	37
002_A		6,50	29
003_A		6,50	36
004_A		6,50	22
005_A		6,50	33
006_A		6,50	22
007_A		6,50	33
008_A		6,50	22
009_A		6,50	32
010_A		6,50	21
011_A		6,50	31
012_A		6,50	25
013_A		6,50	30
014_A		6,50	25
015_A		6,50	32
016_A		6,50	25
017_A		6,50	35
018_A		6,50	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

IJmuiden

Rekenresultaten

IJmuiderstraatweg
exclusief aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IJmuiderstraatweg
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
001_A		6,50	40
002_A		6,50	35
003_A		6,50	40
004_A		6,50	34
005_A		6,50	40
006_A		6,50	33
007_A		6,50	40
008_A		6,50	31
009_A		6,50	39
010_A		6,50	33
011_A		6,50	39
012_A		6,50	34
013_A		6,50	38
014_A		6,50	35
015_A		6,50	38
016_A		6,50	34
017_A		6,50	37
018_A		6,50	26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

IJmuiden

Rekenresultaten

Kanaaldijk
exclusief aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kanaaldijk
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
001_A		6,50	45
002_A		6,50	42
003_A		6,50	45
004_A		6,50	42
005_A		6,50	45
006_A		6,50	41
007_A		6,50	45
008_A		6,50	40
009_A		6,50	45
010_A		6,50	41
011_A		6,50	45
012_A		6,50	41
013_A		6,50	44
014_A		6,50	40
015_A		6,50	44
016_A		6,50	40
017_A		6,50	44
018_A		6,50	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

IJmuiden Rekenresultaten

Trompstraat
exclusief aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Trompstraat
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
001_A		6,50	27
002_A		6,50	24
003_A		6,50	28
004_A		6,50	24
005_A		6,50	29
006_A		6,50	24
007_A		6,50	29
008_A		6,50	24
009_A		6,50	30
010_A		6,50	24
011_A		6,50	32
012_A		6,50	24
013_A		6,50	33
014_A		6,50	23
015_A		6,50	33
016_A		6,50	27
017_A		6,50	21
018_A		6,50	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

IJmuiden

Rekenresultaten

Wijk aan Zeerweg
exclusief aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wijk aan Zeerweg
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
001_A		6,50	27
002_A		6,50	22
003_A		6,50	27
004_A		6,50	22
005_A		6,50	28
006_A		6,50	22
007_A		6,50	30
008_A		6,50	22
009_A		6,50	30
010_A		6,50	22
011_A		6,50	31
012_A		6,50	26
013_A		6,50	32
014_A		6,50	22
015_A		6,50	34
016_A		6,50	22
017_A		6,50	19
018_A		6,50	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5: Rekenresultaten L_{den} verkeerswegen cumulatief

IJmuiden Rekenresultaten

Cumulatief
exclusief aftrek art. 110g Wgh

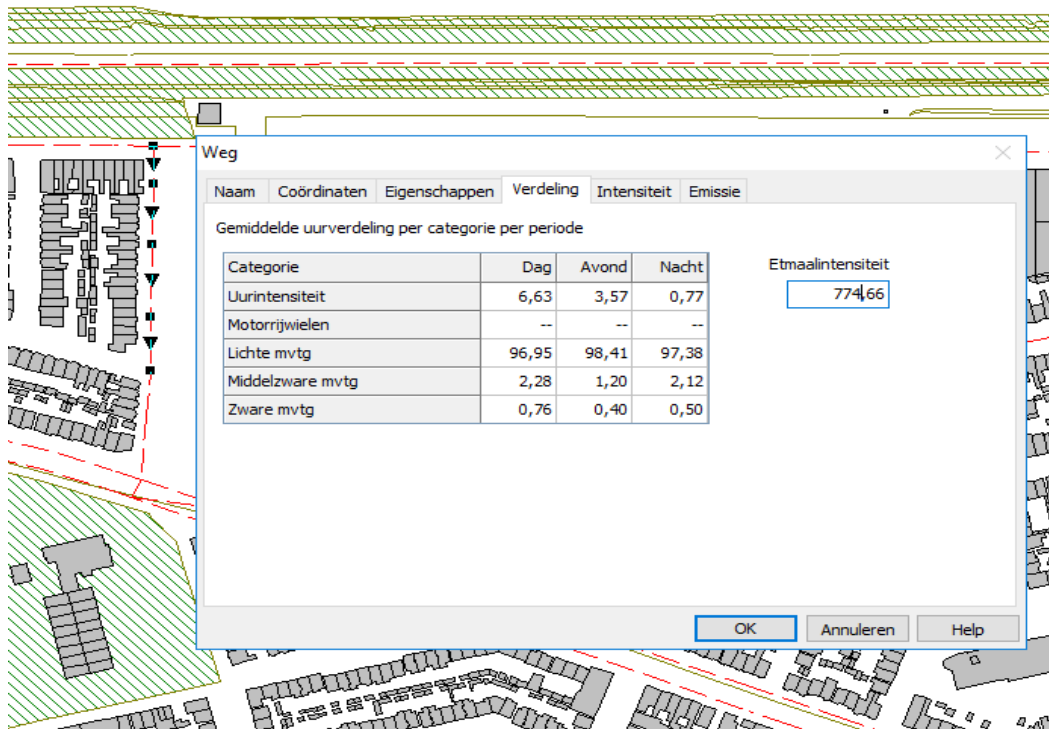
Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
001_A		6,50	47
002_A		6,50	43
003_A		6,50	47
004_A		6,50	43
005_A		6,50	47
006_A		6,50	42
007_A		6,50	46
008_A		6,50	41
009_A		6,50	46
010_A		6,50	42
011_A		6,50	46
012_A		6,50	42
013_A		6,50	46
014_A		6,50	42
015_A		6,50	46
016_A		6,50	41
017_A		6,50	45
018_A		6,50	40

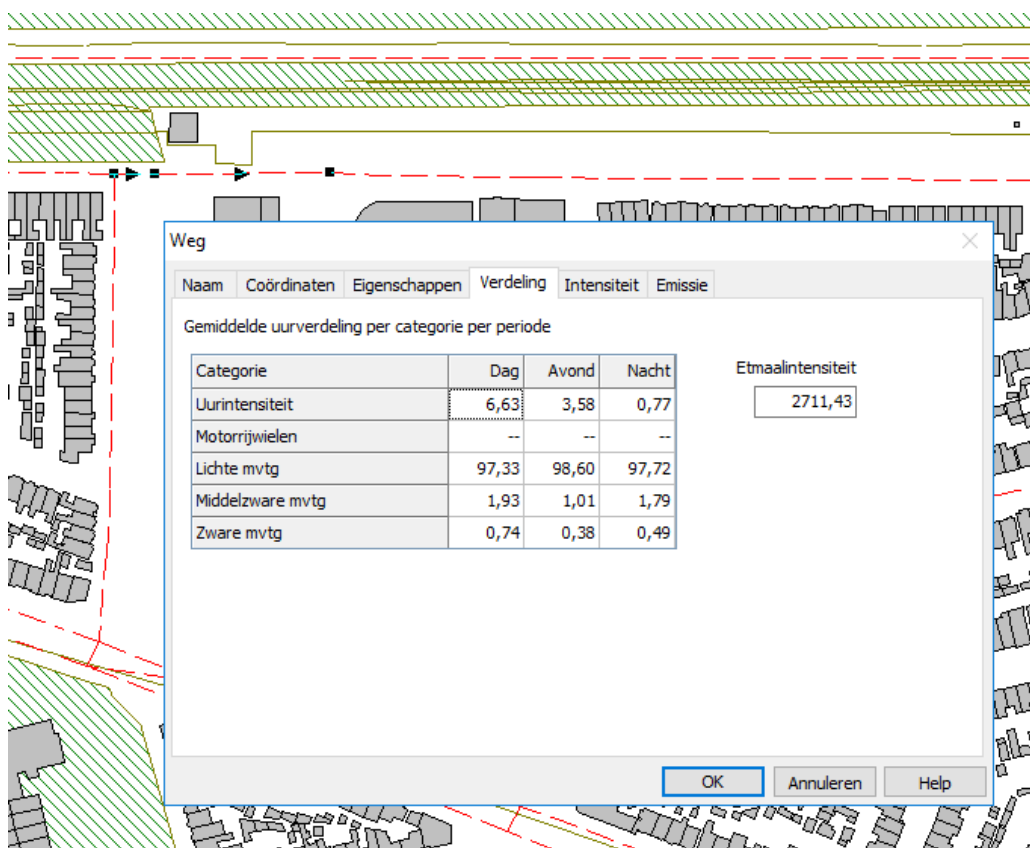
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6: Verkeersgegevens gemeente Velsen, peiljaar 2030

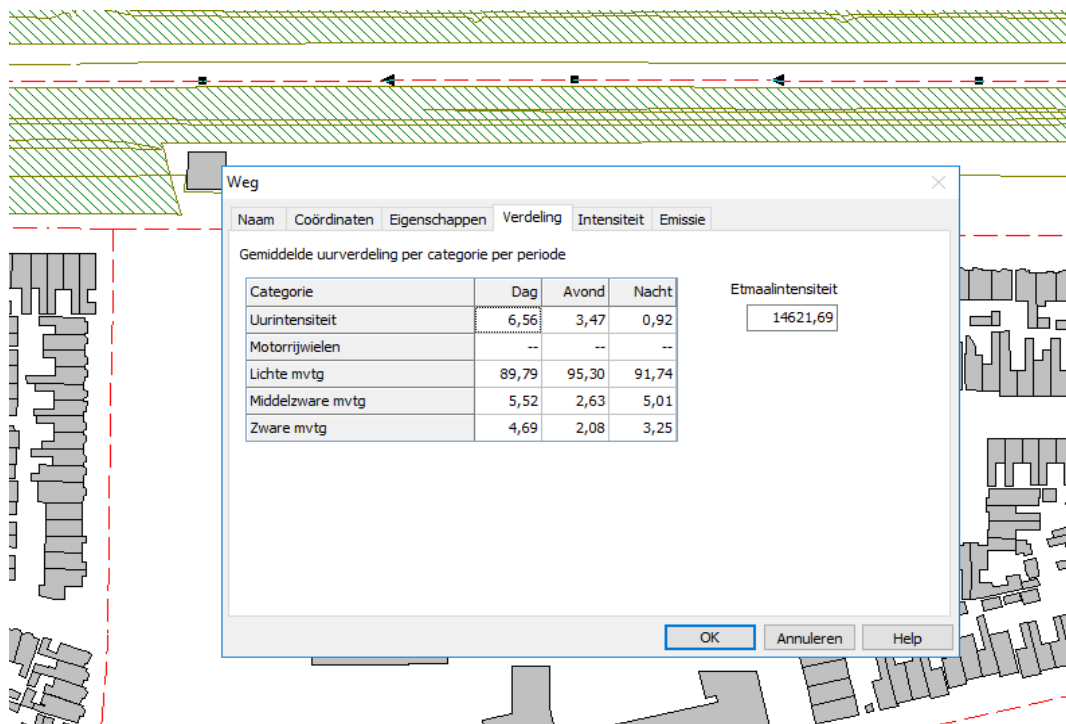
C. van der doesstraat 50 km/uur klinkers keper



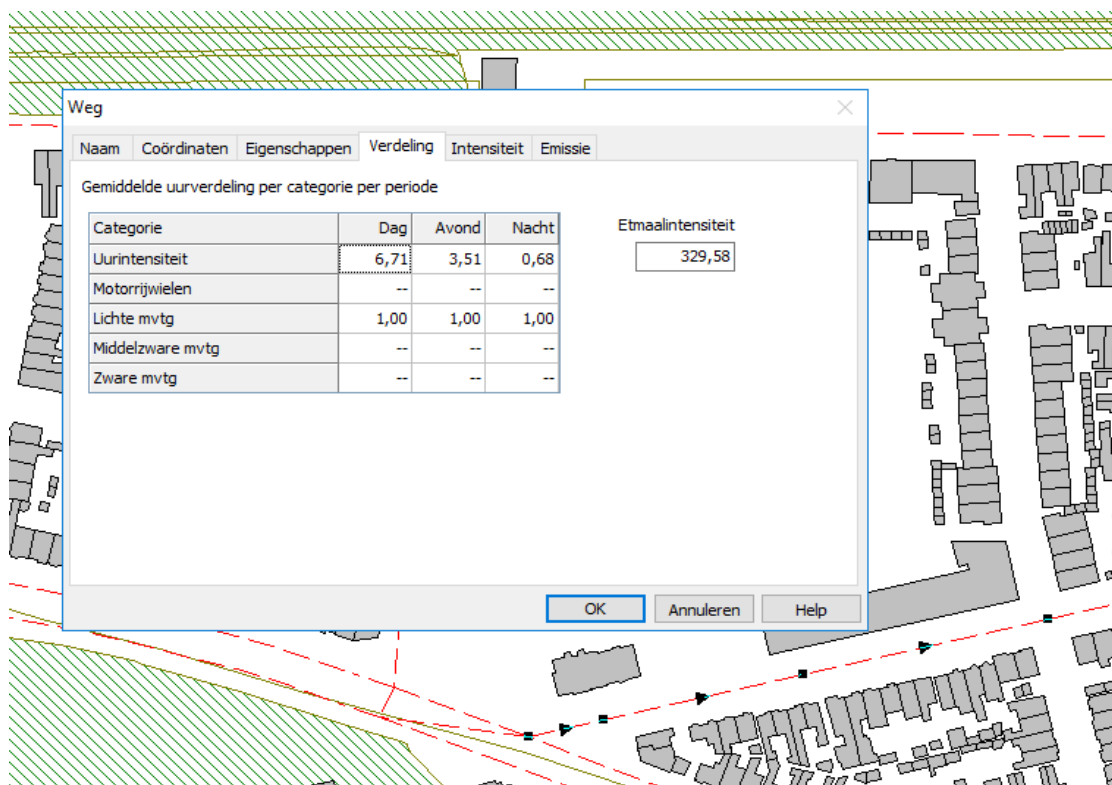
Ijmuidersstraatweg 50 k/uur, asfalt, dab



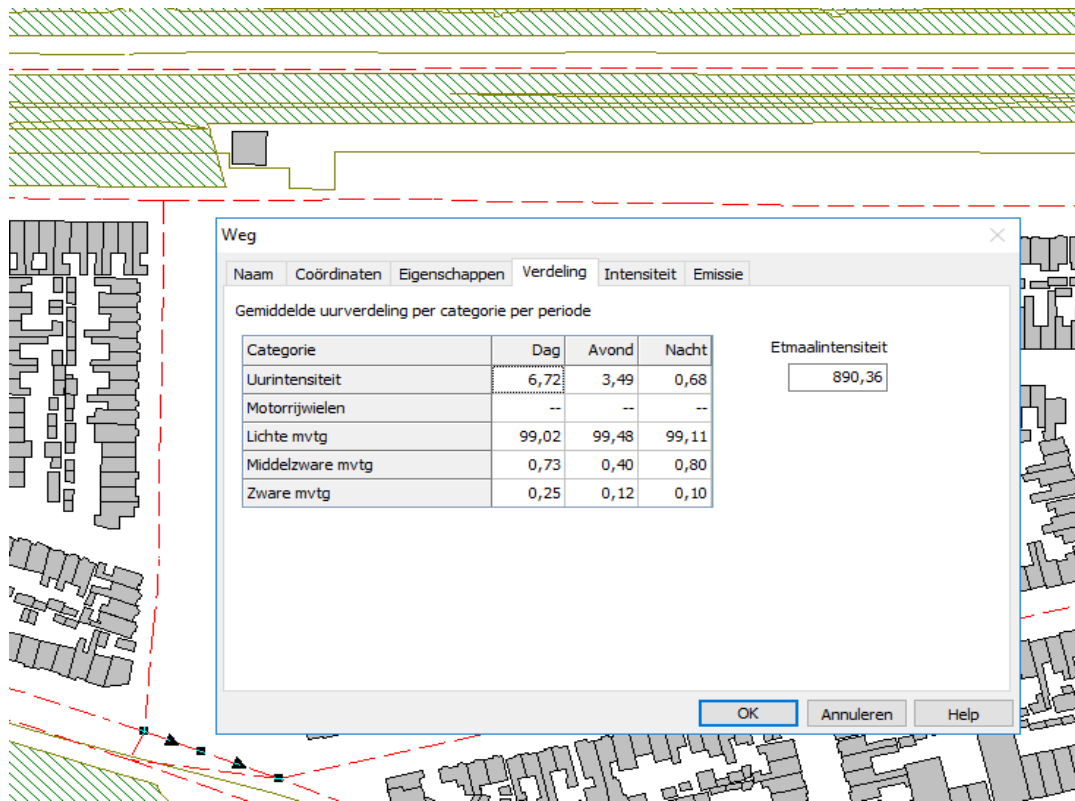
Kanaaldijk 70 km/uur, dab



Trompstraat 30 km/uur, klinkers keper



Wijk aan zeeerweg noord 30 km/uur, klinkers keper



Wijk aan zeeerweg zuid

